

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: brațul
oscilant longitudinal
inferior al suspensiei din
spate la **TOYOTA FJ
Cruiser (GSJ1_)** | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

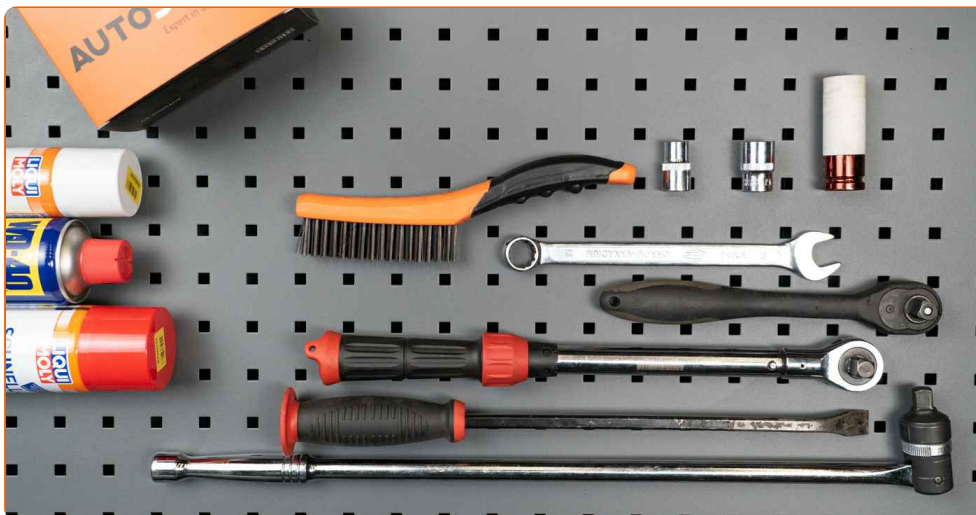
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_) 4.0 4WD (GSJ15_), TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_) 4.0 (GSJ10_)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 3.0 D-4D

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL OSCILANT LONGITUDINAL
INFERIOR AL SUSPENSIEI DIN SPATE – TOYOTA FJ
CRUISER (GSJ1_). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №21
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: brațul oscilant longitudinal inferior al suspensiei din spate – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL OSCILANT LONGITUDINAL INFERIOR AL SUSPENSIEI DIN SPATE – TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1_). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

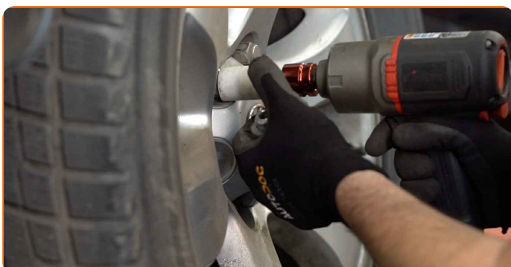
1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4 Deșurubați bolțurile roților.

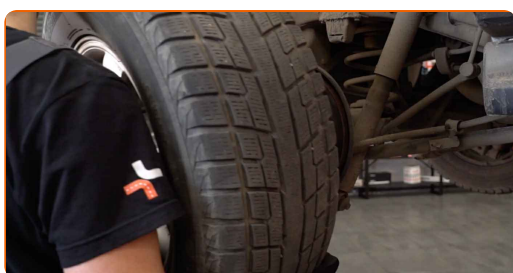


Înlocuirea: brațul oscilant longitudinal inferior al suspensiei din spate – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

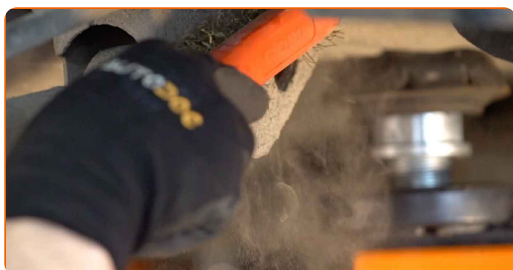
5

Scoateți roata.



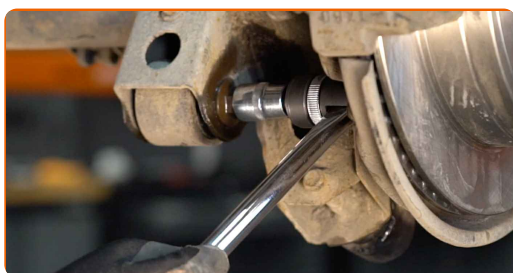
6

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7

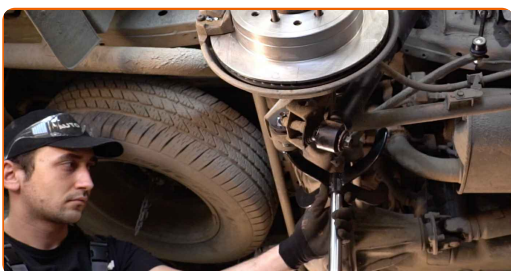
Deșurubați elementul care fixează brațul pe grindă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți un port tarod.



- 8** Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul longitudinal de caroseria mașinii. Utilizați o cheie în combinație fixă N°19. Utilizați o cheie tubulară N°19. Folosiți un port tarod.



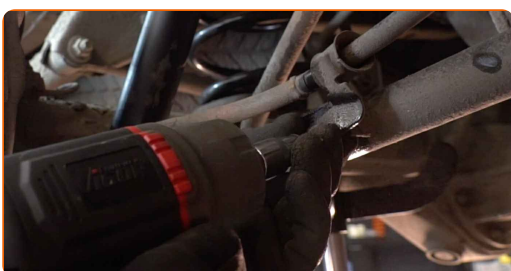
- 9** Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 10** Curățați suportul frânei de mână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



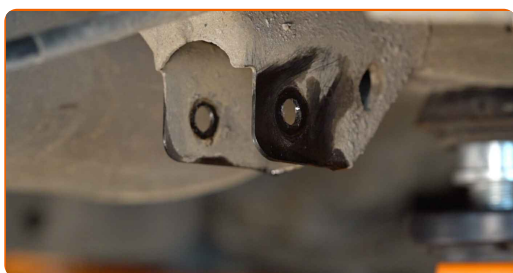
- 11** Deșurubați șurubul și scoateți suportul cablului frânei de parcare de pe brațul longitudinal. Utilizați o cheie tubulară N°12.



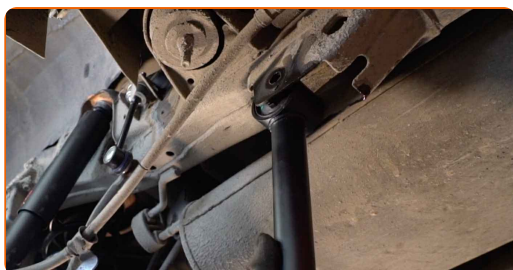
12 Scoateți șuruburile de fixare.



13 Îndepărtați brațul.



14 Instalați un nou braț.

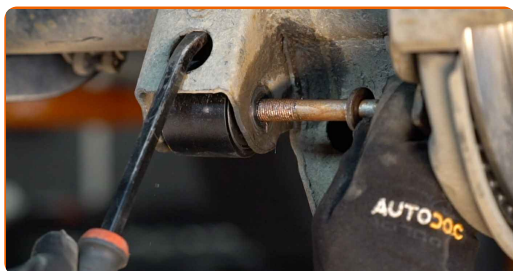


Înlocuirea: brațul oscilant longitudinal inferior al suspensiei din spate – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

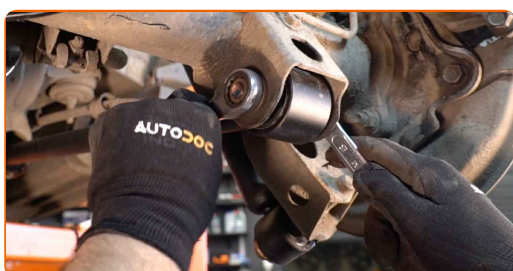
15

Instalați elementele de fixare ale brațului de control. Folosiți o rangă.



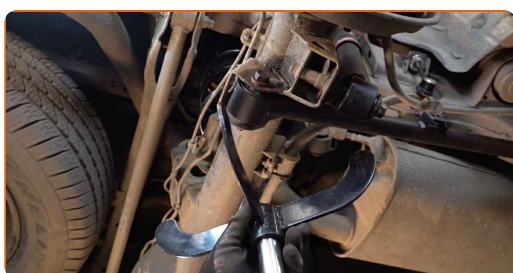
16

Strângeți elementul de fixare ce unește brațul longitudinal de caroseria mașinii. Înșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control la subcadrul din spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.



17

Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.

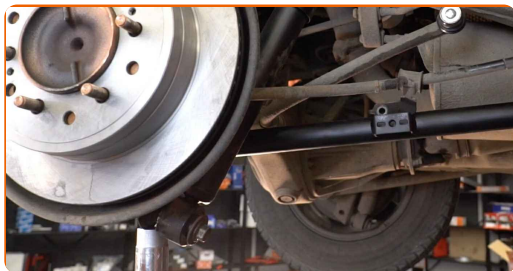


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul oscilant longitudinal inferior al suspensiei din spate – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

18

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



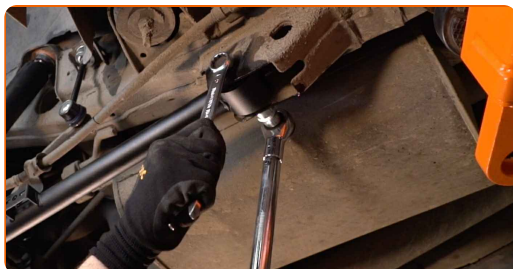
19

Strângeți elementul care fixează brațul pe grindă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 130 Nm.



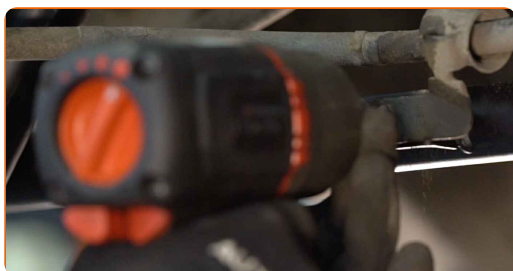
20

Strângeți elementul de fixare ce unește brațul de control la caroseria mașinii. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 130 Nm.



21

Instalați suportul ce unește cablul frânei de mână de brațul longitudinal. Utilizați o cheie tubulară №12.



22

Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru. Îndepărtați suportul de sub braț.

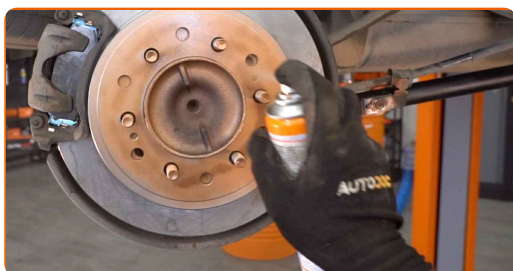


AUTODOC recomandă:

- TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

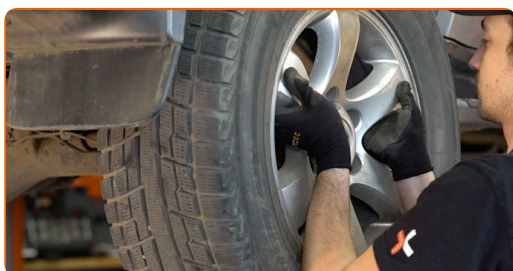
23

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



24

Montați roata.

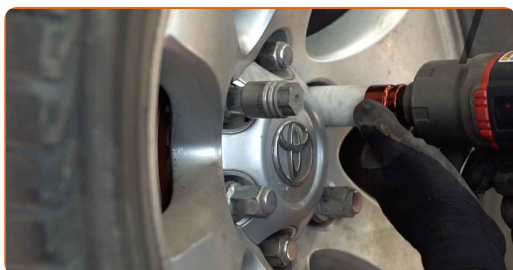


Înlocuirea: brațul oscilant longitudinal inferior al suspensiei din spate – TOYOTA FJ Cruiser (GSJ1_). Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

25

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



26

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 112 Nm.



27

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.