



Cum să schimbați:
rulment roata din spate
la **TOYOTA Corolla**
Sedan (_E18_, ZRE1_) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

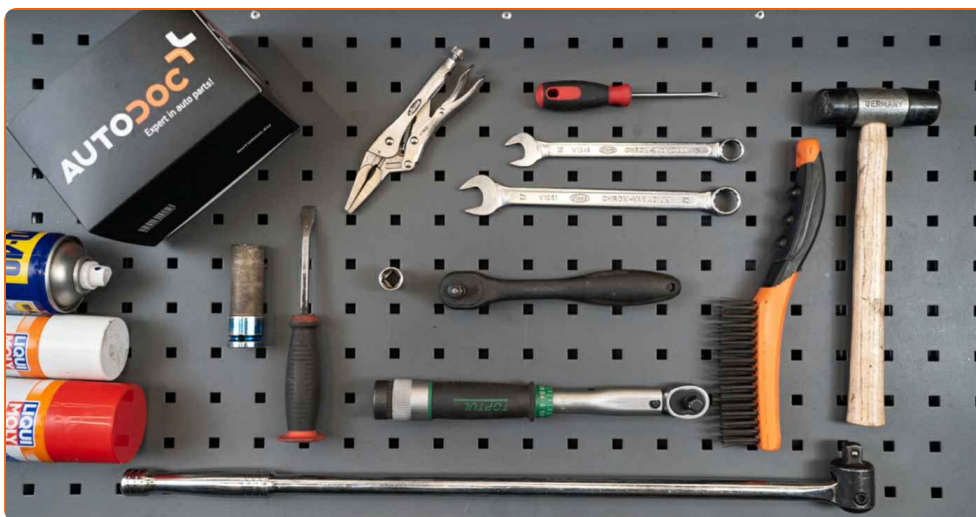
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

TOYOTA Corolla Sedan (_E18_, ZRE1_) 1.3 (NRE180_), TOYOTA Corolla Sedan (_E18_, ZRE1_) 1.4 D-4D (NDE180_), TOYOTA Corolla Sedan (_E18_, ZRE1_) 1.6 (ZRE181_), TOYOTA Corolla Sedan (_E18_, ZRE1_) 1.8 VVTi (ZRE172)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) 1.8 Hybrid (ZWE150_)

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – TOYOTA COROLLA
SEDAN (_E18_, ZRE1_). SCULELE DE CARE AȚI AVEA
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Cheie combinată №14
- Cheie combinată №17
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №21
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Ciocan cu cap moale
- Clește papagal
- Șurubelniță Dreaptă
- Rangă metalică
- Extractor butuc cu ciocan de impact
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

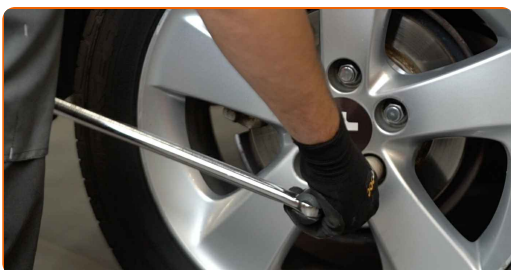
Înlocuirea: rulment roata – TOYOTA Corolla Sedan (_E18_, ZRE1_). AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs TOYOTA Corolla Sedan (_E18_, ZRE1_).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – TOYOTA COROLLA SEDAN (_E18_, ZRE1_). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4 Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: rulment roata – TOYOTA Corolla Sedan (_E18_, ZRE1_). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

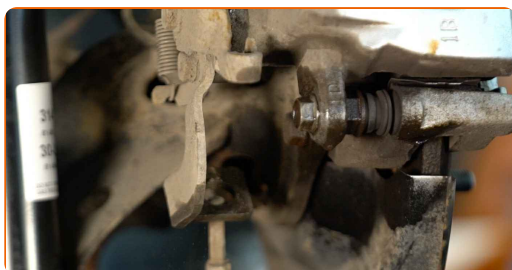
5 Scoateți roata.



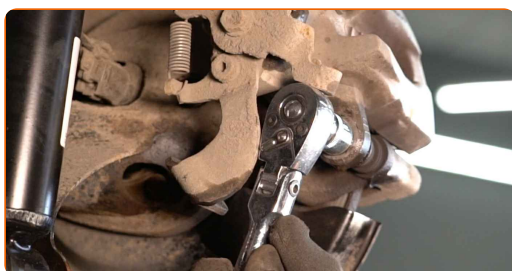
6 Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7 Desfaceți cablul frânei de mână de pe suport pe etrierul de frână. Folosiți clești pentru pompa de apă.



8 Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №14. Utilizați o cheie în combinație fixă №17.



9 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.

10 Scoateți etrierul de frână.



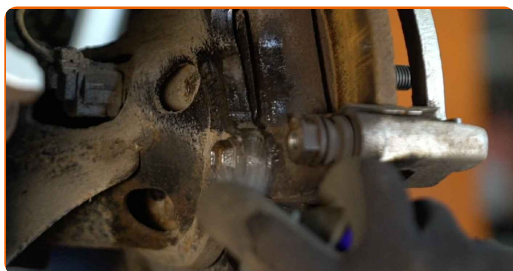
Înlocuirea: rulment roata – TOYOTA Corolla Sedan (_E18_, ZRE1_). Experții AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

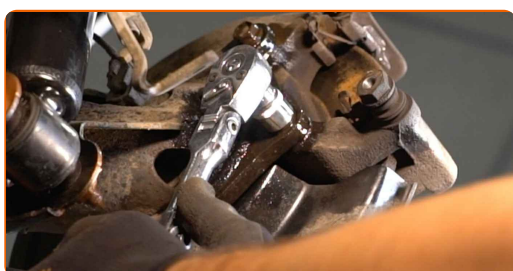
11 Scoateți plăcuțele de frână.



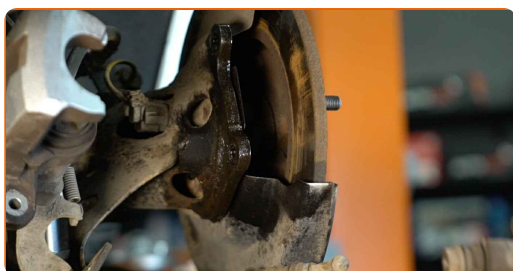
12 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



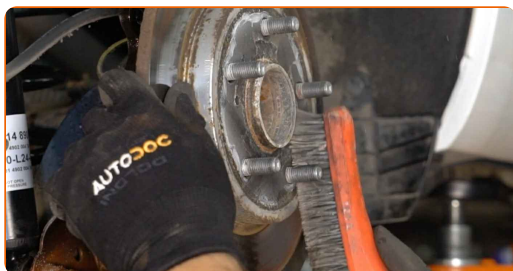
13 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie cu clichet.



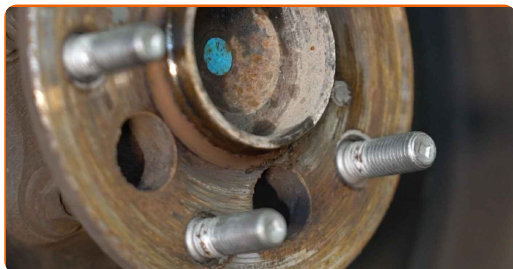
14 Îndepărtați suportul etrierului.



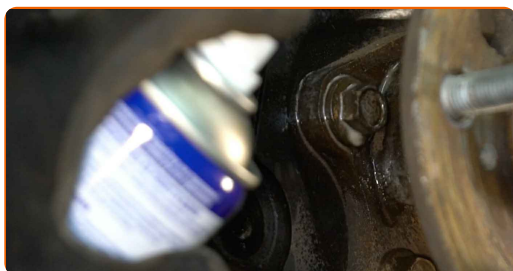
15 Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



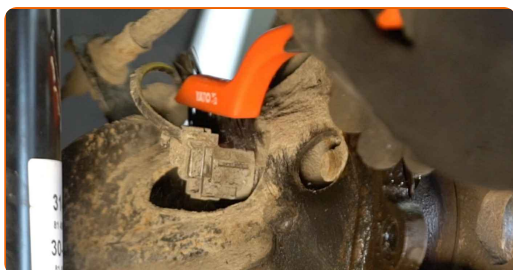
16 Scoateți discul de frână. Folosiți un ciocan de cauciuc.



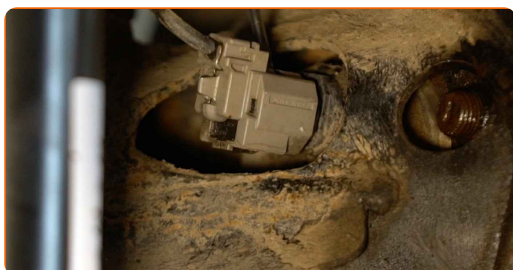
17 Curățați elementul de fixare al butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



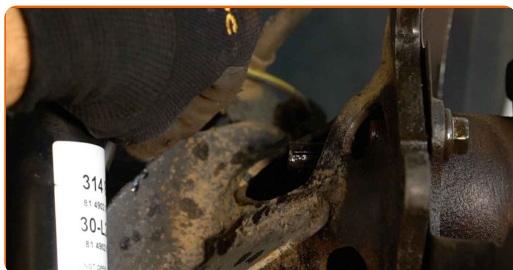
18 Curățați conectorul senzorului ABS. Folosiți spray de curățare universal.



19 Desprindeți conectorul senzorului ABS. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



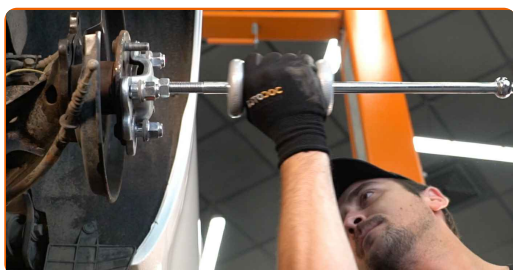
20 Deconectați cablajul senzorului ABS.



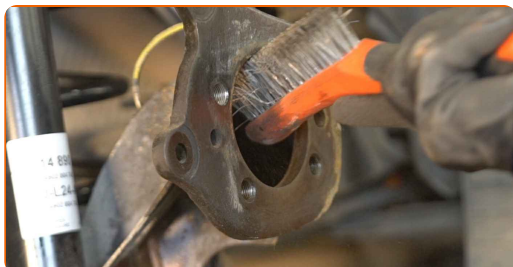
- 21** Deșurubați suportul de fixare al rulmentului butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



- 22** Îndepărtați butucul și rulmentul în întregime, deoarece acestea formează un bloc care nu pot fi separat. Folosiți extractorul de butuc cu ciocan de impact.



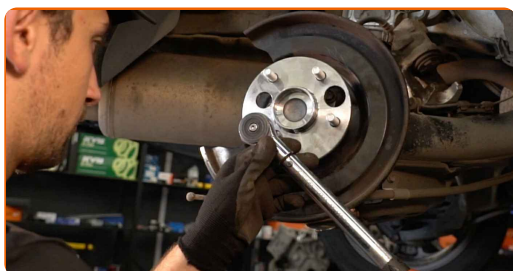
- 23** Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă.



- 24** Instalați noul butuc al roții împreună cu rulmentul respectiv.



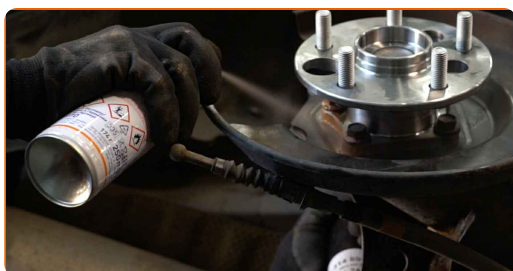
- 25** Strângeți elementul de fixare al rulmentului butucului de roată. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



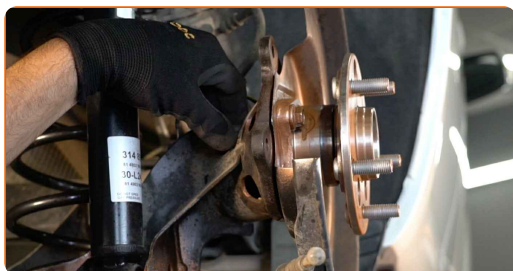
Înlocuirea: rulment roata – TOYOTA Corolla Sedan (_E18_, ZRE1_). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Blocul rulmentului butucului roții nu trebuie să se încline pe fusul de osie.

- 26** Tratați elementele de fixare ale rulmentului butucului de roată. Folosiți unsoare de cupru.



- 27** Conectați cablajul senzorului ABS.



- 28** Atașați conectorul senzorului ABS.



29

Tratați butucul în zona în care intră în contact cu discul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



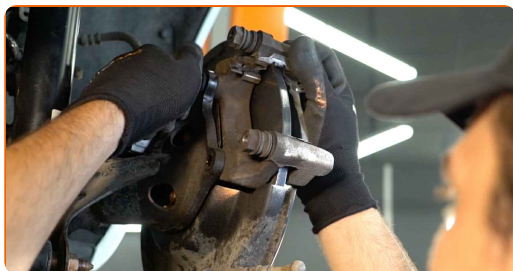
30

Montați discul de frână.



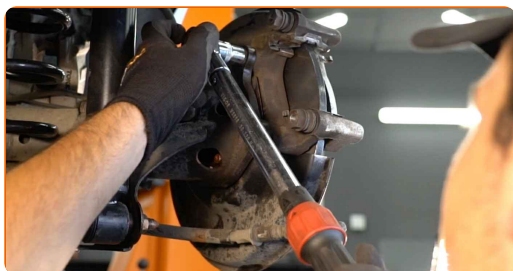
31

Instalați suportul etrierului de frână.



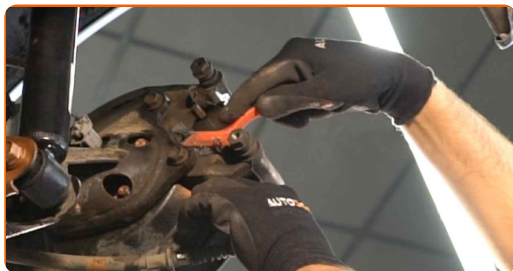
32

Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară N°14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 57 Nm.



33

Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.

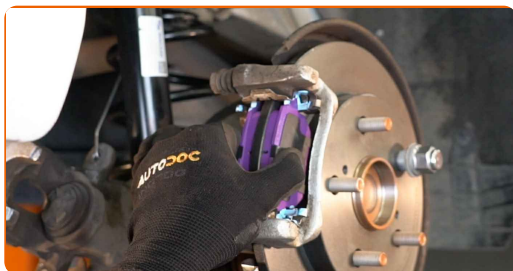


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – TOYOTA Corolla Sedan (_E18_, ZRE1_). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

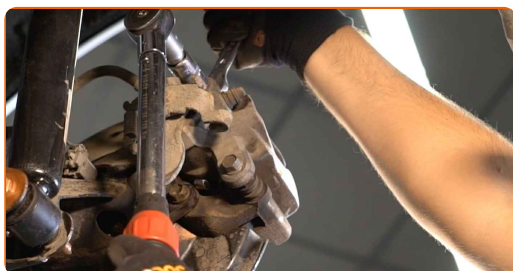
34

Instalați plăcuțele de frână.



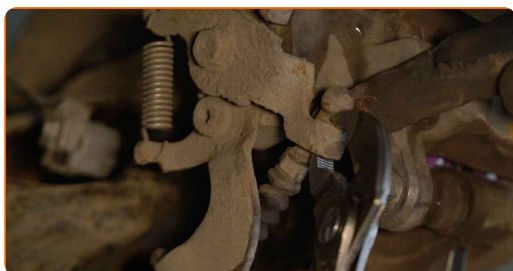
35

Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



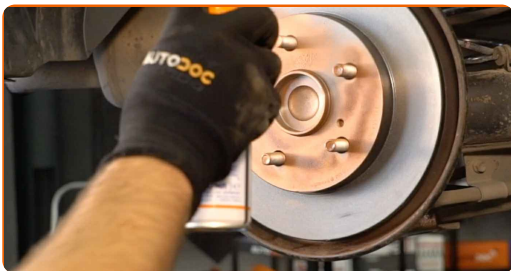
36

Instalați cablul frânei de mână în suportul etrierului de frână.



37

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



38

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

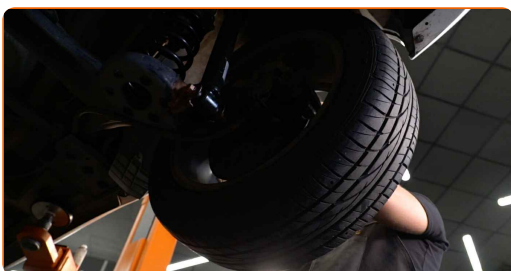


Înlocuirea: rulment roata – TOYOTA Corolla Sedan (_E18_, ZRE1_). Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

39

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. TOYOTA Corolla Sedan (_E18_, ZRE1_)

40

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



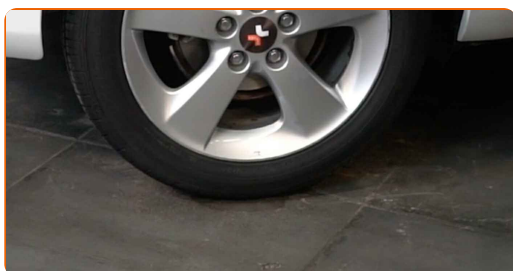
41

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 103 Nm.



42

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.