



Cum să schimbați:
ansamblu telescop arc
din față la **Volvo V70 SW**
| Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



ⓘ Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VOLVO S80 I (184) 2.9, VOLVO S80 I (184) 2.8 T6, VOLVO S80 I (184) 2.4, VOLVO S80 I (184) 2.0 T, VOLVO S80 I (184) 2.5 TDI, VOLVO S80 I (184) 2.0, VOLVO XC70 Cross Country (295) 2.4 T XC AWD, VOLVO V70 II (285) 2.3 T5, VOLVO V70 II (285) 2.4 T, VOLVO V70 II (285) 2.5 TDI, VOLVO V70 II (285) 2.4, VOLVO S60 I (384) 2.4, VOLVO S60 I (384) 2.4 T, VOLVO S60 I (384) 4.0 T5, VOLVO S80 I (184) 2.4 T, (+ 33)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – VOLVO V70 SW. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №18
- Chei tubulare de impact №13
- Chei tubulare de impact №18
- Chei tubulare de impact №21
- Bit HEX nr. H6.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clicheț
- Cheie dinamometrică
- Clește papagal
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată
- Huse de protecție aripi / frontală

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Volvo V70 SW. AUTODOC recomandă:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – VOLVO V70 SW. CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1

Deschideți capota motorului.



2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



3

Curătați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți spray WD-40.



4

Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



5

Securizați roțile cu un opritor de roată.



6

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



7

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



8

Deșurubați bolțurile roților.

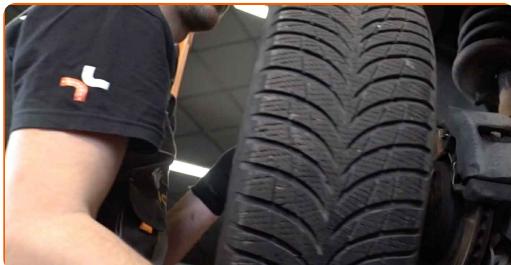


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Volvo V70 SW

9

Scoateți roata.



10

Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sărmă. Folosiți spray WD-40.



11

Slăbiți piulița și îndepărtați bara de stabilizare de pe suportul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



12

Decuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS de la barele de sprijin amortizor. Folosiți o rangă.



13

Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



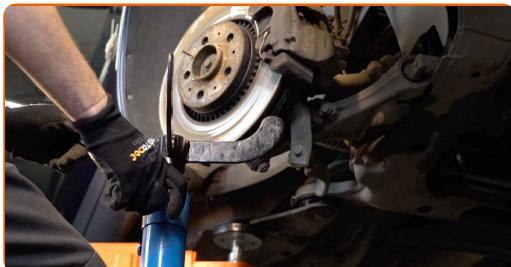
14

Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



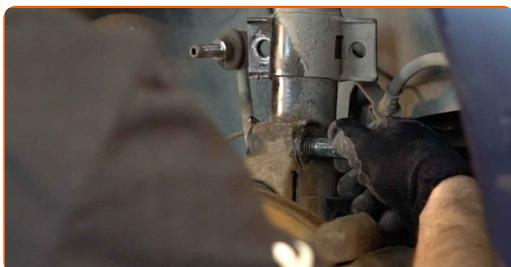
15

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



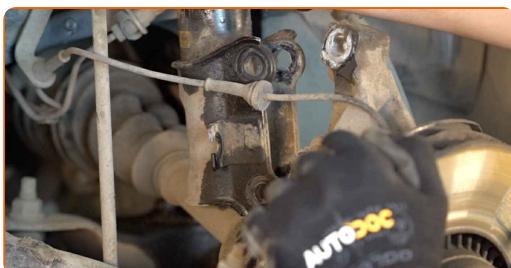
16

Scoateți șuruburile de fixare.



17

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



18

Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Volvo V70 SW

19

Extrageți bara de sprijin amortizor.



20

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Volvo V70 SW. Experții AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivele de strângere.

21

Comprimați arcul.



22

Scoateți capacul suportului telescopului amortizorului. Folosiți o rangă.



23

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți spray WD-40.



24

Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



25

Deșurubați elementul de fixare al flanșei amortizorului. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți clești pentru pompa de apă.



26

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



27

Slăbiți arcul elicoidal.



28

Îndepărtați arcul.



29

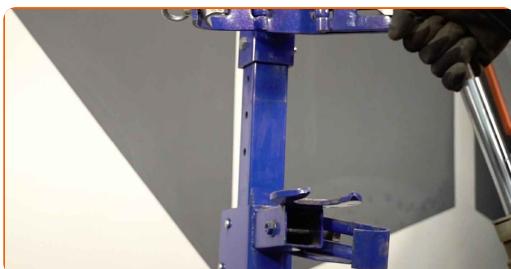
Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Volvo V70 SW. Sfatul util de la AUTODOC:

- Examinați cu atenție burduful, tamponul și bara de sprijin amortizor. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

30

Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.



Înlocuirea: ansamblu telescopic arc – Volvo V70 SW. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

31

Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.

**32**

Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.

**33**

Montați arcul pe amortizor.

**34**

Comprimați arcul.



35

Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



36

Înșurubați elementul de fixare al flanșei amortizorului. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clicheț. Folosiți clești pentru pompa de apă.



37

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Volvo V70 SW. Sfatul util:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

38

Decomprimați arcul.



39

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



40

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



41

Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.
Volvo V70 SW

42

Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sărmă. Folosiți spray WD-40.

**43**

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.

**44**

Instalați șuruburile de fixare. Folosiți o rangă.

**45**

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Volvo V70 SW. Coborâți cricul de transmisie în lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

46

Înşurubaţi elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizaţi o cheie în combinaţie fixă №18. Utilizaţi o cheie tubulară №21. Folosiţi o cheie cu clichet. Folosiţi un port tarod.



47

Strângeţi elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizaţi o cheie în combinaţie fixă №18. Utilizaţi o cheie tubulară №21. Folosiţi o cheie de cuplu. Strângeţi pînă la cuplul de 105 Nm.+60°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asiguraţi-vă că utilizaţi elemente de fixare noi.

48

Montaţi bieleta antiruliu transversală.



49

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.

**50**

Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor.

**51**

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.

**52**

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



53

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



54

Instalați capacul suportului telescopului amortizorului.

55

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



56

Curătați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Volvo V70 SW. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

57

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Volvo V70 SW

58

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



59

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 140 Nm.



60

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



61

Îndepărtați husa de protecție.



62

Închideți capota.



BRAVO!

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VOLVO

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VOLVO V70 SW**AMORTIZOARE PENTRU VOLVO: CUMPĂRAȚI ACUM****AMORTIZOARE PENTRU VOLVO V70 SW: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

(i) ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grija și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotoafile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.