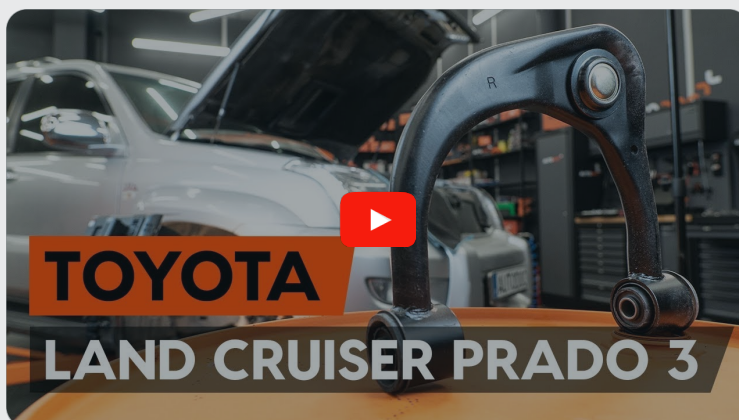


 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: brațul
superior din față la
**TOYOTA Land Cruiser
Prado 150 (J150)** | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 4.0 V6 VVT-i (GRJ150_, GRJ125_), TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 3.0 D-4D (KDJ155_, KDJ150_), TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 3.0 D-4D (KDJ150_), TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 4.0 V6 Dual VVTi (GRJ150_)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 3.0 D-4D

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL SUPERIOR DIN FAȚĂ – TOYOTA
LAND CRUISER PRADO 150 (J150). SCULELE DE CARE
VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №10
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №21
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Rangă metalică
- Șurubelniță Dreaptă
- Clește cu vârf rotund
- Extractor articulații sferice
- Huse de protecție aripi / frontală
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: brațul superior din față – TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150).
AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control superior stânga și dreapta.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL SUPERIOR DIN FAȚĂ – TOYOTA LAND CRUISER PRADO 150 (J150). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

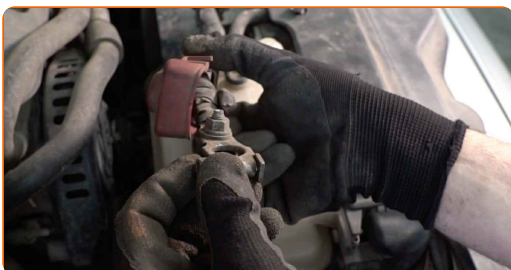
1 Deschideți capota.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Deșurubați elementele de fixare ale terminalelor acumulatorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №10.



4 Scoateți terminalele acumulatorului.



5 Deșurubați clema de prindere a acumulatorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



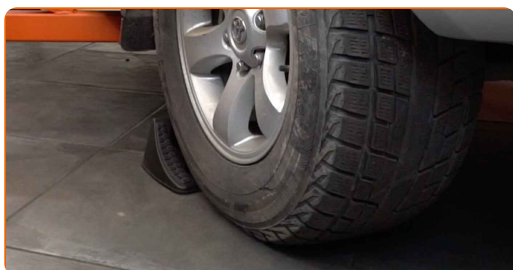
6 Scoateți clema de prindere a acumulatorului.



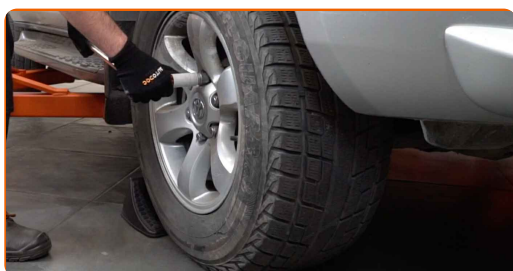
7 Scoateți acumulatorul.



8 Securizați roțile cu un opritor de roată.

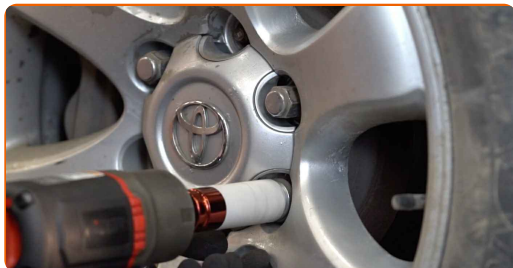


9 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



10 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

11 Deșurubați bolțurile roților.



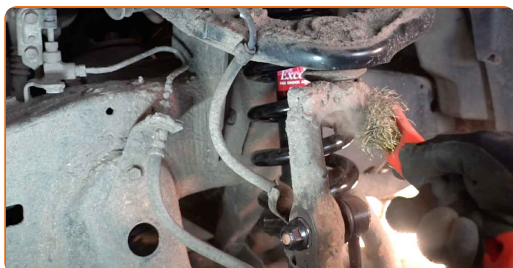
AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150)

12 Scoateți roata.



13 Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



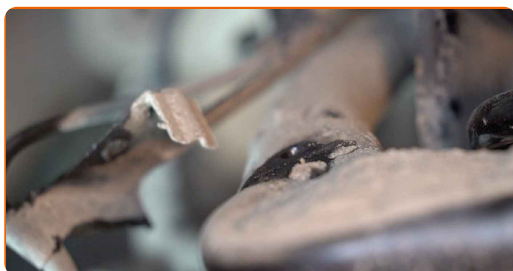
14

Deșurubați suportul cablului ABS. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



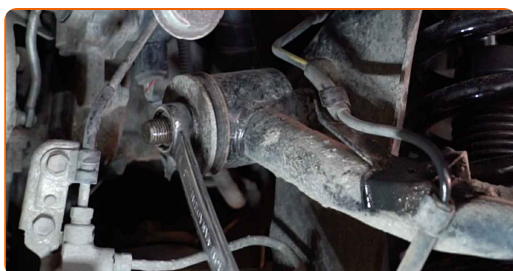
15

Scoateți suportul de fixare a cablajului senzorului ABS de la brațul superior.



16

Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul longitudinal de caroseria mașinii. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.

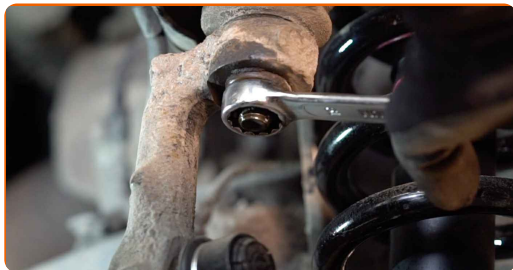


17

Scoateți splintul.

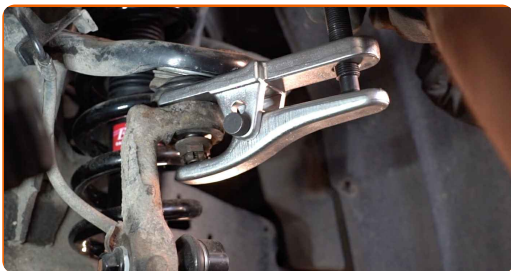
18

Deșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.



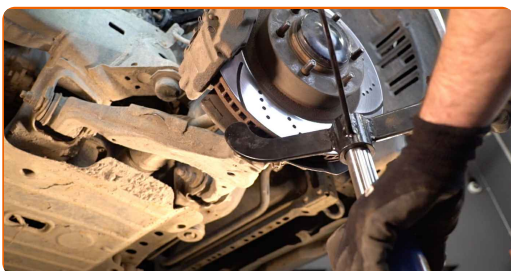
19

Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



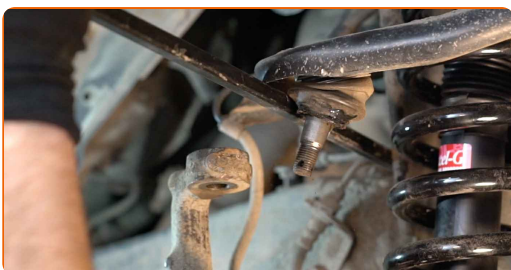
20

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



21

Desprindeți brațul de control superior de la portfuzetă. Folosiți o rangă.



Înlocuirea: brațul superior din față – TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150).
 Experții AUTODOC recomandă:

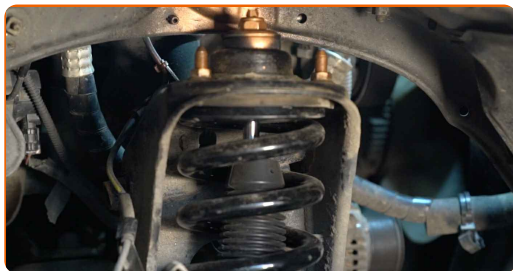
- Asigurați-vă că susțineți portfuzeta.

22

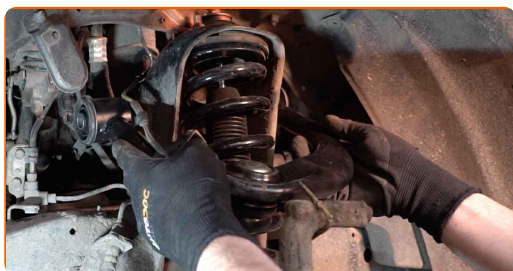
Scoateți șurubul de fixare.



23 Îndepărtați brațul.



24 Instalați un nou braț.



Înlocuirea: brațul superior din față – TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150).
Profesioniștii recomandă:

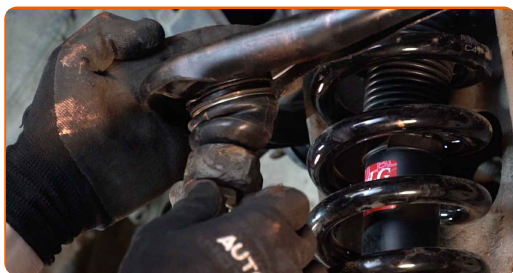
- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

25 Instalați șurubul de fixare.



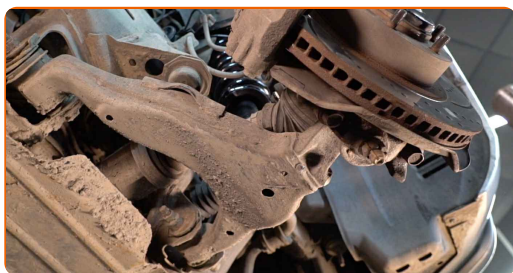
26

Atașați brațul de control superior la portfuzetă.



27

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



AUTODOC recomandă:

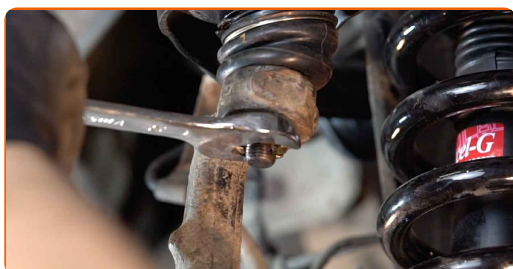
- Înlocuirea: brațul superior din față – TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

28

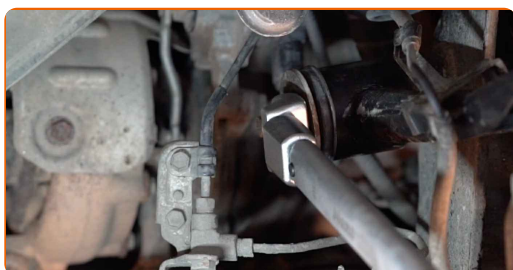
Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



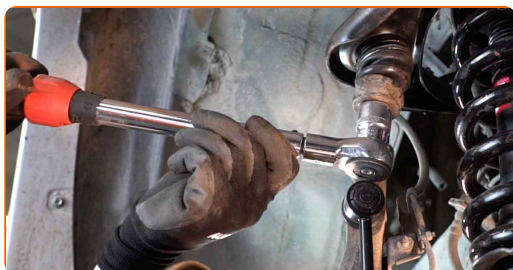
- 29** Înșurubați elementul de fixare ce unește articulația sferică de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.



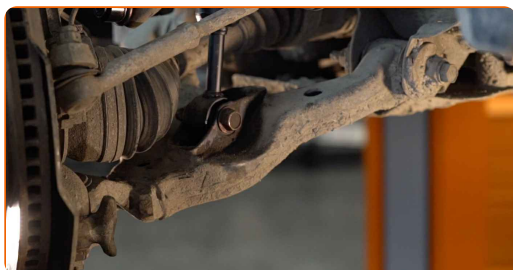
- 30** Strângeți elementul de fixare ce unește brațul longitudinal de caroseria mașinii. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 115 Nm.



- 31** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 32** Îndepărtați suportul de sub braț.

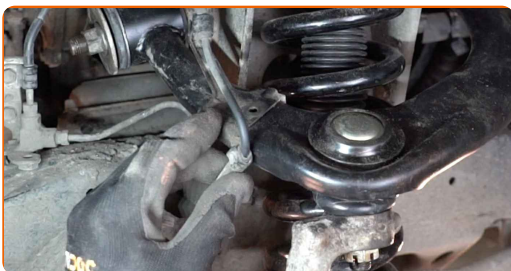


AUTODOC recomandă:

- TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

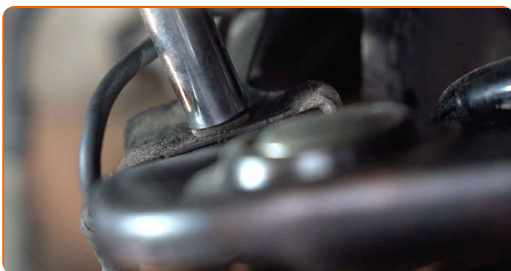
33

Instalați suportul de fixare a cablajului senzorului ABS pe brațul superior.



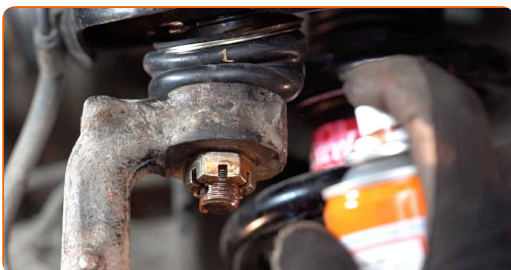
34

Strângeți suportul cablului ABS. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



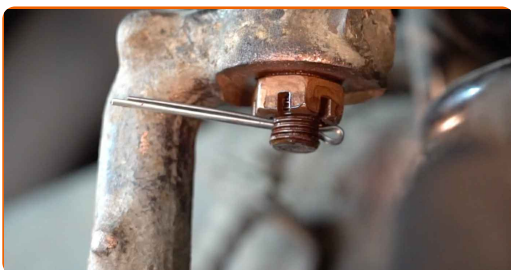
35

Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



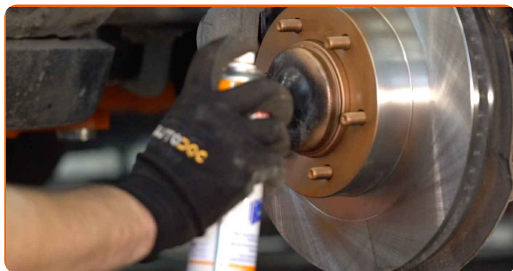
36

Instalați splintul. Folosiți clești cu vârful rotund. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



37

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



38

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: brațul superior din față – TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150).
Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

39

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150)

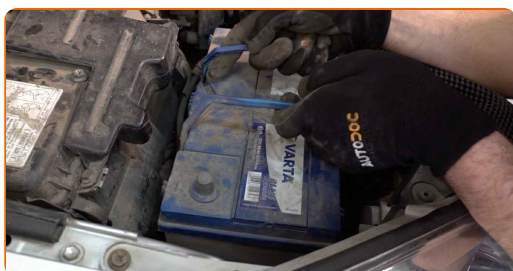
40 Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



41 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 112 Nm.



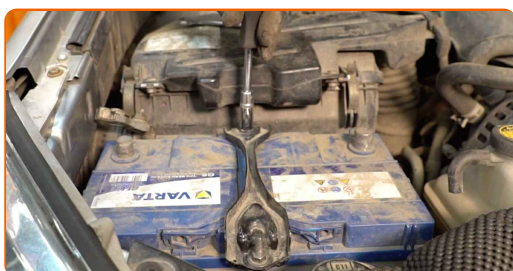
42 Instalați acumulatorul.



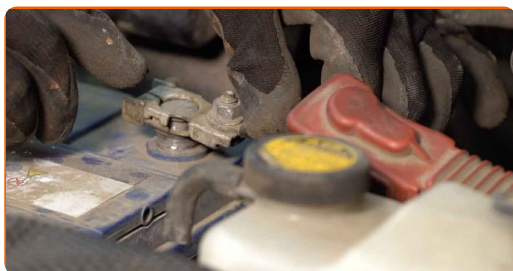
43 Instalați clema de prindere a acumulatorului.



44 Înșurubați clema de prindere a acumulatorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



45 Ataşați terminalele la acumulator.



Înlocuirea: brațul superior din față – TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150).
Sfatul util:

- Aveți grijă! Nu încurcați terminalul negativ cu cel pozitiv al acumulatorului.

46 Înșurubați elementele de fixare ale terminalelor acumulatorului. Utilizați o cheie în combinație fixă N°10.



47 Îndepărtați husa de protecție.

48 Închideți capota.

49 Scoateți cricul și opritoarele de roată.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

i ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.