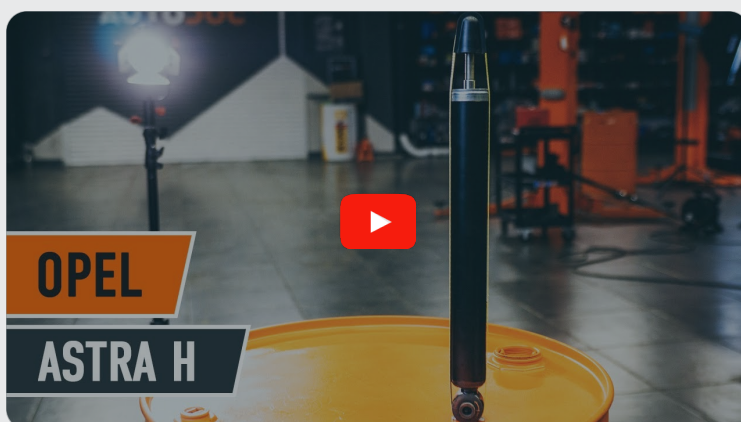




Cum să schimbați:  
amortizoare din spate la  
**VAUXHALL Astra Mk V  
(H) Break (A04)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

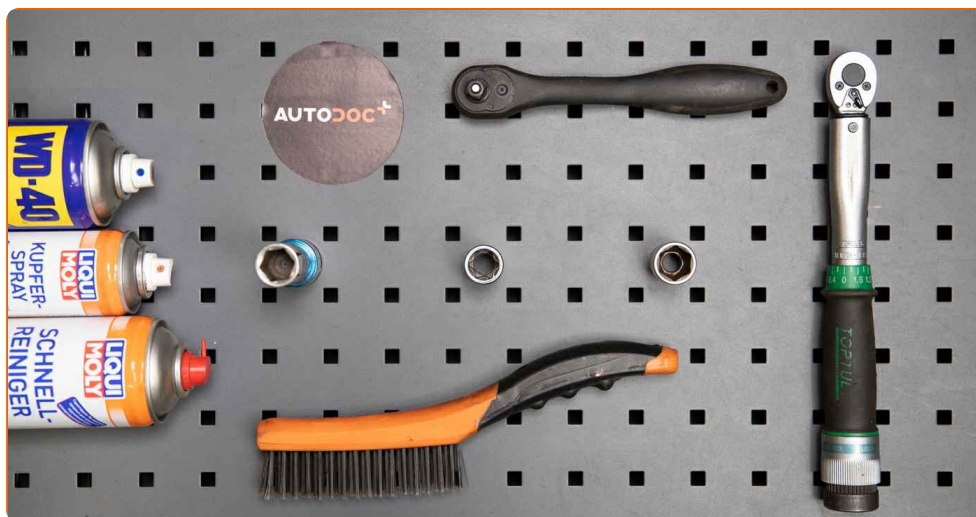
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) 1.4, VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) 1.6, VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) 1.8, VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) 2.0 Turbo, VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) 1.3 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) 1.7 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) 1.9 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) 1.7 CDTI, VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) 1.9 CDTi 16V (L35)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

**ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – VAUXHALL ASTRA MK V  
(H) BREAK (A04). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA  
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.E20
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

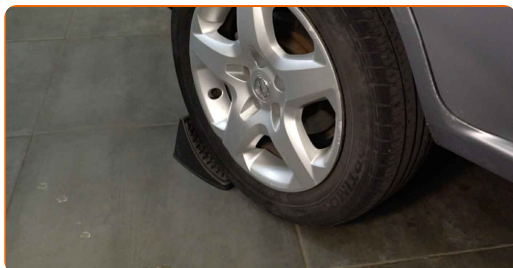
Înlocuirea: amortizoare – VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04). Experții AUTODOC recomandă:

- Ambele amortizoare ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru amortizorul stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

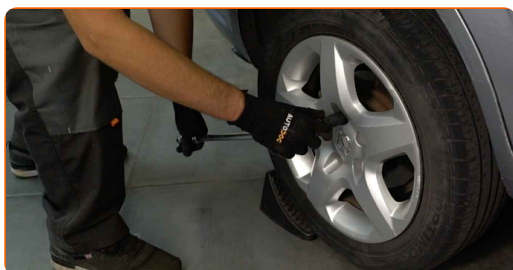
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

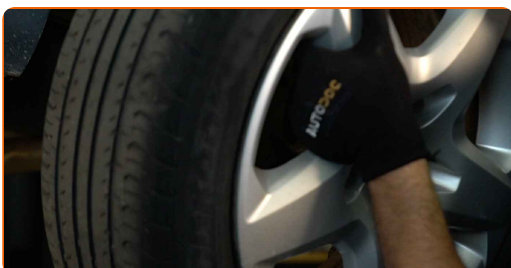


Înlocuirea: amortizoare – VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

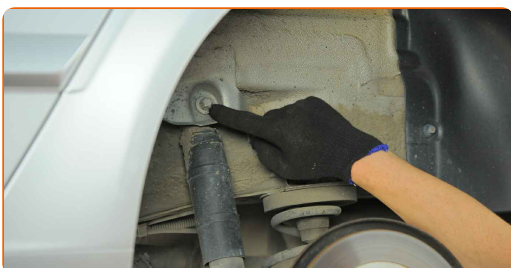
5

Scoateți roata.



6

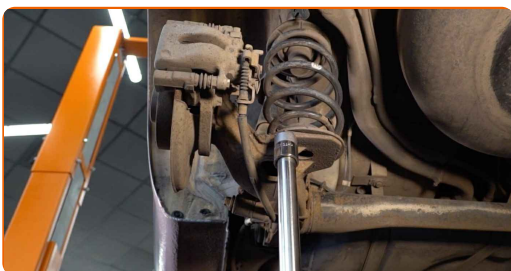
Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



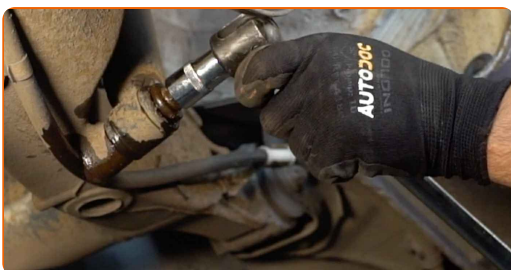
**7** Slăbiți elementul de fixare de jos al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară N°E20. Folosiți o cheie cu clichet.



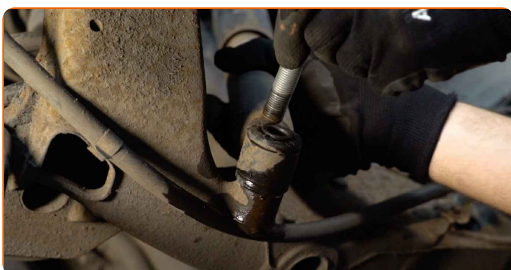
**8** Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



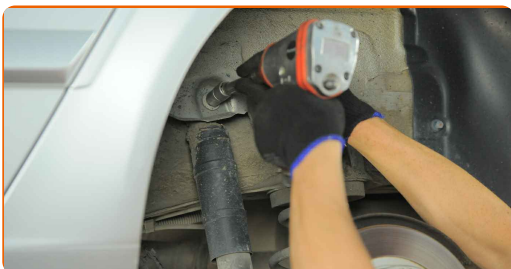
**9** Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară N°E20. Folosiți o cheie cu clichet.



**10** Scoateți șurubul de fixare.



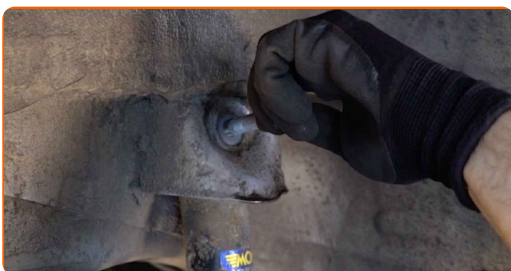
- 11** Deșurubați elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



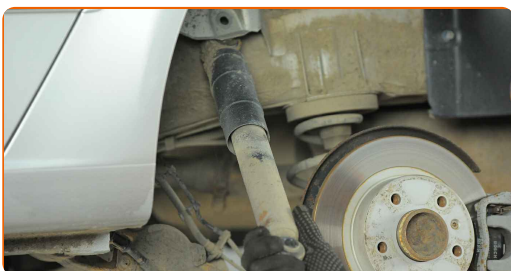
**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți amortizorul atunci când deșurubați șuruburile de fixare.  
VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04)

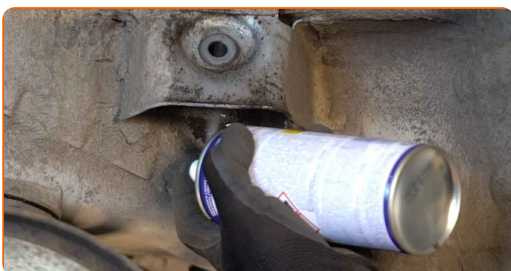
- 12** Scoateți șurubul de fixare.



- 13** Îndepărtați amortizorul.



- 14** Curățați suporturile amortizoarelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



Înlocuirea: amortizoare – VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04). Sfatul util:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

15

Amplasați amortizorul sub aripa roții și fixați-l.

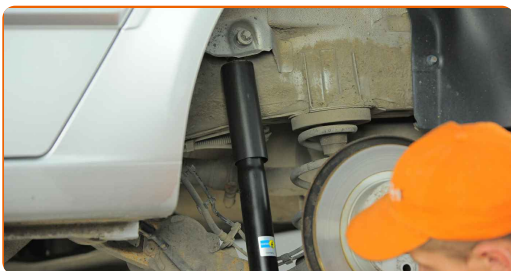


**AUTODOC recomandă:**

- VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) – Pentru evitarea leziunilor, țineți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

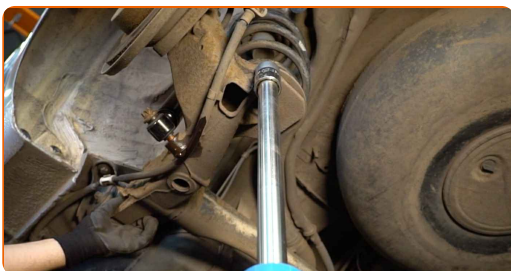
16

Instalați șuruburile de fixare (2 bucăți).



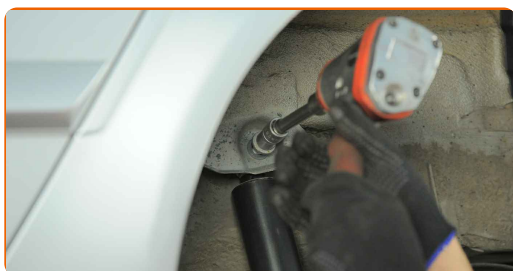
17

Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.

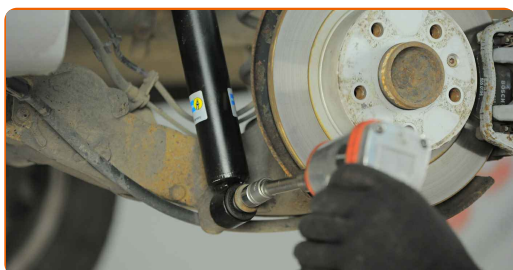




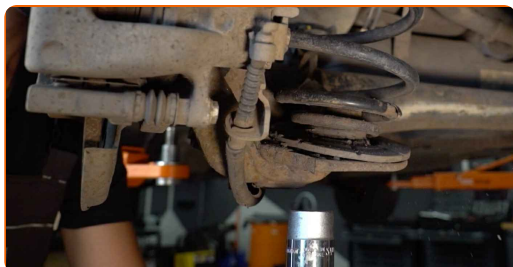
- 18** Strângeți elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



- 19** Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №E20. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 130 Nm.



- 20** Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.

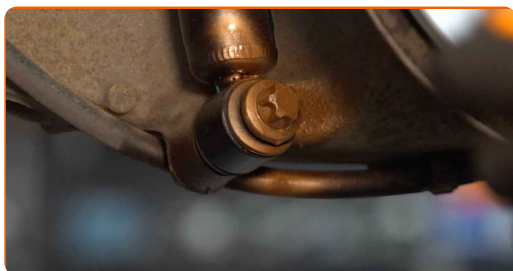


### AUTODOC recomandă:

- VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

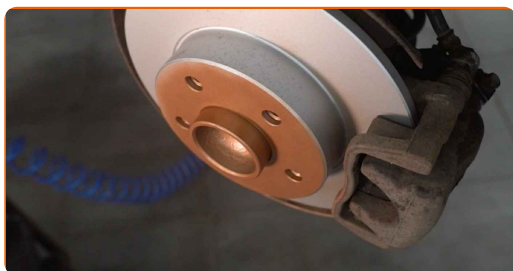
21

Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



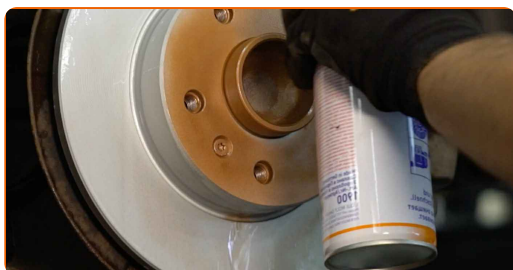
22

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



23

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: amortizoare – VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04). Experții AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

24

Montați roata.



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04)

**25**

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**26**

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



**27**

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.