



Cum să schimbați: etrier
frana din față la **VW T5**
Transporter | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 TDI, VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 TDI 4motion, VW Touareg (7LA, 7L6, 7L7) 2.5 R5 TDI, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.5 TDI, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI, VW Transporter V Camion cu platformă / Sasiu (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 1.9 TDI, VW Transporter V Camion cu platformă / Sasiu (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.5 TDI, VW Transporter V Camion cu platformă / Sasiu (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.0, VW Transporter V Camion cu platformă / Sasiu (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 3.2 V6, VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI, VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 2.5 TDI, VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 2.0, VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 3.2 V6, VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 1.9 TDI, (+ 50)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ETRIER FRANA – VW T5 TRANSPORTER.
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №10
- Cheie combinată №14
- Bit HEX nr. H7
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Rangă metalică
- Recipient de lichid
- Dispozitiv de aerisire și schimbare lichid de frână
- Clemă pentru furtunul de frână
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

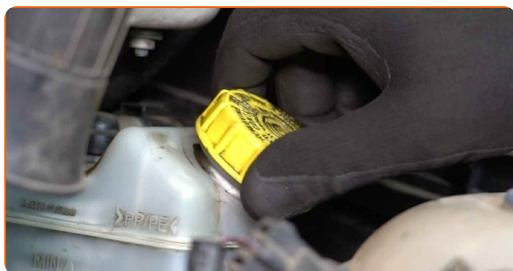
Înlocuirea: etrier frana – VW T5 Transporter. Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru etrierul stâng și drept de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ETRIER FRANA – VW T5 TRANSPORTER. CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1

Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



2

Securizați roțile cu un opritor de roată.

3

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



4

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



5

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW T5 Transporter

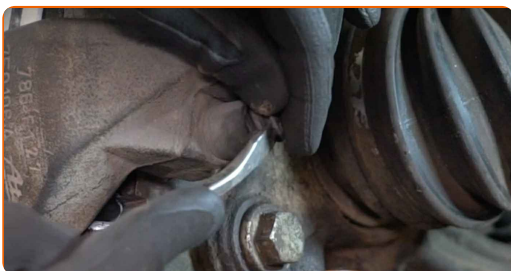
6

Scoateți roata.



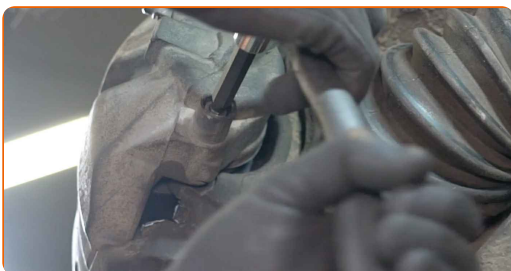
7

Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului. Folosiți o rangă.

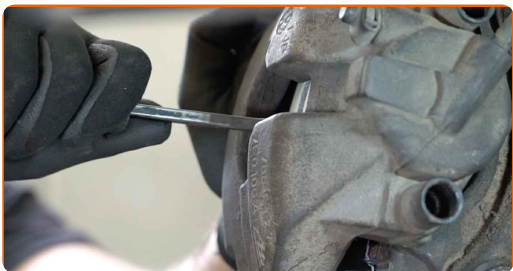


8

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



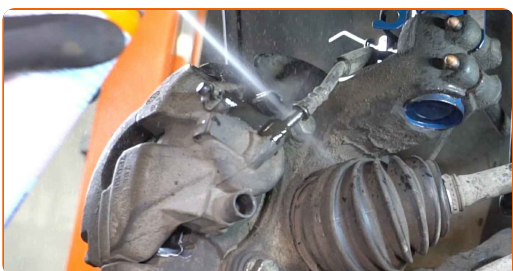
9 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



10 Fixați furtunul de frână cu un colier pentru furtunul de frână.



11 Curățați zona în care furtunul de frână este conectat la etrier și zona pinilor de ghidare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



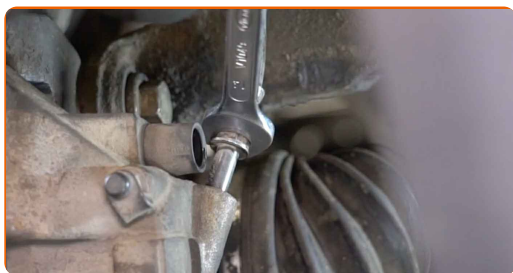
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: etrier frana – VW T5 Transporter. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

12 Puneți dedesubt un container pentru lichidul de frână.

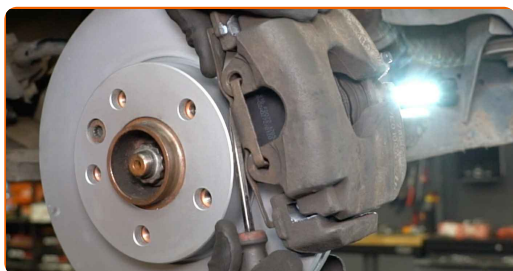
13

Slăbiți fixarea furtunului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №14.



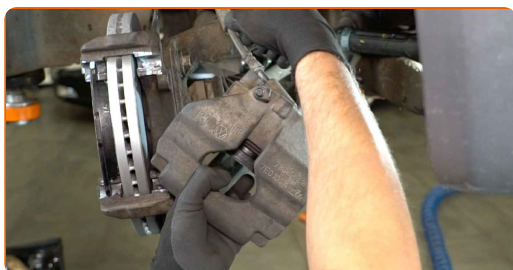
14

Desfaceți arcul de fixare al etrierului de frână. Folosiți o rangă.



15

Scoateți etrierul de frână.

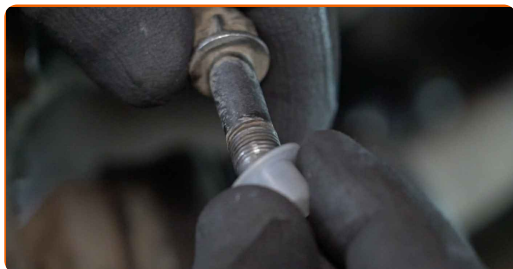


Înlocuirea: etrier frana – VW T5 Transporter. Profesioniștii recomandă:

- Atunci când înlocuiți etrierul de frână, verificați furtunul de frână să nu prezinte deteriorări, iar în caz de nevoie înlocuiți-l cu altul nou.
- În timpul înlocuirii etrierului de frână, se recomandă, de asemenea, și schimbarea plăcuțelor, precum și verificarea stării discurilor și înlocuirea acestora, dacă este necesar.
- Dacă setul de etriere de frână noi nu avea incluși și pini de ghidare noi, atunci folosiți pinii vechi.

16

Deșurubați furtunul de frână din etrierul de frână.



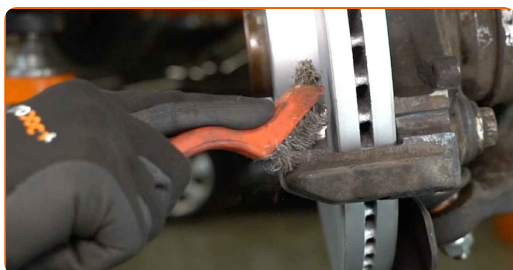
17

Scoateți plăcuțele de frână.



18

Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.

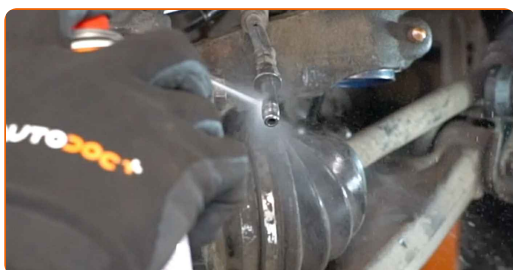


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: etrier frana – VW T5 Transporter. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

19

Tratați furtunul de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: etrier frana – VW T5 Transporter. Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

20

Instalați și fixați furtunul de frână în noul etrier. Utilizați o cheie în combinație fixă №14.



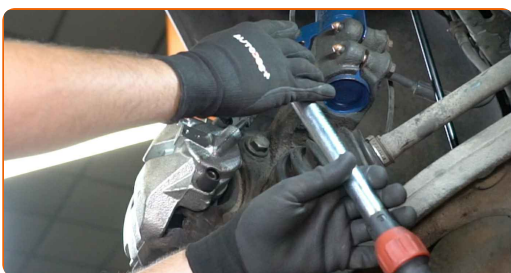
21

Instalați plăcuțele de frână.



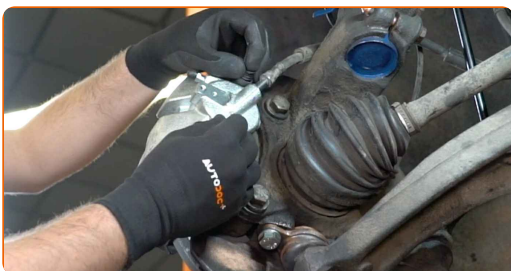
22

Montați etrierul de frână și fixați-l. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



23

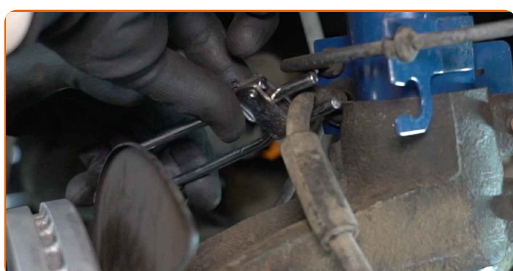
Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



- 24** Strângeți elementul de fixare ce unește conducta de frână de etrierul de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.



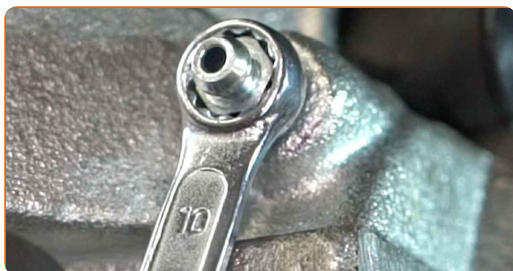
- 25** Scoateți clema furtunului de frână.



- 26** Montați arcul de fixare a etrierului de frână. Folosiți o rangă.



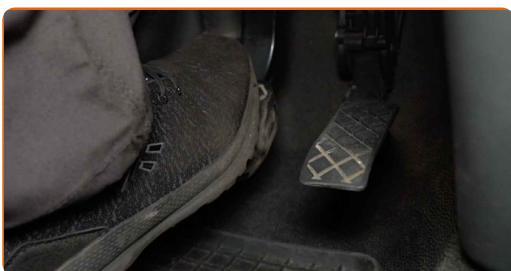
- 27** Desfaceți fittingul etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №10.



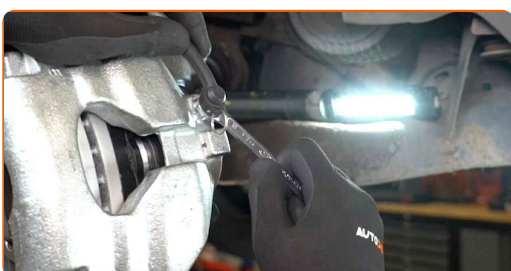
- 28** Conectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână la fittingul etrierului de frână.



- 29** Pompați aerul din etrierul de frână. Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.



- 30** Strângeți fittingul etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №10.



- 31** Deconectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână.

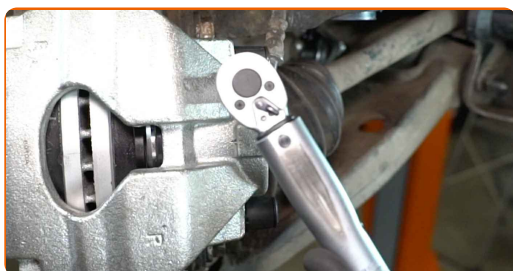
- 32** Curățați murdăria de pe bolțul furtunului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



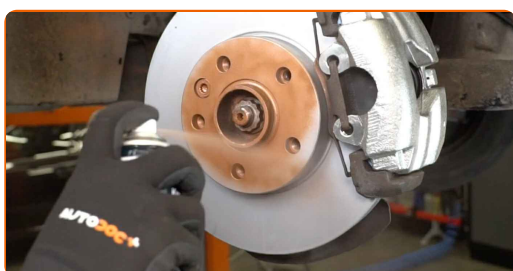
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: etrier frana – VW T5 Transporter. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

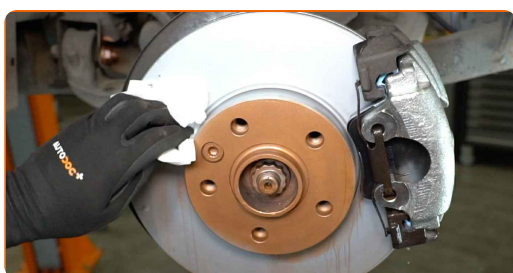
- 33** Strângeți șurubul de aerisire al etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară N°10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



- 34** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



- 35** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: etrier frana – VW T5 Transporter. Profesioniștii recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

- 36** Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW T5 Transporter

37

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



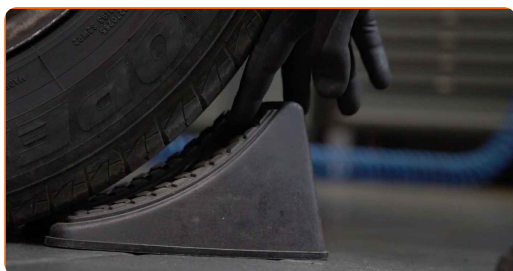
38

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 180 Nm.



39

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

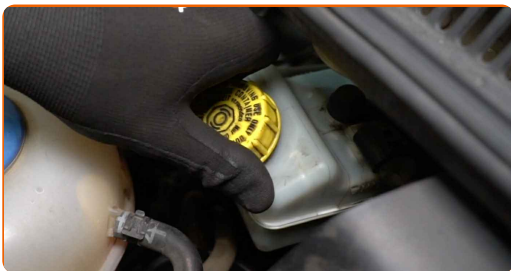


Înlocuirea: etrier frana – VW T5 Transporter. Experții AUTODOC recomandă:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

40

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW

ETRIER FRANA: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW T5 TRANSPORTER

ETRIER FRANA PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM

ETRIER FRANA PENTRU VW T5 TRANSPORTER: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.