



Cum să schimbați: ulei  
motor și filtru la  
**VAUXHALL Agila Mk I**  
**(A) (H00)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

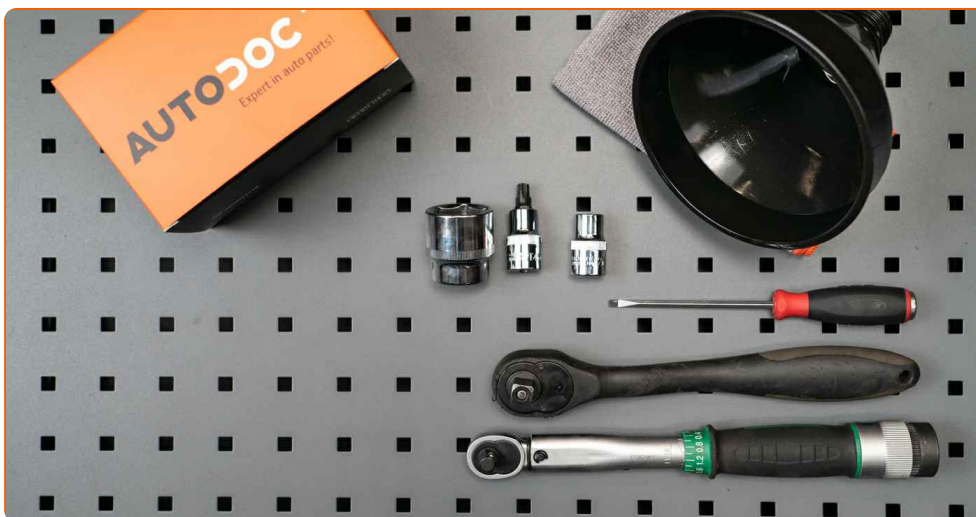
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VAUXHALL Agila Mk I (A) (H00) 1.0 12V, VAUXHALL Agila Mk I (A) (H00) 1.2 16V,  
VAUXHALL Agila Mk I (A) (H00) 1.2 16V Twinport

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**ÎNLOCUIREA: ULEI MOTOR ȘI FILTRU – VAUXHALL  
AGILA MK I (A) (H00). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI  
AVEA NEVOIE:**



- Șurubelnițe Torx T45
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.32
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță dreaptă
- Vas de scurgere a uleiului
- Pâlnie
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: ulei motor și filtru – VAUXHALL Agila Mk I (A) (H00). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Înlocuiți filtrul de ulei de fiecare dată când schimbați uleiul de motor.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: ULEI MOTOR ȘI FILTRU – VAUXHALL AGILA MK I (A) (H00). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

**1** Deschideți capota.

**2** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

**3** Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.



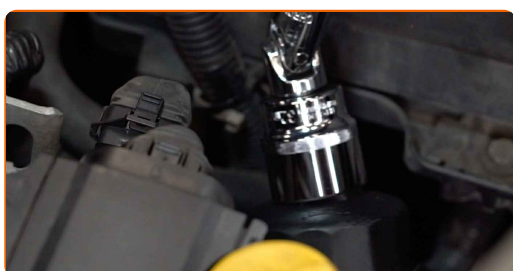
**4** Trageți în jos conductele lichidului de răcire.



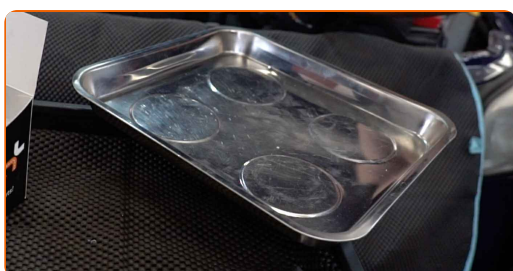
**5** Curățați capacul carcasei filtrului de ulei.



**6** Deșurubați capacul carcasei filtrului împreună cu elementul de filtrare vechi. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie cu clichet.



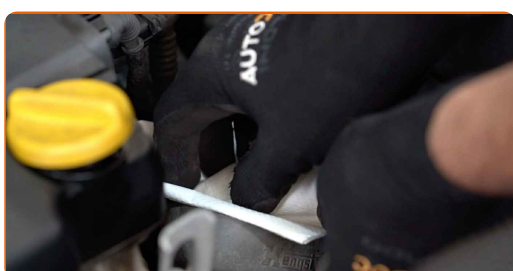
**7** Pregătiți un vas pentru filtrul de ulei uzat.



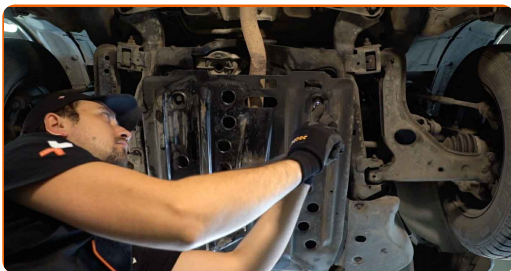
**8** Puneți cartușul vechi al filtrului în recipient.



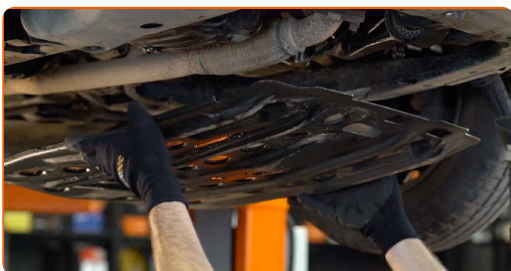
**9** Acoperiți carcasa filtrului de ulei cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea în sistem a murdăriei și obiectelor străine.



**10** Desfaceți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei.



**11** Îndepărtați capacul de la baia de ulei. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.

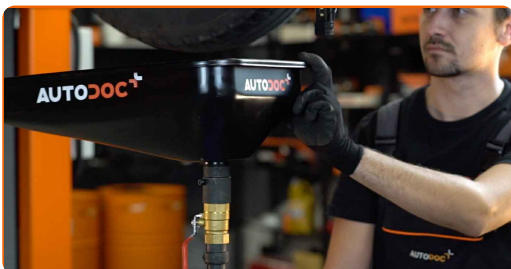


**12** Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

**Înlocuirea: ulei motor și filtru – VAUXHALL Agila Mk I (A) (H00). Sfatul util de la AUTODOC:**

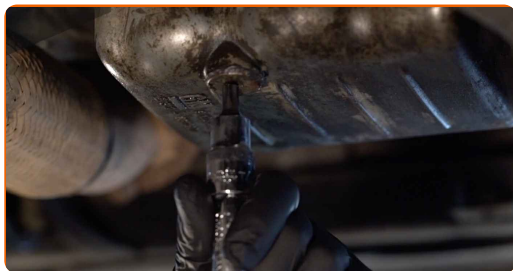
- Vehiculul trebuie să fie poziționat orizontal. Dacă poziția sa este înclinată, dopul de scurgere trebuie să fie amplasat în punctul cel mai jos.

**13** Așezați un vas cu capacitate de cel puțin 3.5 litri pentru uleiul uzat sub orificiul de scurgere.



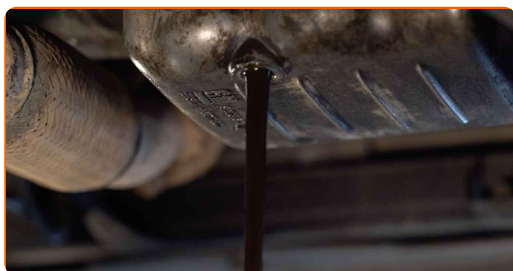
14

Deșurubați dopul de golire. Folosiți Torx T45. Folosiți o cheie cu clichet.



15

Scurgeți uleiul uzat.

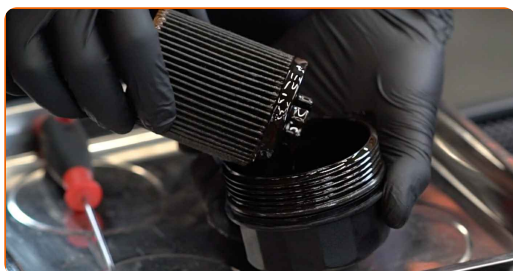


Înlocuirea: ulei motor și filtru – VAUXHALL Agila Mk I (A) (H00). Profesioniștii recomandă:

- **Atenție! Uleiul poate fi fierbinte!**

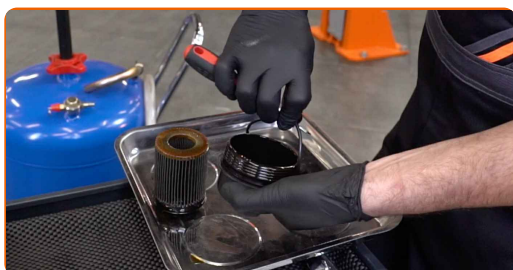
16

Desfaceți filtrul de ulei de la capacul filtrului.



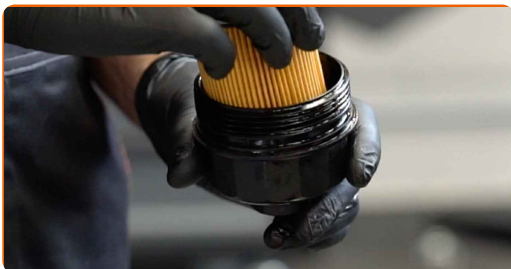
17

Scoateți inelul etanșator al capacului filtrului de ulei. Folosiți o șurubelniță dreaptă.





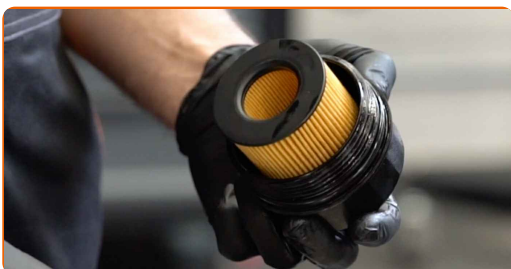
**18** Instalați noul filtru de ulei în suportul de pe capacul filtrului.



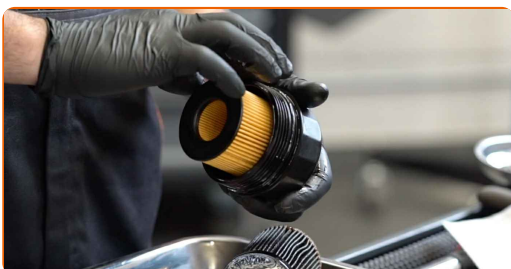
### Rețineți!

- Asigurați-vă că instalați corect filtrul. Nu încurcați părțile piesei.
- Așteptați până uleiul s-a scurs integral prin orificiul de scurgere.

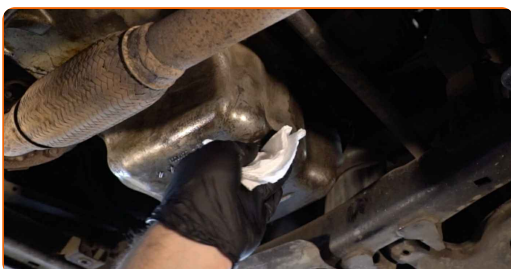
**19** Instalați un inel etanșator nou pe suportul acestuia de pe capacul filtrului.



**20** Lubrifiați garnitura de cauciuc izolant a noului filtru cu o mică cantitate de ulei proaspăt.



**21** Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei.

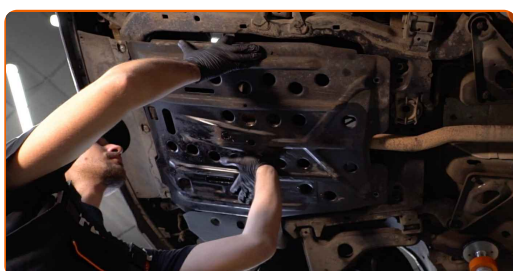




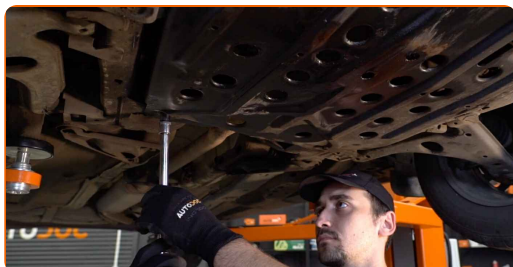
- 22** Potriveți noul capac de drenaj și strângeți-l. Folosiți Torx T45. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.



- 23** Montați din nou capacul de jos al băii de ulei.

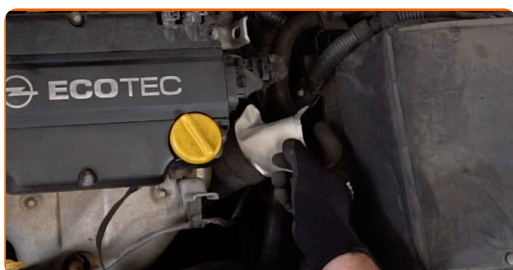


- 24** Strângeți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.

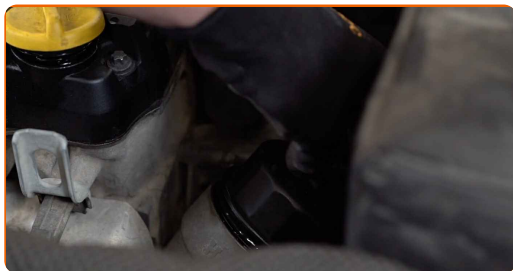


- 25** Coborâți autovehiculul.

- 26** Scoateți laveta de microfibră de pe carcasa filtrului de ulei.



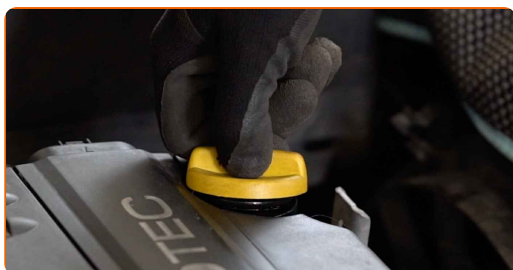
**27** Înșurubați noul filtru în poziția de lucru.



**28** Înșurubați capacul. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.



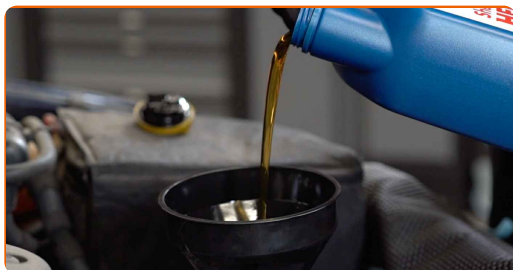
**29** Îndepărtați bușonul de umplere cu ulei.



**30** Introduceți pâlnia.



**31** Turnați cantitatea de ulei de motor nou recomandată de către producătorul automobilului.

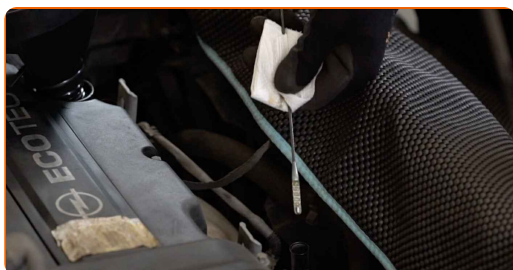


Înlocuirea: ulei motor și filtru – VAUXHALL Agila Mk I (A) (H00). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Utilizați uleiul recomandat de fabricant.

**32**

Verificați nivelul uleiului folosind joja de ulei. Adăugați ulei în caz de necesitate.



### Rețineți!

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.

**33**

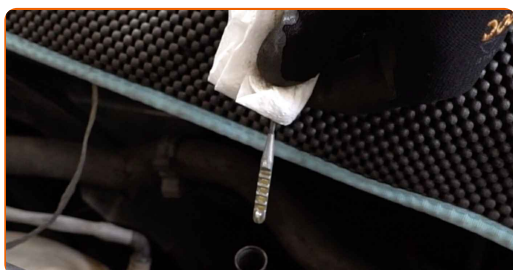
Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.

**34**

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. După ce indicatorul de bord ce arată presiunea uleiului se stinge, opriți motorul.

**35**

Verificați nivelul uleiului 5 minute după oprirea motorului, folosind o joja de ulei, și adăugați ulei, dacă este necesar.



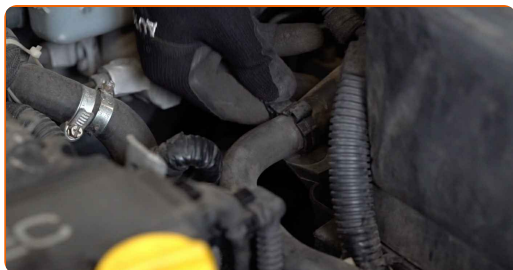
### Rețineți!

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.
- Asigurați-vă că ați strâns corect capacul bușonului de umplere cu ulei.
- Verificați dacă bușonul orificiului de drenare și garnitura filtrului sunt bine strânse. Dacă trebuie, mai strângeți-le ușor.

- 36** Montați capacul motorului și fixați-l. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



- 37** Aduceți conductele cu lichid de răcire la poziția inițială.



- 38** Îndepărtați husa de protecție.

- 39** Închideți capota.

Înlocuirea: ulei motor și filtru – VAUXHALL Agila Mk I (A) (H00). Sfatul util:

- Observați dacă indicatorul de presiune al uleiului rămâne aprins mai mult decât de obicei, lucru care indică o presiune insuficientă în sistemul de lubrifiere. După câteva secunde, uleiul va umple toate țevile iar indicatorul se va stinge.
- Pentru a proteja mediul împotriva poluării, duceți filtrele folosite la punctele de colectare speciale.

**BRAVO!** 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**FILTRU ULEI: O GAMĂ VASTĂ**

### **i ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.