



Cum să schimbați: saboti  
frana din spate la  
**VAUXHALL Astra Mk III**  
**(F) Break (T92)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
VAUXHALL Astra Mk III (F) Break (T92) 1.4 i, VAUXHALL Astra Mk III (F) Break (T92) 1.7 D

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.2 (F08, F68)

**ÎNLOCUIREA: SABOTI FRANA – VAUXHALL ASTRA MK III (F) BREAK (T92). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray curățare universal
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.27
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Clește cu vârf rotund
- Clești
- șurubelniță dreaptă
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: sabotii frana – VAUXHALL Astra Mk III (F) Break (T92). Experții AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți plăcuțele de frână doar în set separat pentru fiecare axă. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai eficient.
- Procedura de înlocuire este identică pentru toate plăcuțele de frână de pe aceeași axă.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VAUXHALL Astra Mk III (F) Break (T92) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

- 1 Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.
- 2 Securizați roțile cu un opritor de roată.
- 3 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.
- 4 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.
- 5 Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VAUXHALL Astra Mk III (F) Break (T92)

**6**

Scoateți roata.



**7**

Coborâți complet maneta frânei de parcare.

**8**

Curățați tamburul de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.

**9**

Scoateți capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți o șurubelniță dreaptă. Folosiți un ciocan.



**Înlocuirea: sabotii frana – VAUXHALL Astra Mk III (F) Break (T92). Sfatul util:**

- Unele mașini nu sunt echipate cu capace pentru butuc.

10

Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți un port tarod.



11

Scoateți tamburul de frână împreună cu rulmentul butucului de roată.



12

Decuplați cablu pentru acționarea frânei de parcare de la brațul sabotului de frână. Folosiți clești cu vârful rotund. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



13

Scoateți arcurile de fixare a plăcuțelor frână din găuri. Folosiți clești.



14

Scoateți clemele de fixare ale plăcuțelor de frână. Folosiți clești. Folosiți clești cu vârful rotund.



15

Scoateți plăcuțele de frână.



Înlocuirea: saboti frana – VAUXHALL Astra Mk III (F) Break (T92). Experții AUTODOC recomandă:

- Nu apăsați pe pedala de frână după ce ați îndepărtat sabotii din spate ai sistemului de frânare cu tambur. Acest lucru va provoca căderea pistonului din cilindrul de frână, scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați starea tamburului de frână. Înlocuiți-l în caz de necesitate.

16

Scoateți mecanismul pentru reglarea sabotilor de frână. Folosiți clești cu vârful rotund.



17

Introduceți mecanismul de reglare a saboților frânei. Folosiți clești cu vârful rotund.



18

Instalați plăcuțele de frână noi.



19

Instalați clemele de fixare ale plăcuțelor de frână. Folosiți clești cu vârful rotund.



20

Introduceți arcurile de fixare în canelurile știfturilor. Folosiți clești cu vârful rotund. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

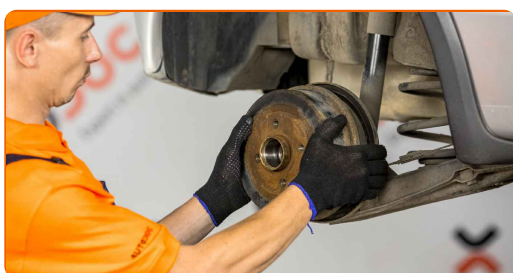




- 21** Cuplați cablu pentru acționarea frânei de parcare la brațul sabotului de frână. Folosiți clești cu vârful rotund. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



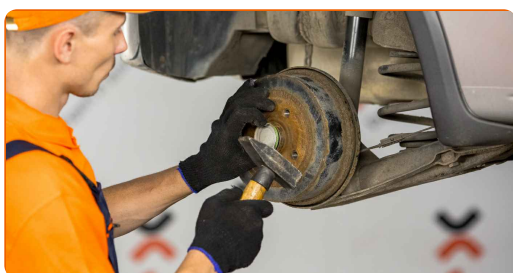
- 22** Instalați tamburul de frână asamblat cu rulmentul butucului roții.



- 23** Strângeți fixarea butucului. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 175 Nm.



- 24** Instalați capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți un ciocan. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



- 25** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.

26

Tratați suprafața unde janta roții intră în contact cu tamburul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



27

Montați roata.



### AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VAUXHALL Astra Mk III (F) Break (T92)

28

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



29

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.

30

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

Înlocuirea: saboti frana – VAUXHALL Astra Mk III (F) Break (T92).  
Profesioniștii recomandă:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

31

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.

Înlocuirea: saboti frana – VAUXHALL Astra Mk III (F) Break (T92). Sfatul util de la AUTODOC:

- Evitați frânările bruște în timpul primelor 150-200 km de distanță parcursă după înlocuirea plăcuțelor de frână.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**SABOTI FRANA: O GAMĂ VASTĂ**

### **(i) ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.