



Cum să schimbați: bujii la
TOYOTA MR 2 I (AW1_) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
TOYOTA MR 2 I (AW1_) 1.6 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: TOYOTA Yaris Hatchback (_P9_) 1.3 VVT-i (SCP90_)

**ÎNLOCUIREA: BUJII – TOYOTA MR 2 I (AW1_). LISTA
SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Spray instalație electrică
- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Cheie tubulară pentru bujii nr.16
- Cheie cu clichet
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: bujii – TOYOTA MR 2 I (AW1_). Sfatul util de la AUTODOC:

- Procedura de înlocuire este aceeași la toate bujiile.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - TOYOTA MR 2 I (AW1_) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota motorului.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Mișcați din loc clemele capacului filtrului de aer.



4 Deconectați furtunul de alimentare cu aer de carcasa filtrului.



5 Demontați capacul filtrului de aer.



- 6** Acoperiți furtunul de admisie a aerului cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea prafului și murdăriei în interiorul sistemului.



- 7** Curățați bobinele de aprindere.



- 8** Deșurubați elementele de fixare ale suportului fasciculului de cabluri. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 9** Scoateți șuruburile de fixare.



- 10** Scoateți joja de ulei.



11 Dați la o parte suportul fasciculului de cabluri.



12 Introduceți joja de ulei.



13 Desprindeți conectorii de la bobinele de aprindere.



14 Deșurubați elementele de fixare ale bobinelor de aprindere. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



15 Scoateți șuruburile de fixare.



16 Scoateți bobinele de aprindere din puțurile bujiilor.



Înlocuirea: bujii – TOYOTA MR 2 I (AW1_). Profesioniștii recomandă:

- Rețineți ordinea pașilor în demontarea bobinei de inducție.

17 Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine.



18 Deșurubați bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie cu clichet.



19 Scoateți bujiile.



- 20 Aplicați un strat subțire de pastă specială anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte pe filetul noilor bujii.



- 21 Instalați noile bujii în locurile lor de montare.



AUTODOC recomandă:

- Coborâți cu atenție bujiile în găuri, având grijă să nu deteriorați distanța dintre electrozi.

- 22 Înșurubați noile bujii și strângeți-le. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 18 Nm.

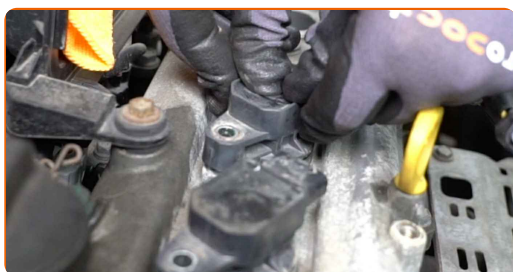


Înlocuirea: bujii – TOYOTA MR 2 I (AW1_). Sfatul util de la AUTODOC:

- Nu strângeți bujiile cu prea multă forță. Depășirea cuplului de strângere admisibil ar putea provoca deteriorarea filetului.
- Fiți atent atunci când lucrați cu cheia pentru bujii. Denivelarea sa ar putea deteriora cuplajul cu filet.

23

Instalați bobinele de aprindere în puțurile bujiilor.



24

Instalați șuruburile de fixare.



25

Strângeți elementele de fixare ale bobinei de aprindere. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.



- 26** Tratați contactul bobinei de aprindere cu spray pentru instalații electrice. Spray-ul va proteja contactele electrice împotriva coroziunii, oxidării și va reduce rezistența la contact.



- 27** Uniți conectorii bobinelor de aprindere.



- 28** Scoateți joja de ulei.



- 29** Reinstalați suportul fasciculului de cabluri.



- 30** Introduceți joja de ulei.



31 Instalați șuruburile de fixare.



32 Strângeți elementele de fixare ale suportului fasciculului de cabluri. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.



33 Curățați capacul filtrului de aer și carcasa lui.



34 Scoateți laveta de microfibră de la furtunul de admisie a aerului.



35 Conectați furtunul de alimentare cu aer la carcasa filtrului de aer.



36 Montați capacul filtrului de aer. Fixați-l.



37 Apăsați la loc clemele capacului filtrului de aer.



38 Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

39 Opriți motorul.

40 Îndepărtați husa de protecție.

41 Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BUJII: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.