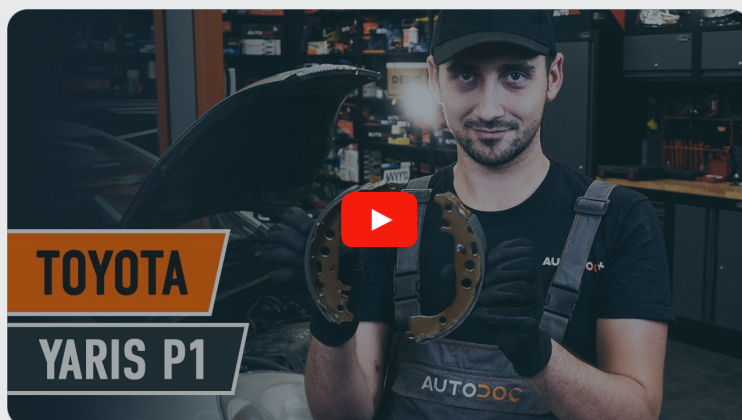




Cum să schimbați: saboti
frana din spate la
TOYOTA Echo Sedan
(_P1_) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
TOYOTA Echo Sedan (_P1_) 1.5 (NCP12_)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: TOYOTA Yaris Hatchback (_P1_) 1.3 (NCP10_, SCP12_)

**ÎNLOCUIREA: SABOTI FRANA – TOYOTA ECHO SEDAN
(_P1_). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №21
- Cheie cu clichet
- Șurubelniță Dreaptă
- Rangă metalică
- Clește cu vârf rotund
- Clește papagal
- Compresorul arcului de oprire al sabotului de frână
- Pană blocare roată

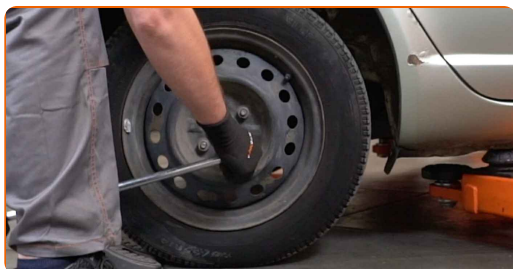
Cumpărați instrumente

Înlocuirea: saboti frana – TOYOTA Echo Sedan (_P1_). AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți saboții de frână ca un set pe un ax. Aceasta va asigura o frânare eficientă.
- Procedura de înlocuire este identică pentru saboții de frână de pe același ax.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - TOYOTA Echo Sedan (_P1_) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

- 1 Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.
- 2 Securizați roțile cu un opritor de roată.
- 3 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



- 4 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.
- 5 Deșurubați bolțurile roților.

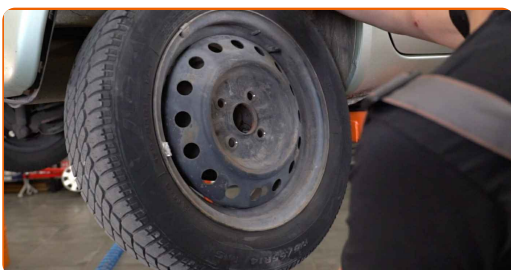


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. TOYOTA Echo Sedan (_P1_)

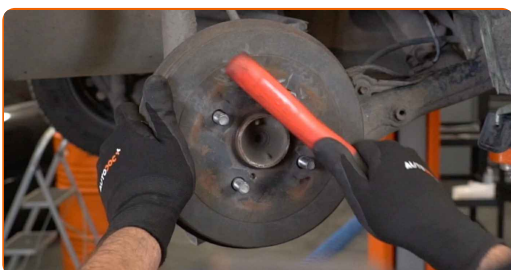
6

Scoateți roata.



7

Curățați elementele de fixare ale tamburului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



8

Scoateți capacul elementului de fixare al cablului frânei de staționare.



9

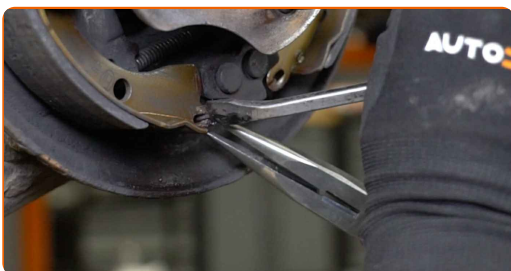
Slăbiți cablul frânei de parcare. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



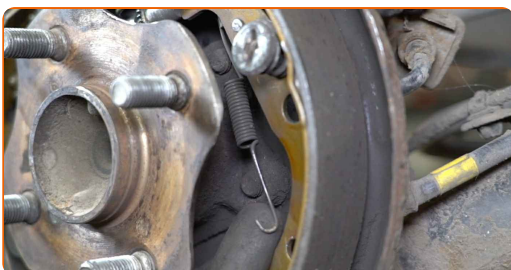
10 Demontați tamburul de frână.



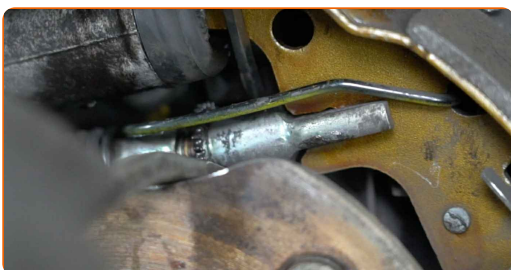
11 Scoateți arcul de tragere de jos al saboților. Folosiți o rangă. Folosiți clești cu vârful rotund.



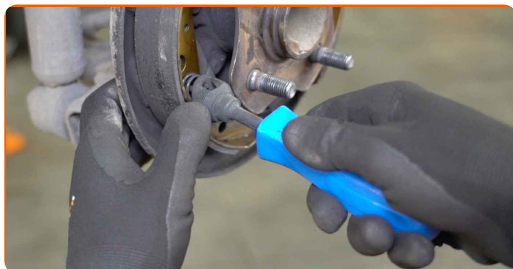
12 Scoateți arcul de fixare. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



13 Mutați saboții de frână împotriva tamburului. Folosiți o rangă. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



14 Scoateți știfturile de fixare ale saboților de frână. Utilizați extractorul arcului de oprire al sabotului de frână.



15 Demontați arcul de rapel superior al sabotului de frână. Folosiți clești cu vârful rotund.



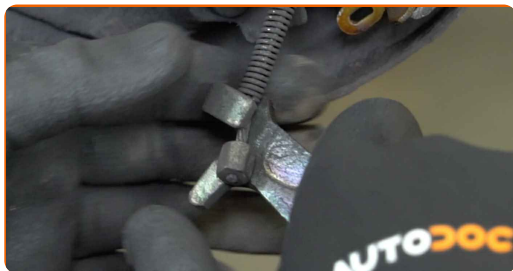
16 Decuplați ambii saboți, împreună cu mecanismul de reglare, de la cilindrul receptor de frână, fără a deteriora scuturile de protecție.



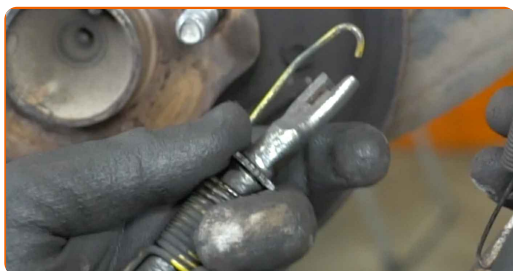
Înlocuirea: saboti frana – TOYOTA Echo Sedan (_P1_). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Nu apăsați pe pedala de frână după ce ați îndepărtat saboții din spate ai sistemului de frânare cu tambur. Acest lucru va provoca căderea pistonului din cilindrul de frână, scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

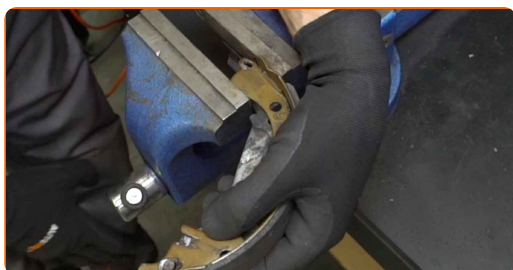
17 Decuplați cablul frânei de mână.



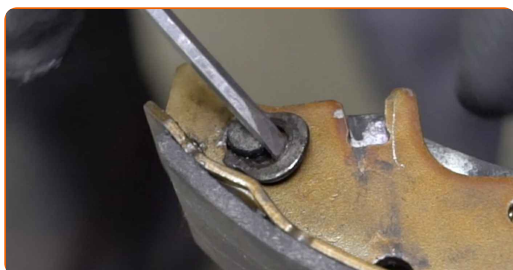
18 Ulterior, demontați arcul de blocare superior și mecanismul de reglare.



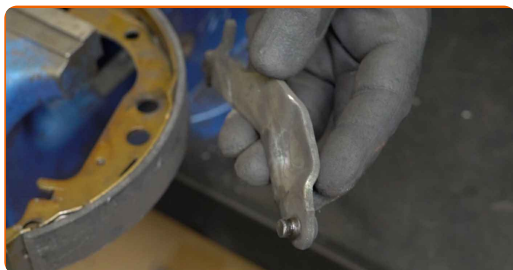
19 Fixați sabotii de frână în menghină.



20 Scoateți cupela de fixare a sabotului de frână.



21 Introduceți levierul de reglare al sabotului de frână. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

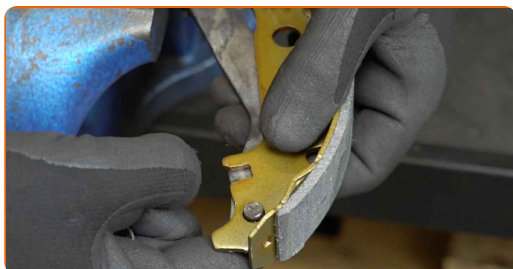


22 Slăbiți menghina și scoateți sabotii de frână.

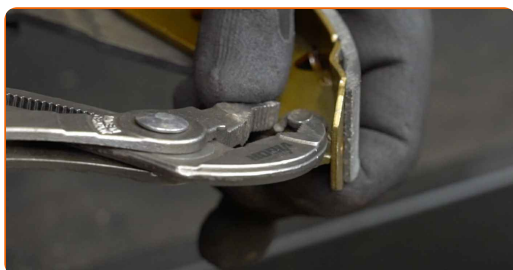
23 Fixați sabotii de frână noi în menghină.



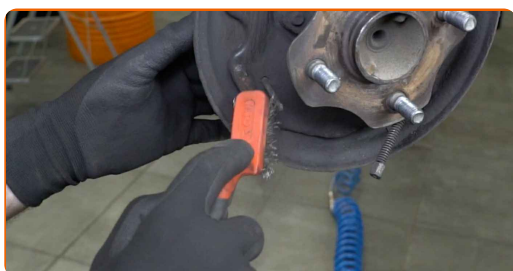
24 Instalați levierul de reglare al sabotului de frână.



25 Reinstalați cupela de fixare a sabotului de frână. Folosiți clești pentru pompa de apă.

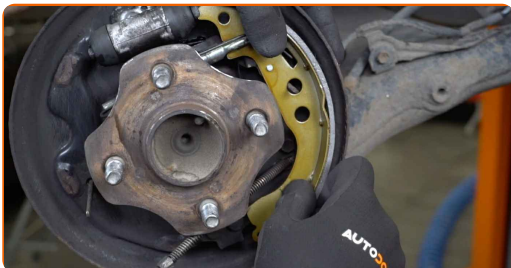


26 Curățați locurile de montare ale sabotilor de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



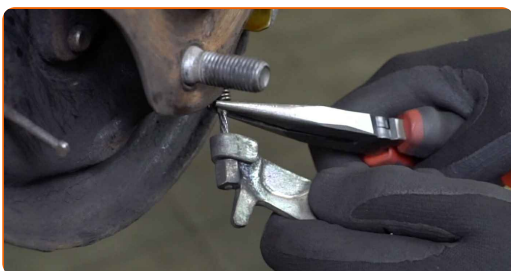
27 Slăbiți menghina și scoateți sabotii de frână.

28 Instalați sabotul de frână împreună cu arcul de rapel superior.



29 Reinstalați știftul de fixare al sabotului de frână. Utilizați extractorul arcului de oprire al sabotului de frână.

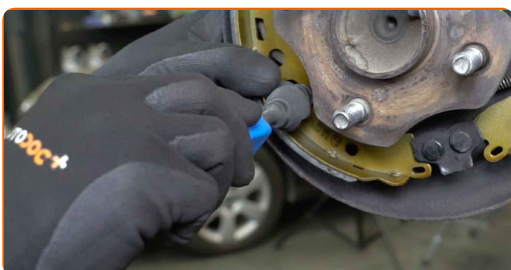
30 Cuplați cablu pentru acționarea frânei de parcare la brațul sabotului de frână.



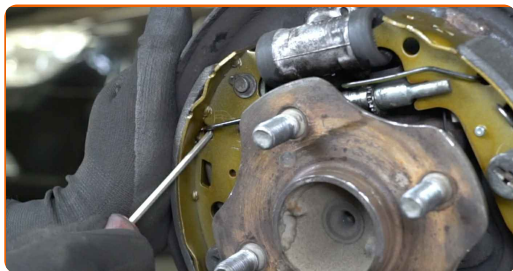
31 Instalați sabotul de frână. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



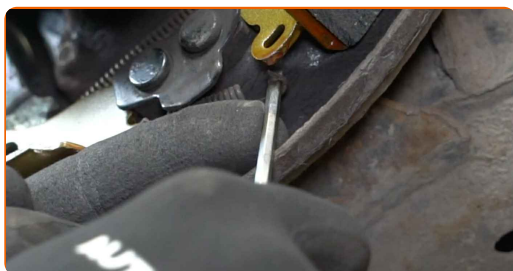
32 Reinstalați știftul de fixare al sabotului de frână. Utilizați extractorul arcului de oprire al sabotului de frână.



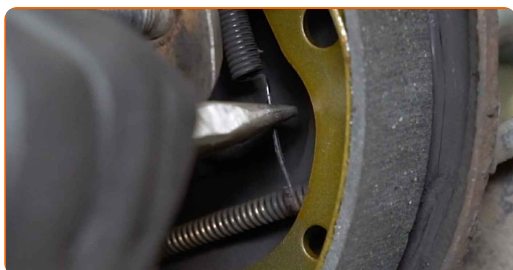
33 Instalați arcul de rapel superior. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



34 Demontați arcul de rapel inferior. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



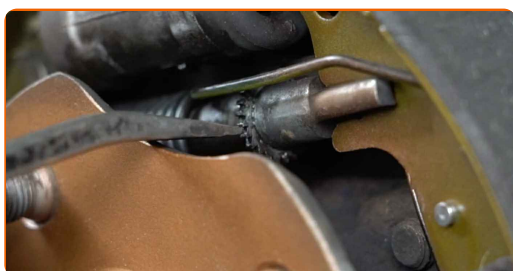
35 Instalați arcul de fixare. Folosiți clești cu vârful rotund.



36 Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



37 Mutați saboții de frână împotriva tamburului.



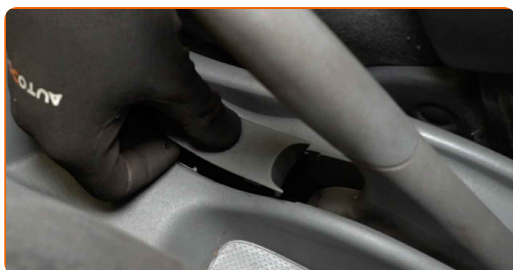
38 Montați tamburul de frână.



39 Reglați întinderea cablului frânei de parcare. Utilizați o cheie în combinație fixă №10. Folosiți o cheie cu clichet.



40 Reinstalați capacul elementului de fixare al cablului frânei de staționare.



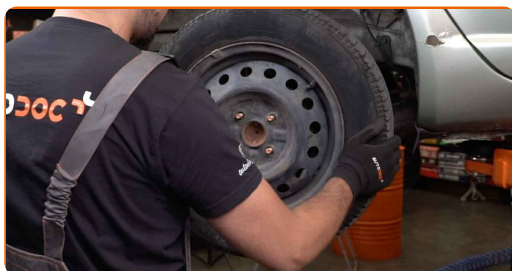
41 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



42 Tratați suprafața unde janta roții intră în contact cu tamburul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



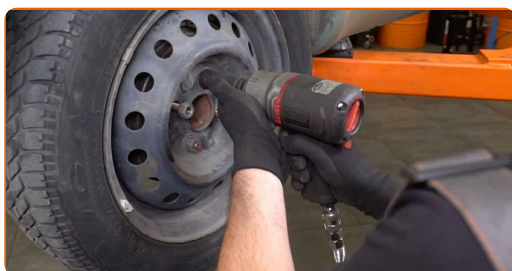
43 Montați roata.



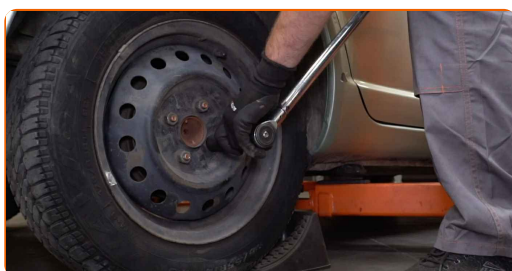
AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. TOYOTA Echo Sedan (_P1_)

44 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.

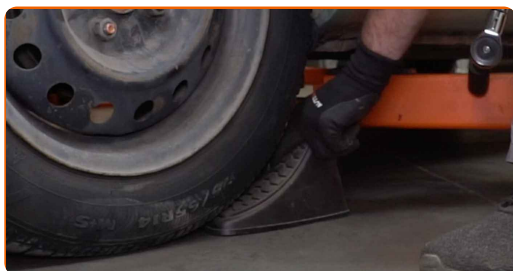


45 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 103 Nm.



46

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



47

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



Înlocuirea: saboti frana – TOYOTA Echo Sedan (_P1_). Profesioniștii recomandă:

- Reduceți ușor viteza pe parcursul primilor 150-200 km după înlocuirea saboților de frână. Evitați frânarea excesivă și bruscă în acest răstimp.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

SABOTI FRANA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.