



Cum să schimbați: curea
caneluri la **TOYOTA Yaris**
II Hatchback (XP9) | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
TOYOTA Yaris II Hatchback (XP9) 1.0 GPL (KSP90_)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: TOYOTA Aygo (AB10) 1

ÎNLOCUIREA: CUREA CANELURI – TOYOTA YARIS II HATCHBACK (XP9). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №12
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță phillips
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: curea caneluri – TOYOTA Yaris II Hatchback (XP9). AUTODOC recomandă:

- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

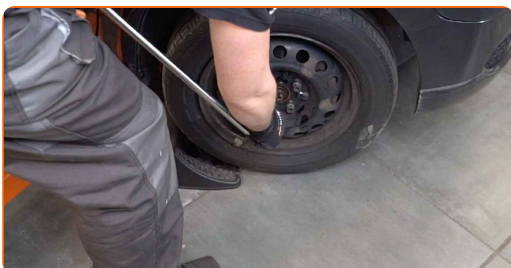
ÎNLOCUIREA: CUREA CANELURI – TOYOTA YARIS II HATCHBACK (XP9). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1 Deschideți capota.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Securizați roțile cu un opritor de roată.

4 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



5 Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

6 Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: curea caneluri – TOYOTA Yaris II Hatchback (XP9). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

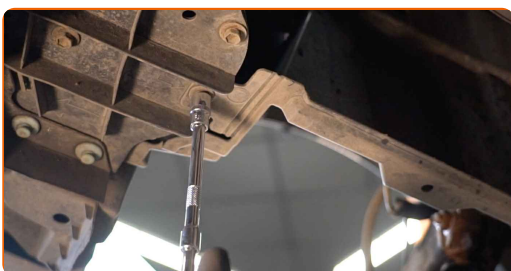
7

Scoateți roata.



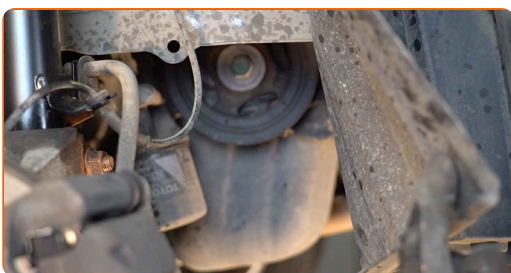
8

Deșurubați elementul de fixare a panoul lateral din plastic al motorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o șurubelniță Phillips.



9

Scoateți panoul lateral din plastic.

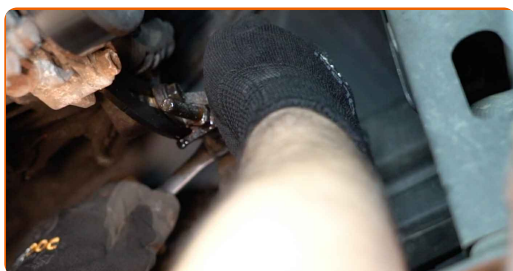


10

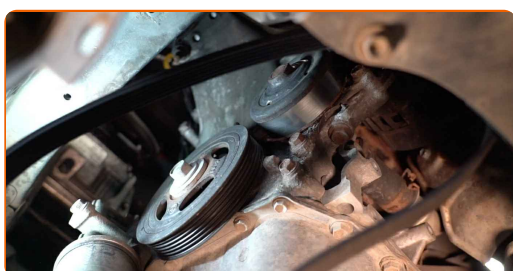
Curățați scripetele întinzătorului curelei Poli-V. Folosiți spray WD-40.



- 11** Slăbiți maneta de tensionare a curelei Poli-V. Utilizați o cheie în combinație fixă №12. Utilizați o cheie tubulară №12. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



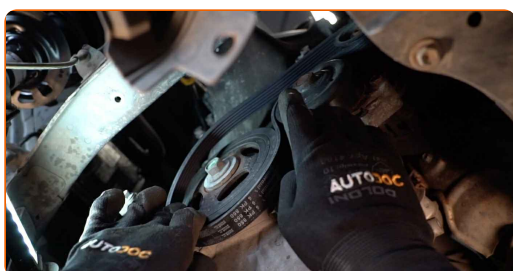
- 12** Scoateți cureaua de transmisie Poli-V.



Înlocuirea: curea caneluri – TOYOTA Yaris II Hatchback (XP9). Experții AUTODOC recomandă:

- Verificați starea rolei de tensionare și a rolei de ghidare. Înlocuiți-le dacă este cazul.

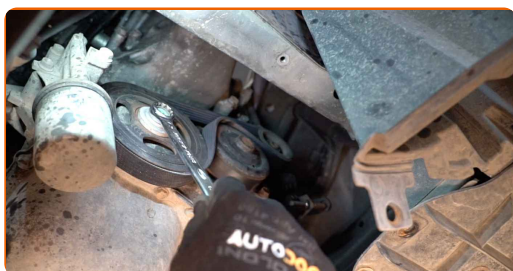
- 13** Instalați cureaua de transmisie Poli-V.



Înlocuirea: curea caneluri – TOYOTA Yaris II Hatchback (XP9). Profesioniștii recomandă:

- Asigurați-vă că cureaua Poli-V vine bine pe toate rolele.

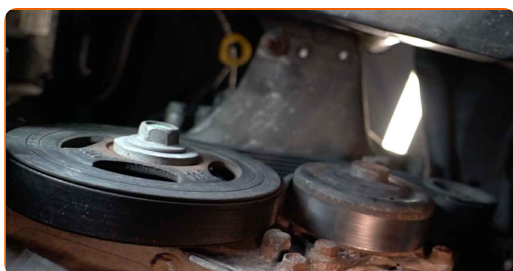
- 14** Strângeți maneta de tensionare a curei Poli-V. Utilizați o cheie în combinație fixă №12. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



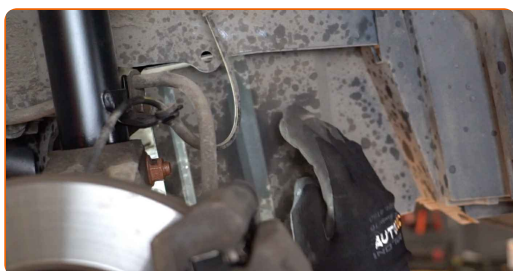
Înlocuirea: curea caneluri – TOYOTA Yaris II Hatchback (XP9). Sfatul util de la AUTODOC:

- Asigurați-vă că cureaua Poli-V este bine întinsă.

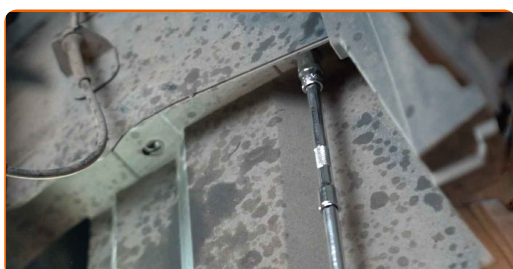
- 15** Potrivii cureaua poli-V pe scripetele întinzătorului.



- 16** Instalați panoul lateral din plastic.



- 17** Înșurubați elementele de fixare ale panoului lateral din plastic a motorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o șurubelniță Phillips.



18 Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

19 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



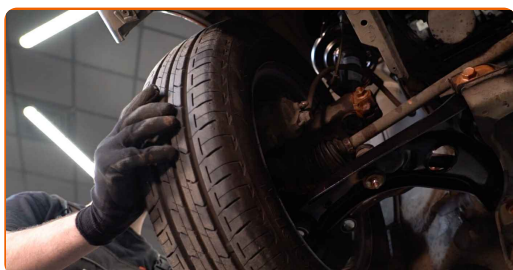
20 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: curea caneluri – TOYOTA Yaris II Hatchback (XP9). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

21 Montați roata.



Înlocuirea: curea caneluri – TOYOTA Yaris II Hatchback (XP9). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

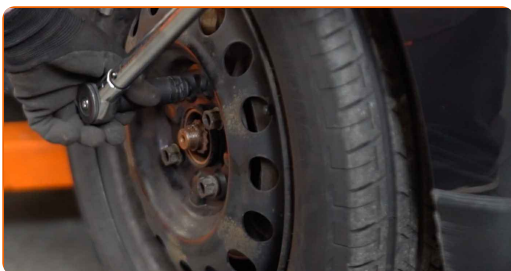
22

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



23

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 103 Nm.



24

Îndepărtați husa de protecție.

25

Închideți capota.

26

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CUREA CANELURI: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.