



Cum să schimbați:
bieleta antiruliu din față
la **TOYOTA RAV 4 IV**
(ZSA4_, ALA4_) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

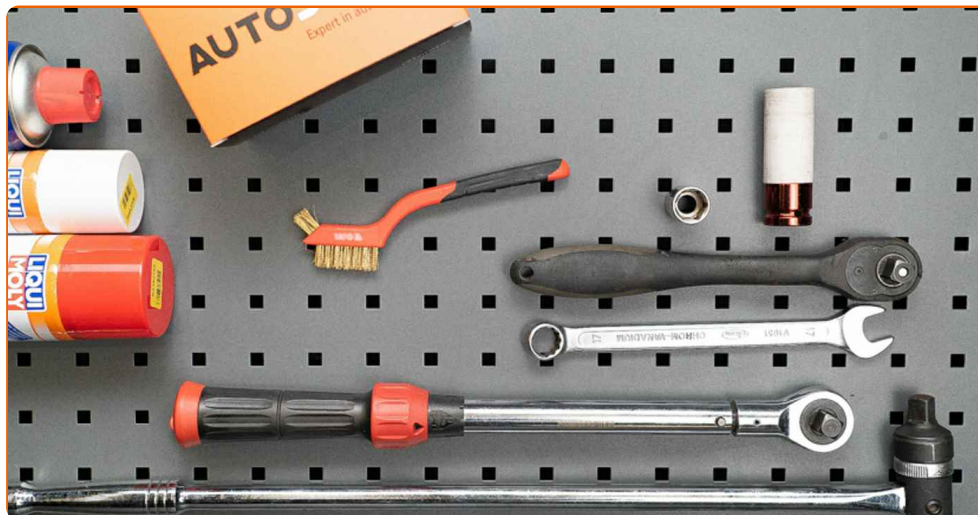
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.0 4WD, TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.0 D (ALA40_), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.0 4WD (ZSA44_), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.2 D 4WD (ALA49), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.0 (ZSA42), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.5 4WD (ASA44), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.0 D 4WD (ALA41_), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.5, TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.5 4WD, TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.5 Hybrid (AVA42_, AVA44_), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.5 Hybrid 4WD (AVA44_), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.5 Hybrid 4WD, TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.0 D-4D (WWA42_), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.5 (ASA42), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) 2.5 Hybrid (AVA42_), (+ 1)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: TOYOTA RAV 4 III (ACA3_, ACE_, ALA3_, GSA3_, ZSA3_) 2.4 (ACA33)

ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°21
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

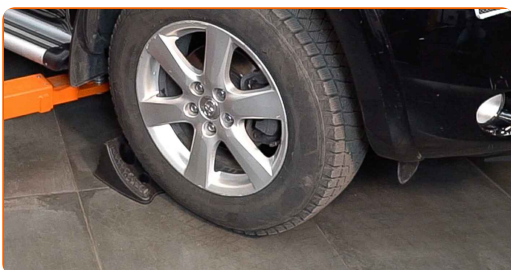
AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți bieletele antiruliu pe TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_) în pereche.
- Procedura de înlocuire este identică pentru abele bielete antiruliu de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.

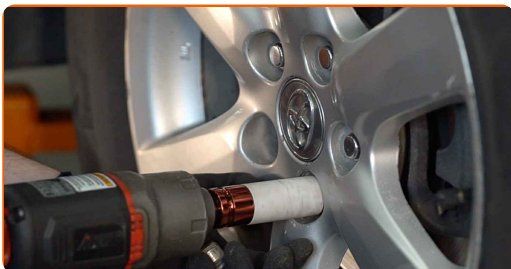


3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

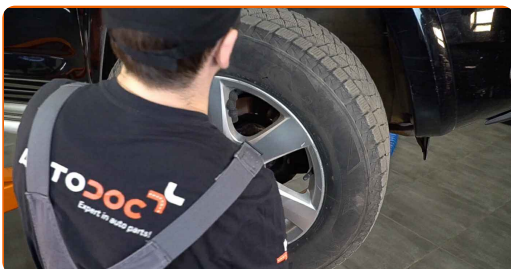


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_)

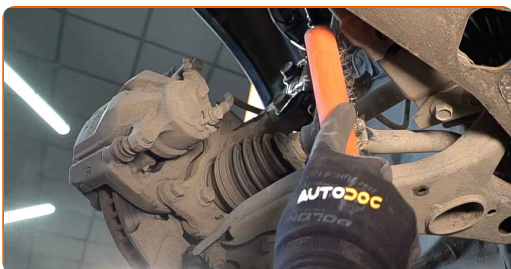
5

Scoateți roata.



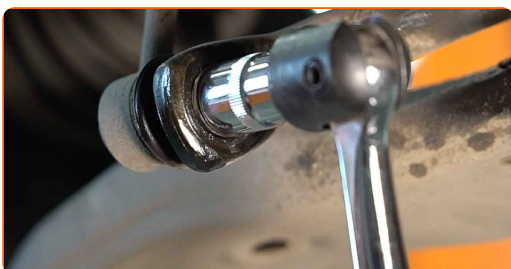
6

Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7

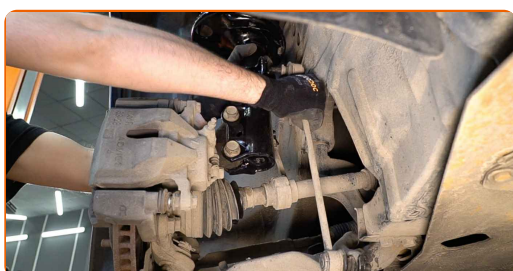
Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți un port tarod.



- 8** Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți un port tarod.



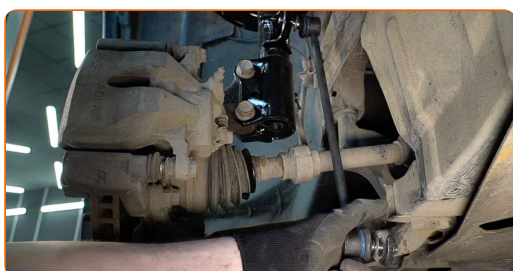
- 9** Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



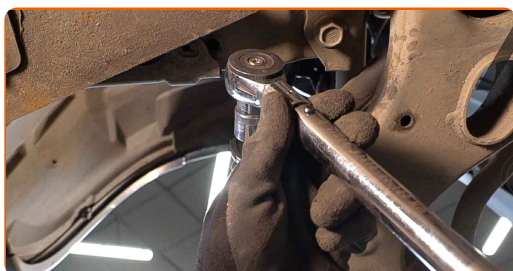
Înlocuirea: bieleta antirului – TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_). Experții AUTODOC recomandă:

- Verificați strea manșoanelor de suport ale stabilizatorului. În caz de necesitate - înlocuiți componenta.

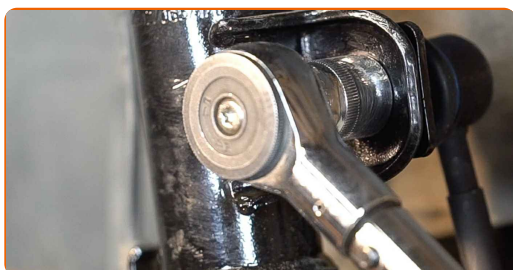
- 10** Instalați o nouă bară, strângeți elementele de fixare.



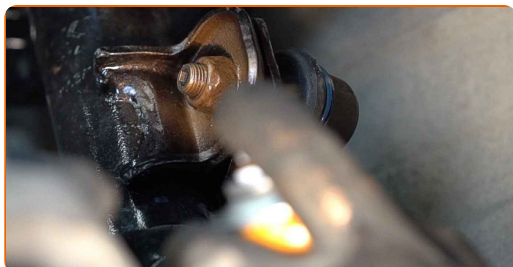
- 11** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 74 Nm.



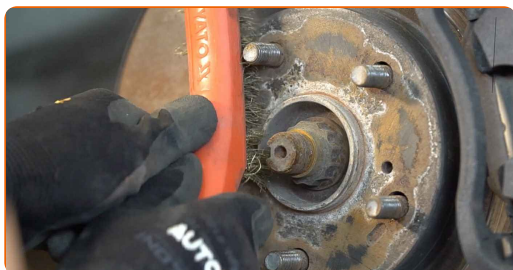
- 12** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 74 Nm.



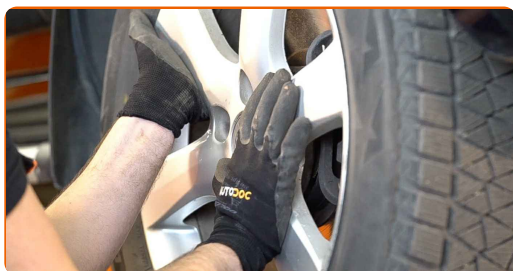
- 13** Tratați toate articulațiile bieletei antiruliu. Folosiți unsoare de cupru.



- 14** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



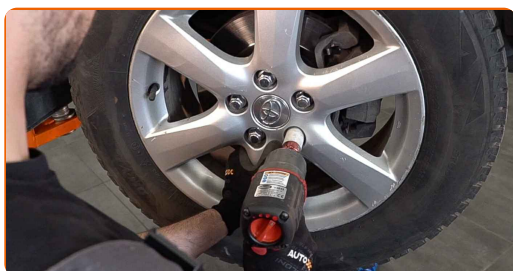
15 Montați roata.



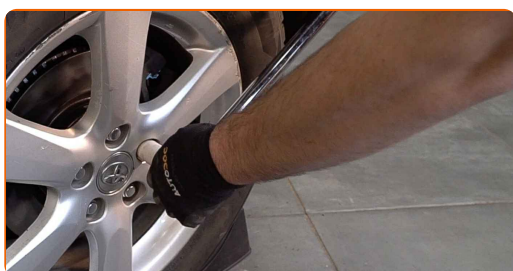
AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4_, ALA4_)

16 Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



17 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 103 Nm.



18

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BIELETA ANTIRULIU: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.