



Cum să schimbați: curea
caneluri la **TOYOTA**
PREVIA III (ACR5_,
GSR5_) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

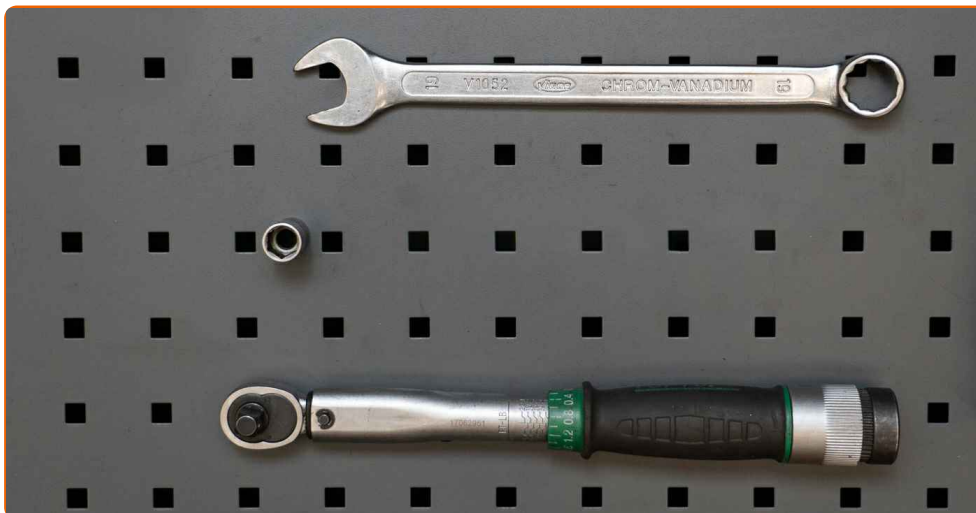
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
TOYOTA PREVIA III (ACR5_, GSR5_) 2.4 (ACR50_)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.0 4WD (ACA21, ACA20)

ÎNLOCUIREA: CUREA CANELURI – TOYOTA PREVIA III (ACR5_, GSR5_). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°19
- Cheie cu clichet
- Pană blocare roată

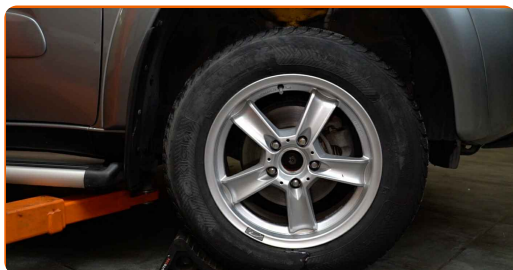
Cumpărați instrumente

Înlocuirea: curea caneluri – TOYOTA PREVIA III (ACR5_, GSR5_). Sfatul util de la AUTODOC:

- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: CUREA CANELURI – TOYOTA PREVIA III (ACR5_, GSR5_). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.



2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



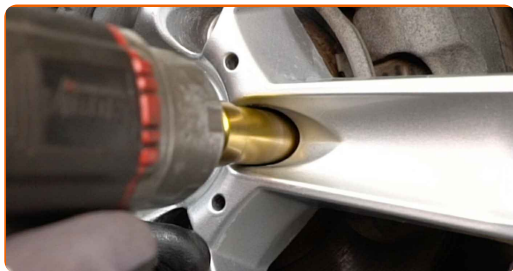
3 Ridicați automobilul.

Înlocuirea: curea caneluri – TOYOTA PREVIA III (ACR5_, GSR5_). AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. TOYOTA PREVIA III (ACR5_, GSR5_)

5

Scoateți roata.



6

Deșurubați și decuplați elementele de fixare ale capacului lateral al motorului.

7

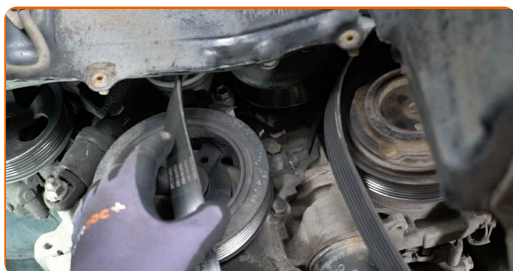
Scoateți capacul motorului.

8

Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie tubulară №19.



9 Scoateți cureaua de transmisie Poli-V.

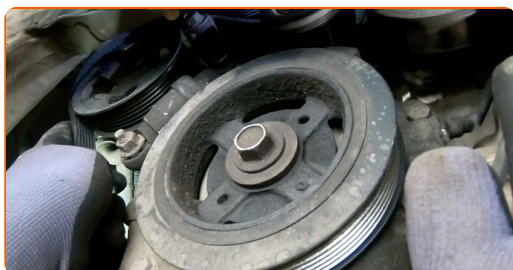


AUTODOC recomandă:

- Verificați starea rolei de tensionare și a rolei de ghidare. Înlocuiți-le dacă este cazul.

10 Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială.

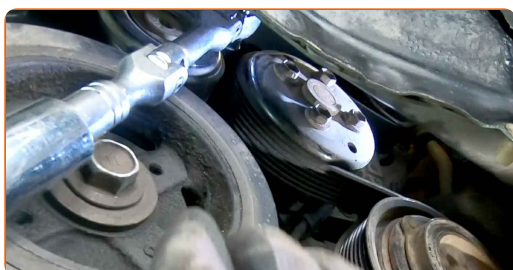
11 Instalați cureaua de transmisie Poli-V.



12 Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie tubulară №19.



13 Potrivți cureaua poli-V pe scripetele întinzătorului.



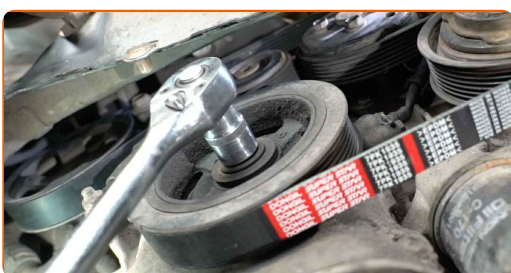
14

Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială.



15

Rotiți arborele cotit de câteva ori pentru a verifica dacă cureaua poly-V nouă funcționează corect. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



Înlocuirea: curea caneluri – TOYOTA PREVIA III (ACR5_, GSR5_). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că cureaua Poli-V vine bine pe toate rolele.

16

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.



17

Opriți motorul.

18

Instalați capacul motorului.

19

Instalați și înșurubați elementele de fixare ale capacului lateral al motorului.

20

Montați roata.

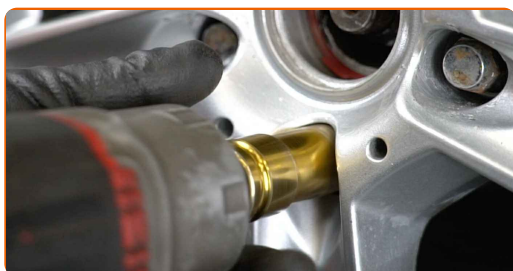


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. TOYOTA PREVIA III (ACR5_, GSR5_)

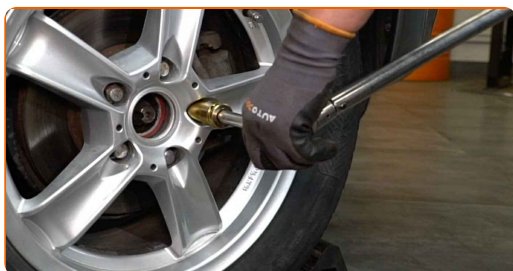
21

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



22

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 103 Nm.



23

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CUREA CANELURI: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.