



Cum să schimbați: flansa
amortizor din față la
TOYOTA RAV 4 I (SXA1_)
| Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

TOYOTA RAV 4 I (SXA1_) 2.0 4WD (SXA10), TOYOTA RAV 4 I (SXA1_) 2.0 4WD,
TOYOTA RAV 4 I (SXA1_) 2.0 (SXA1_), TOYOTA RAV 4 I (SXA1_) 2.0, TOYOTA RAV 4 I
(SXA1_) 2.0 4WD (SXA10_)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.0 4WD (ACA21, ACA20)

ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – TOYOTA RAV 4 I (SXA1_). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

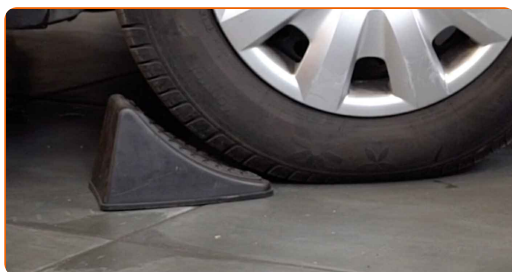
Cumpărați instrumente

Înlocuirea: flansa amortizor – TOYOTA RAV 4 I (SXA1_). AUTODOC recomandă:

- Toate suporturile telescoapelor de amortizor față trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile telescopului amortizorului de stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Asigurați-vă că ați înlocuit toate șuruburile și piulițele cu auto-blocare în timpul instalării.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - TOYOTA RAV 4 I (SXA1_) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

- 1** Securizați roțile cu un opritor de roată.



- 2** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.

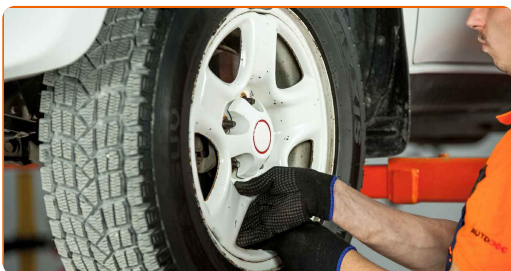


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. TOYOTA RAV 4 I (SXA1_)

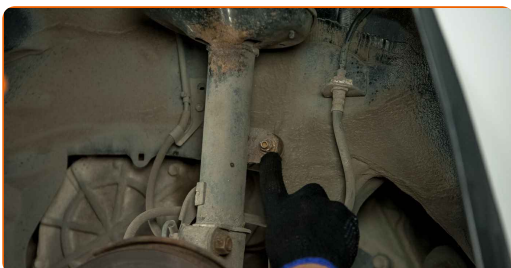
5

Scoateți roata.



6

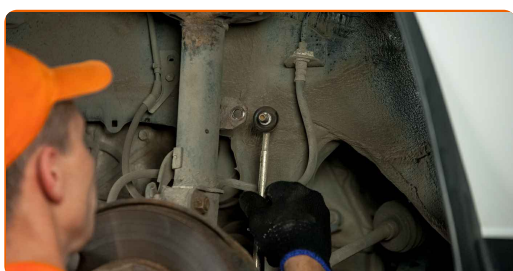
Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



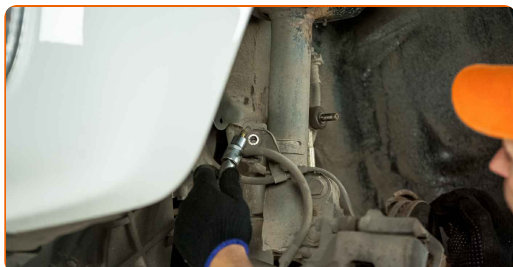
- 7** Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



- 8** Îndepărtați tija de stabilizare transversală.

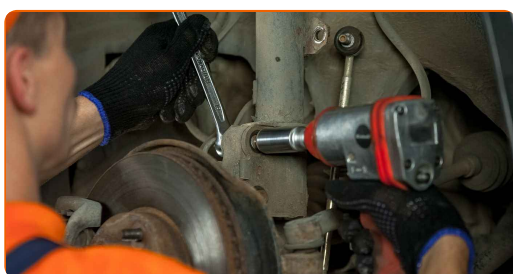


- 9** Deconectați cablajele și furtunul de frână de la suportul barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



- 10** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

- 11** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



12 Scoateți șuruburile de fixare.

13 Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



14 Coborâți autovehiculul.

15 Deschideți capota motorului.

16 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

17 Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

18 Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



19 Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

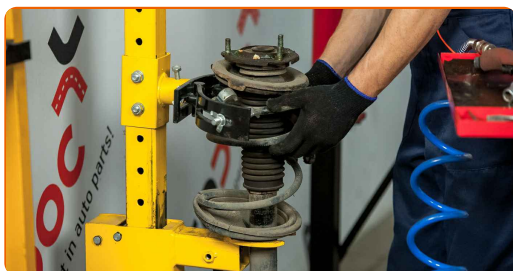
Înlocuirea: flansa amortizor – TOYOTA RAV 4 I (SXA1_). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

20 Extrageți bara de sprijin amortizor.



21 Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

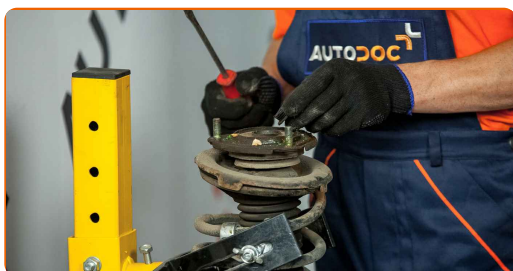


Înlocuirea: flansa amortizor – TOYOTA RAV 4 I (SXA1_). Experții AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

22 Comprimați arcul.

23 Scoateți capacul suportului telescopului amortizorului. Folosiți o rangă.

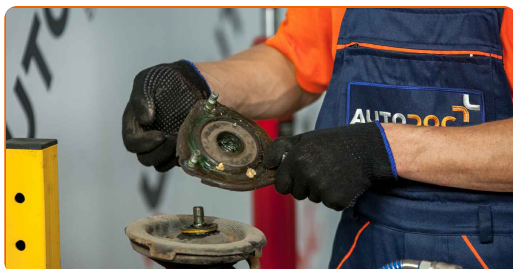


24 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

25 Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



26 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.

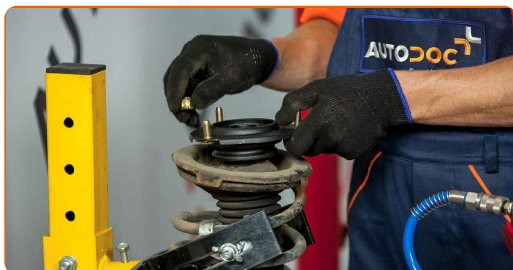


27 Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți spray WD-40.

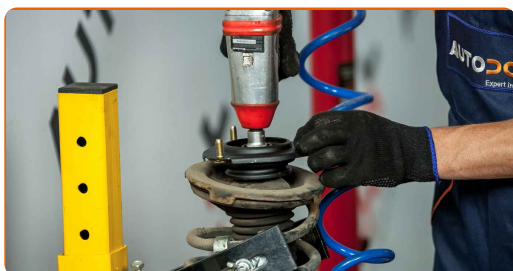
Înlocuirea: flansa amortizor – TOYOTA RAV 4 I (SXA1_). Profesioniștii recomandă:

- Examinați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

28 Instalați un suport al barei de sprijin nou.



- 29** Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 47 Nm.

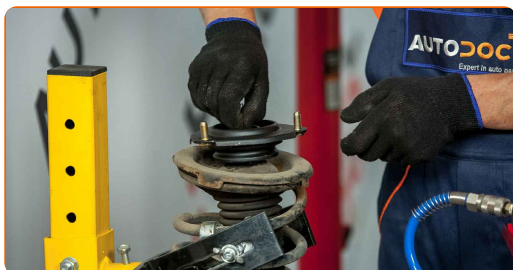


Înlocuirea: flansa amortizor – TOYOTA RAV 4 I (SXA1_). Experții AUTODOC recomandă:

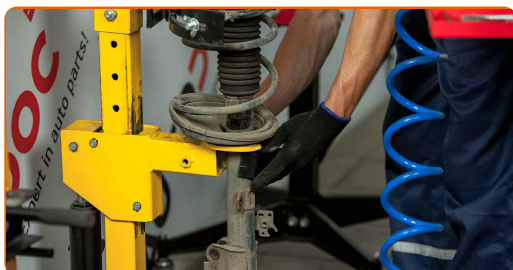
- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

- 30** Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

- 31** Instalați capacul suportului telescopului amortizorului.

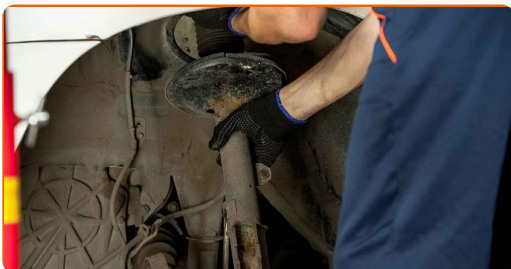


- 32** Decomprimați arcul.



- 33** Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.

34 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



35 Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

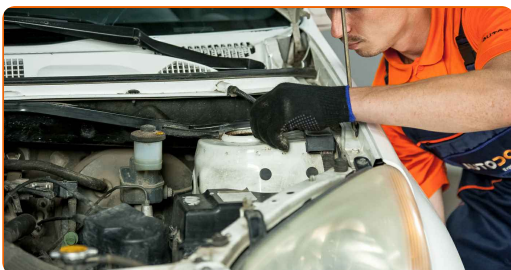
AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.
TOYOTA RAV 4 I (SXA1_)

36 Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



37 Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

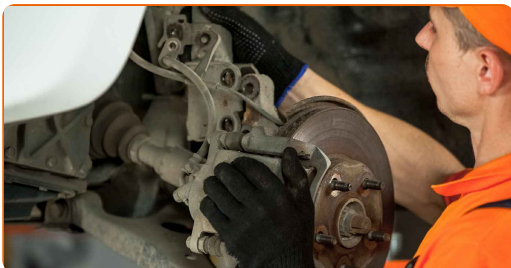


38 Îndepărtați husa de protecție.

39 Închideți capota.

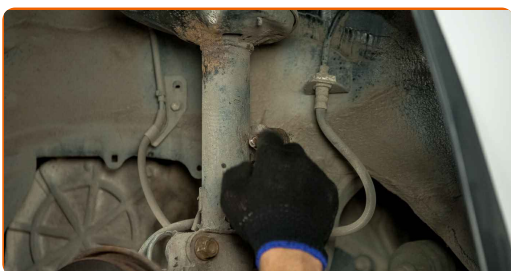
40 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

41 Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

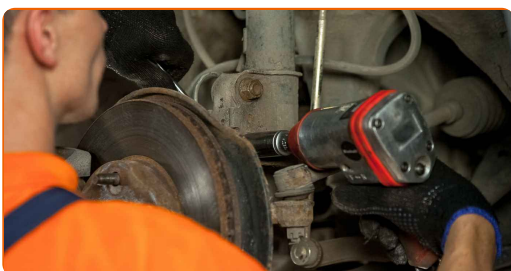


42 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă. Folosiți o rangă.

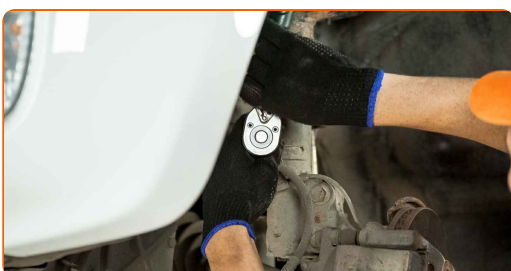
43 Instalați șuruburile de fixare.



44 Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă.

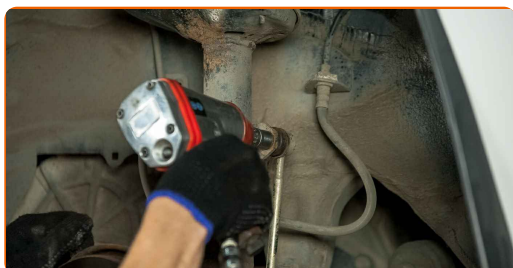


45 Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare. Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.

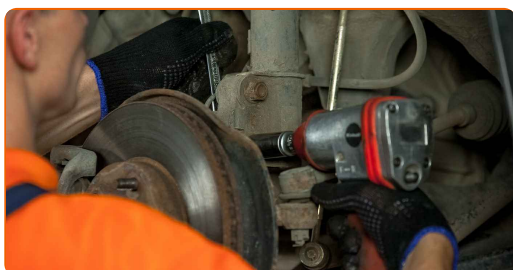


46 Montați bieleta antirului transversală.

47 Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 44 Nm.

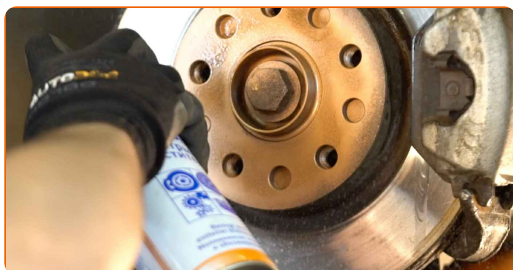


48 Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 143 Nm.

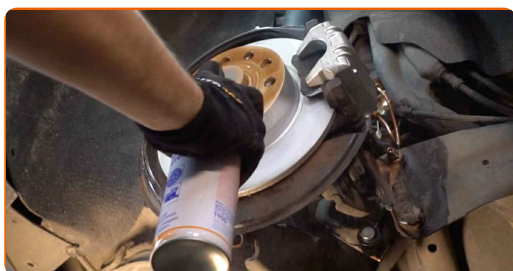


49 Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.

50 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



51 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: flansa amortizor – TOYOTA RAV 4 I (SXA1_). Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

52

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. TOYOTA RAV 4 I (SXA1_)

53

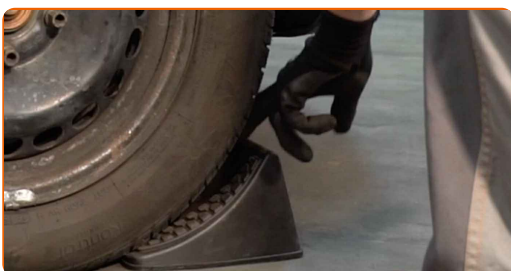
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 54 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 103 Nm.



- 55 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ

i ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.