



Cum să schimbați: curea
caneluri la **Volvo V70 BW**
| Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO

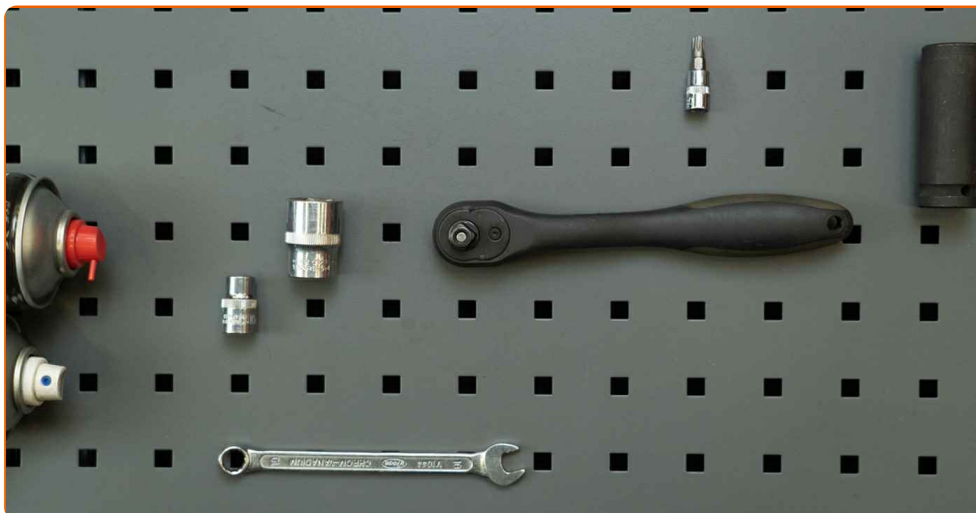


Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VOLVO V70 III (135) 2.0, VOLVO S80 II (124) 2.0 FlexFuel, VOLVO V70 III (135) 2.0
FlexiFuel, VOLVO S80 II (124) 2.0

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: CUREA CANELURI – VOLVO V70 BW.
LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №10
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Piesă de prelungire cu cap pătrat 1/2" pentru cheie tubulară
- Șurubelnițe Torx T30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

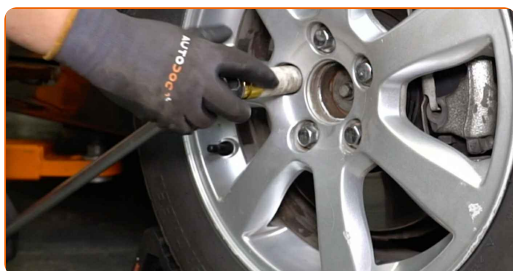
Înlocuirea: curea caneluri – Volvo V70 BW. AUTODOC recomandă:

- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: CUREA CANELURI – VOLVO V70 BW. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile roților. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți un port tarod.



3 Ridicați automobilul.

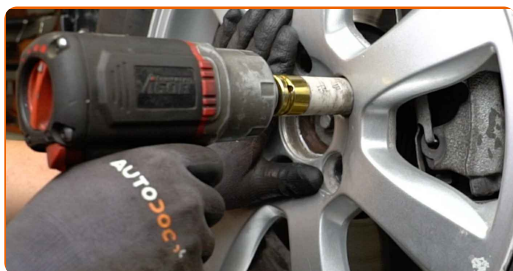


Înlocuirea: curea caneluri – Volvo V70 BW. Experții AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

4

Deșurubați bolțurile roților.

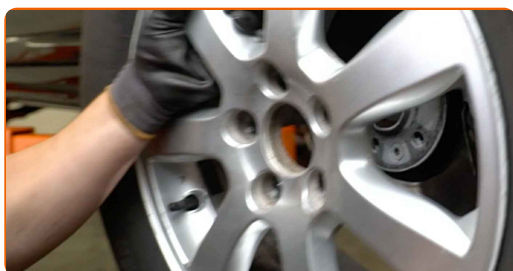


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Volvo V70 BW

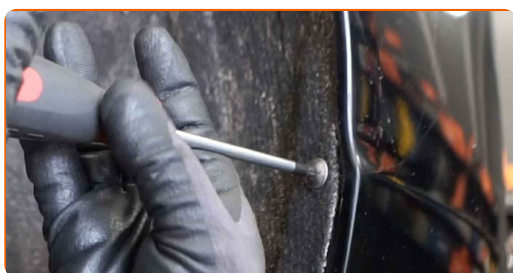
5

Scoateți roata.



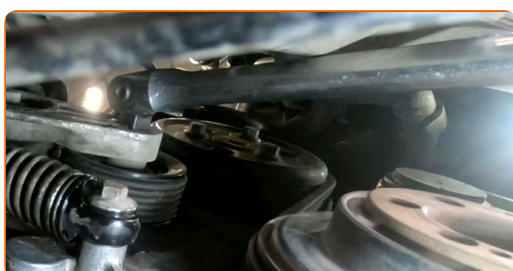
6

Deșurubați elementele de fixare ale carenajului roții. Puneți piesa deoparte. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



7

Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o piesă de prelungire cu cap pătrat 1/2" pentru cheie tubulară.



8 Demontați cureaua trapezoidală nervurată de pe fulie.



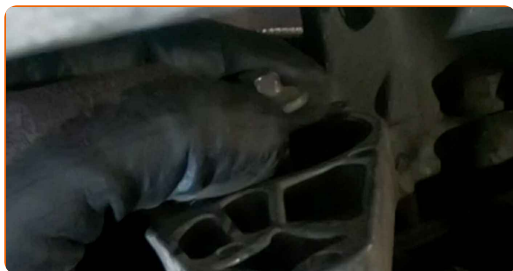
9 Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială.



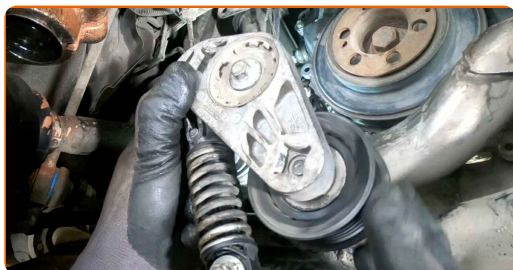
10 Deșurubați elementele de fixare ale dispozitivului de tensionare a curelei. Utilizați o cheie în combinație fixă №10.



11 Scoateți șuruburile de fixare.

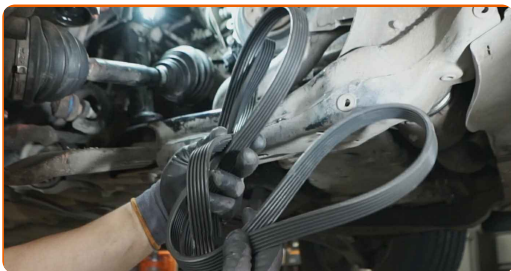


12 Scoateți dispozitivul de tensionare al curelei trapezoidale nervurate.



13

Scoateți cureaua de transmisie Poli-V.

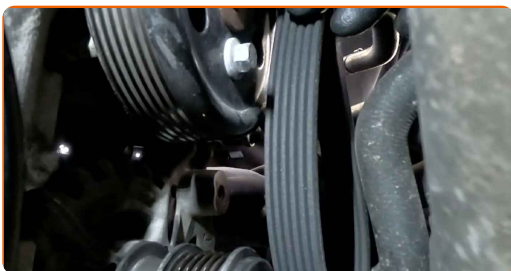


Înlocuirea: curea caneluri – Volvo V70 BW. Sfatul util:

- Verificați starea rolei de tensionare și a rolei de ghidare. Înlocuiți-le dacă este cazul.

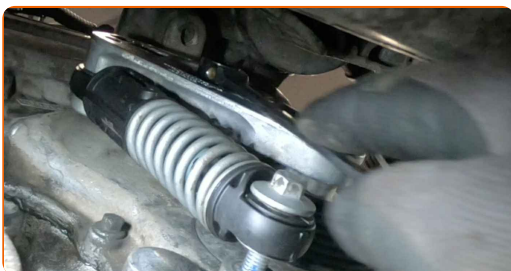
14

Instalați cureaua trapezoidală nervurată nouă.



15

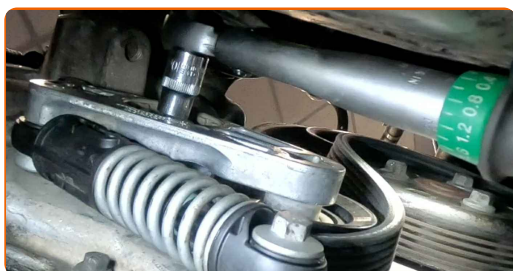
Instalați dispozitivul de tensionare al curelei trapezoidale nervurate.



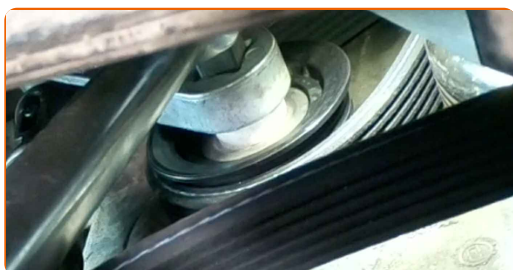
16

Instalați șuruburile de fixare.

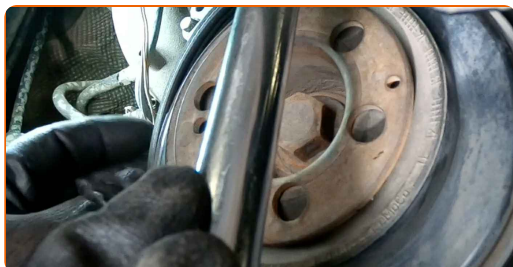
- 17** Strângeți elementele de fixare ale dispozitivului de tensionare al curelei trapezoidale nervurate. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 24 Nm.



- 18** Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o piesă de prelungire cu cap pătrat 1/2" pentru cheie tubulară.

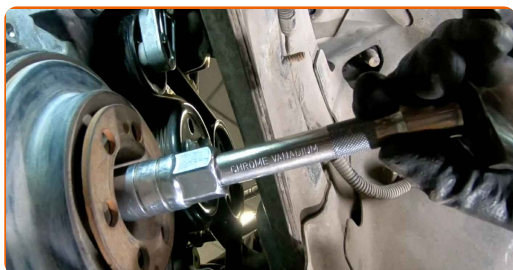


- 19** Așezați cureaua de transmisie pe scripetele arborelui cotit.



- 20** Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială.

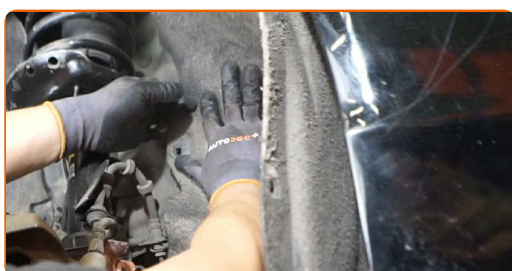
- 21** Rotiți arborele cotit de câteva ori pentru a verifica dacă cureaua poly-V nouă funcționează corect. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



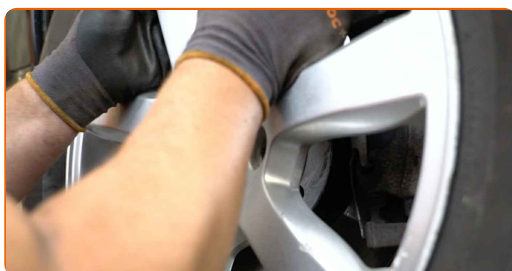
AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că cureaua Poli-V vine bine pe toate rolele.
- Asigurați-vă că cureaua Poli-V este bine întinsă.

22 Instalați carenajul roții în locul său de montare. Înșurubați elementele de fixare. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



23 Instalați roata.

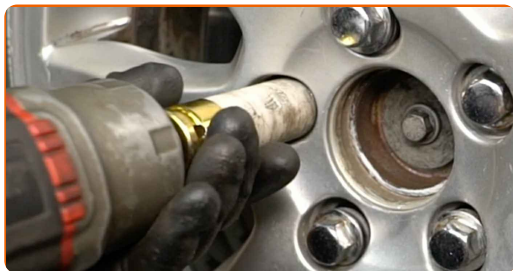


Înlocuirea: curea caneluri – Volvo V70 BW. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

24

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie cu clichet.



25

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 140 Nm.



26

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



27

Porniți motorul timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

28

Opriți motorul.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VOLVO

CUREA CANELURI: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VOLVO V70 BW

CUREA CANELURI PENTRU VOLVO: CUMPĂRAȚI ACUM

CUREA CANELURI PENTRU VOLVO V70 BW: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.