

# **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: filtru  
combustibil la **TOYOTA**  
**LITEACE bus (CM30\_G,**  
**KM30\_G) | Ghid de**  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
TOYOTA LITEACE bus (CM30\_G, KM30\_G) 2.0 D

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12\_, GRJ12\_) 3.0 D-4D



Înlocuirea: filtru combustibil – TOYOTA LITEACE bus (CM30\_G, KM30\_G).  
Experții AUTODOC recomandă:

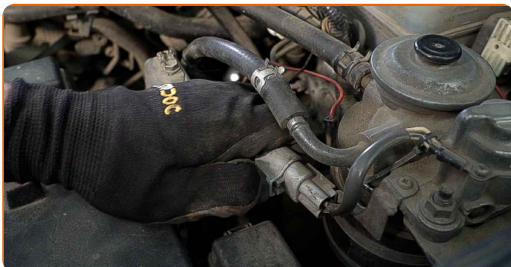
- Asigurați-vă că ventilarea locului de muncă este adecvată. Vaporii de combustibil sunt otrăvitori.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: FILTRU COMBUSTIBIL – TOYOTA LITEACE BUS (CM30\_G, KM30\_G). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

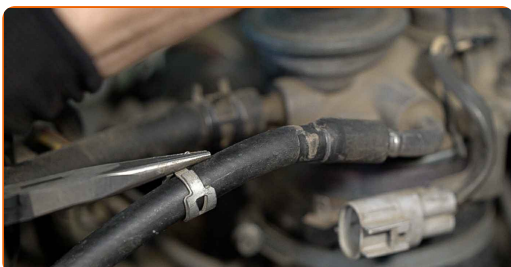
1 Deschideți capota motorului.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Demontați conectorul senzorului nivelului de apă din combustibil.



4 Slăbiți clemele de fixare ale conductelor filtrului de combustibil. Folosiți clești cu vârful rotund.



5

Desfaceți conductele de la filtrul de combustibil.



Înlocuirea: filtru combustibil – TOYOTA LITEACE bus (CM30\_G, KM30\_G).  
Sfatul util:

- Aveți grijă! Combustibilul se poate scurge pe la carcasa filtrului sau conducte.

6

Slăbiți elementul de montaj al filtrului de combustibil. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



7

Îndepărtați filtrul de combustibil. Puneți cartușul vechi al filtrului în recipient.



8

Deșurubați suportul senzorului nivelului de apă din combustibil. Utilizați o cheie tubulară №8.



9

Scoateți banda de cauciuc.



10

Deșurubați senzorul nivelului de apă din combustibil.



11

Așteptați până se scurge tot combustibilul din filtrul de combustibil.



12

Desfaceți colierele carcasi protectoare a filtrului de combustibil. Utilizați o cheie tubulară №8.



13

Scoateți carcasa protectoare a filtrului de combustibil.



14

Prindeți într-o menghină capul filtrului de combustibil împreună cu elementul de filtrare vechi.



15

Deșurubați elementul de filtrare.



16

Curățați locul de montare al elementului de filtrare.



17

Înșurubați noul element de filtrare. Folosiți o cheie pentru filtrul de ulei. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 14 Nm.



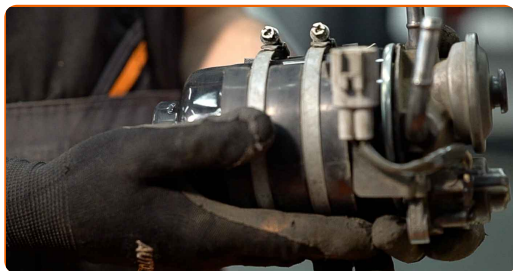
### AUTODOC recomandă:

- Aveți grijă să folosiți numai filtre de bună calitate.
- În timpul instalării, aveți grijă să preveniți pătrunderea murdăriei și prafului în interiorul carcasei filtrului de combustibil.

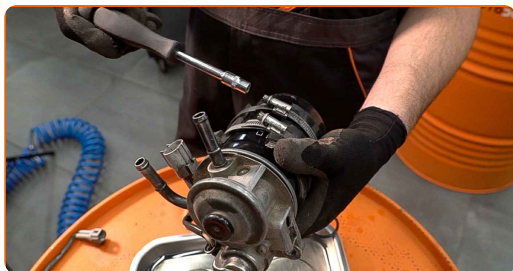
**18** Slăbiți menghina și scoateți ansamblul filtrului de combustibil.



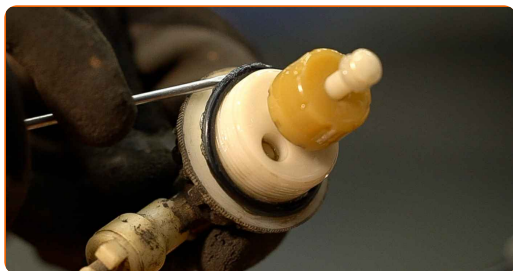
**19** Instalați carcasa protectoare a filtrului de combustibil.



**20** Strângeți șuruburile carcasei protectoare a filtrului de combustibil. Utilizați o cheie tubulară №8.



**21** Scoateți inelul de etanșare al senzorului nivelului de apă în combustibil. Folosiți o șurubelniță dreaptă.





22

Curățați senzorul nivelului de apă din combustibil. Folosiți spray de curățare universal.



23

Instalați inelul de etanșare al senzorului nivelului de apă din combustibil.



24

Înșurubați senzorul nivelului de apă din combustibil.



25

Instalați banda de cauciuc.



26

Înșurubați suportul senzorului nivelului de apă din combustibil. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



**27** Instalați noul filtru de combustibil.



**28** Strângeți elementele de fixare ale filtrului de combustibil. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



**29** Atașați conectorul senzorului nivelului de apă din combustibil.



**30** Atașați conductele la filtrul de combustibil. Folosiți clești cu vârful rotund.



**31** Strângeți clemenele de fixare ale conductelor filtrului de combustibil. Folosiți clești cu vârful rotund.



**32** Apăsați de câteva ori pompa de amorsare combustibil, până se întărește.



**33** Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

**34** Opriți motorul.

**35** Îndepărtați husa de protecție.

**36** Închideți capota.

**Înlocuirea: filtru combustibil – TOYOTA LITEACE bus (CM30\_G, KM30\_G).  
Profesioniștii recomandă:**

- Pentru a proteja mediul împotriva poluării, duceți filtrele folosite la punctele de colectare speciale.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**FILTRU COMBUSTIBIL: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.