



Cum să schimbați: arc
spiral din față la **TOYOTA**
Corolla IX Sedan (E120) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
TOYOTA Corolla IX Sedan (E120) 1.6 VVT-i (ZZE121_), TOYOTA Corolla IX Sedan (E120) 1.4 D-4D (NDE120_)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: TOYOTA Prius II Liftback (XW20) 1.5 Hybrid (NHW2_)

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – TOYOTA COROLLA IX
SEDAN (E120). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Bit HEX nr. H6.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №21
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Cheie cu lanț
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: arc spiral – TOYOTA Corolla IX Sedan (E120). Experții AUTODOC recomandă:

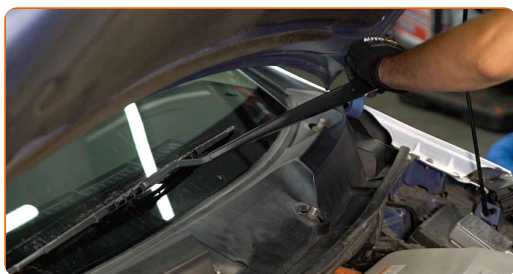
- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – TOYOTA COROLLA IX SEDAN (E120). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

- 1 Deschideți capota motorului.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Desfaceți elementele de fixare ale brațelor ștergătoarelor de parbriz. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



- 4 Scoateți brațele ștergătoarelor de parbriz.



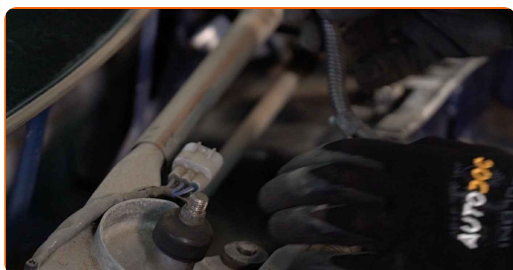
5 Scoateți capacele de protecție ale brațelor ștergătoarelor.



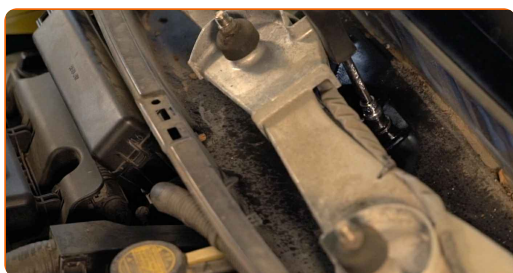
6 Tratați elementele de fixare ale mecanismului ștergătorului de parbriz. Folosiți spray WD-40.



7 Decuplați conectorul ștergătorului de parbriz.



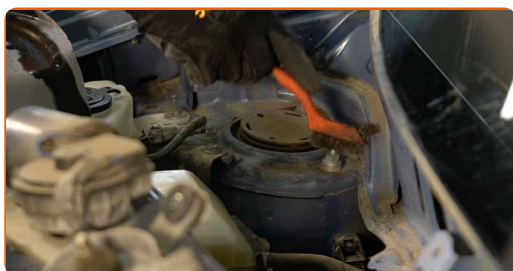
8 Deșurubați elementele de fixare ale panoului de legătură al ștergătorului de parbriz. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



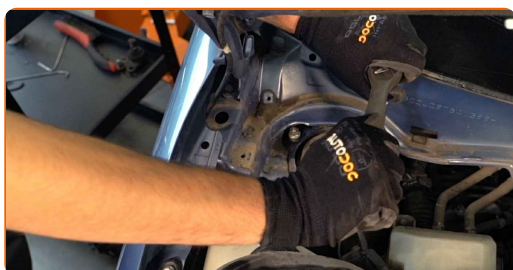
9 Scoateți panoul asamblat cu legătura ștergătorului de parbriz.



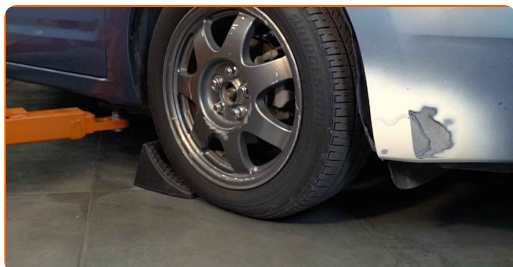
- 10** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 11** Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



- 12** Securizați roțile cu un opritor de roată.



- 13** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



- 14** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

15

Deșurubați bolțurile roților.

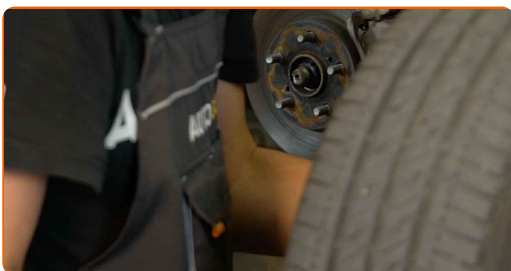


AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

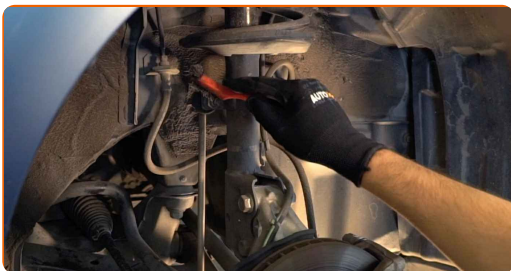
16

Scoateți roata.



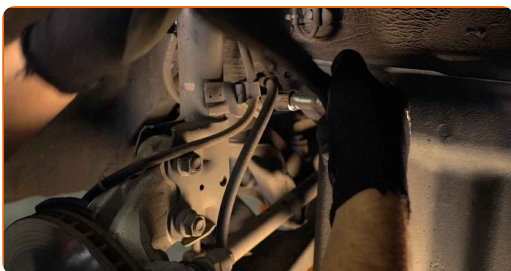
17

Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



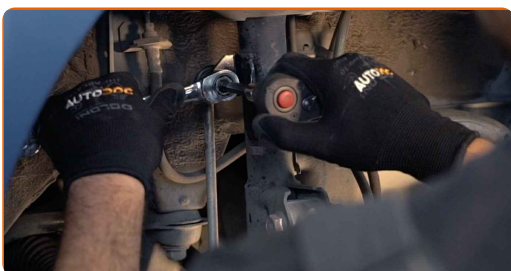
18

Deconectați cablajele și furtunul de frână de la suportul barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



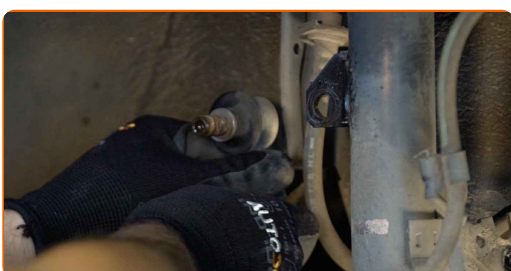
19

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



20

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.

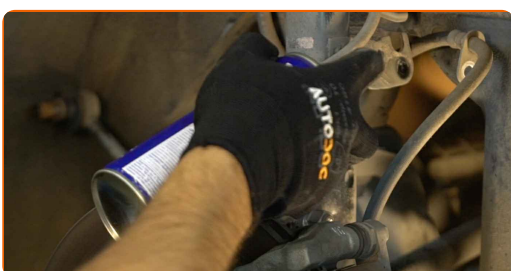


Înlocuirea: arc spiral – TOYOTA Corolla IX Sedan (E120). Sfatul util:

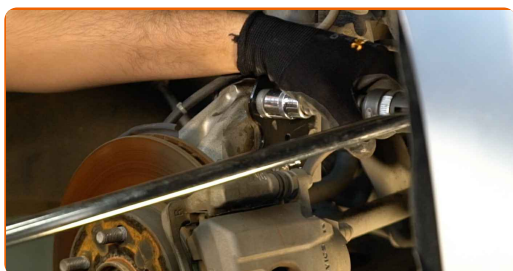
- Verificați strea manșoanelor de suport ale stabilizatorului. În caz de necesitate - înlocuiți componenta.

21

Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 22** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți un port tarod.



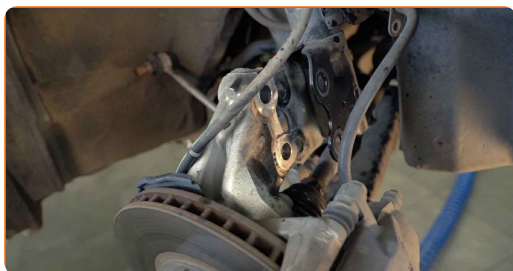
- 23** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



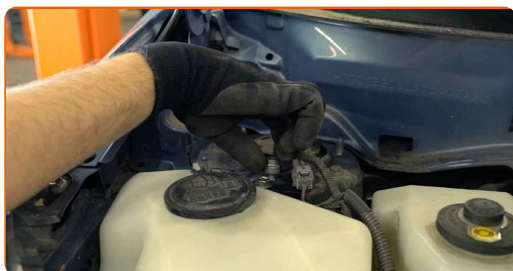
- 24** Scoateți șuruburile de fixare.



- 25** Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



- 26** Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

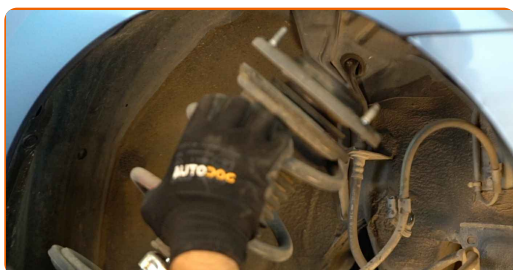


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. TOYOTA Corolla IX Sedan (E120)

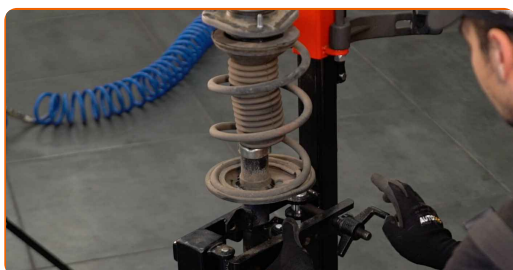
27

Extrageți bara de sprijin amortizor.



28

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: arc spiral – TOYOTA Corolla IX Sedan (E120). Profesioniștii recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

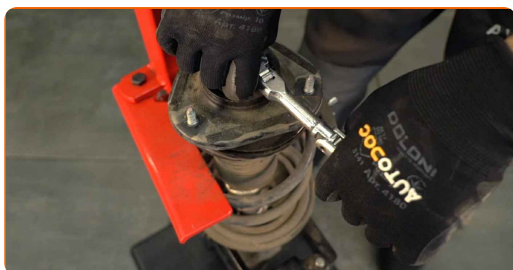
29 Comprimați arcul.



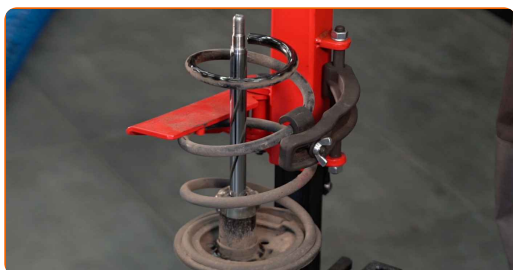
30 Scoateți capacul suportului telescopului amortizorului. Folosiți o rangă.



31 Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



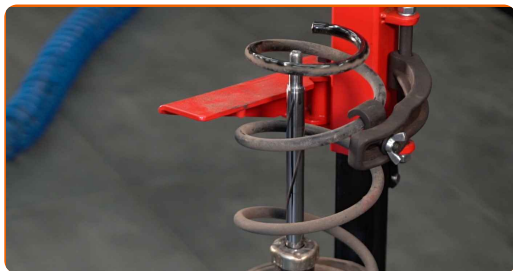
32 Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul. Folosiți o rangă.



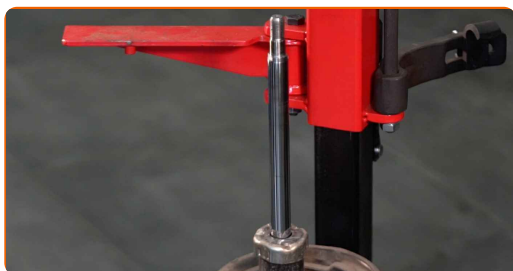
AUTODOC recomandă:

- Examinați cu atenție burduful, tamponul și bara de sprijin amortizor. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

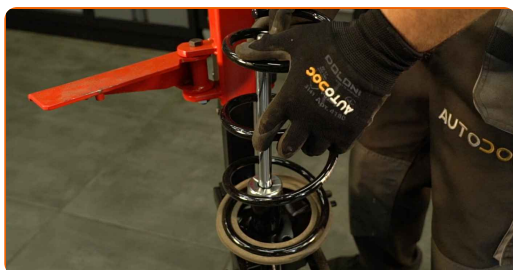
33 Slăbiți arcul elicoidal.



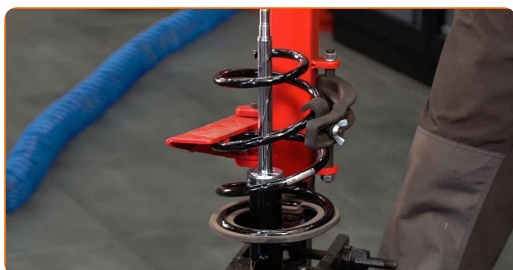
34 Îndepărtați arcul.



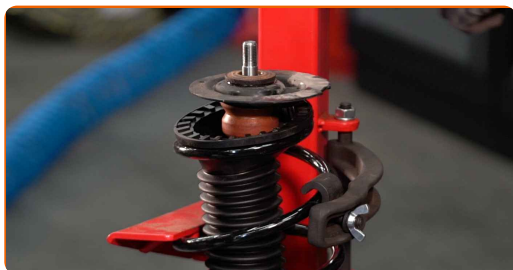
35 Montați arcul pe amortizor.



36 Comprimați arcul.



37 Instalați suportul, burduful de protecție și tamponul de protecție pe amortizor.



- 38** Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №19. Utilizați o cheie cu lanț. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 47 Nm.



Înlocuirea: arc spiral – TOYOTA Corolla IX Sedan (E120). Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

- 39** Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



- 40** Instalați capacul suportului telescopului amortizorului.



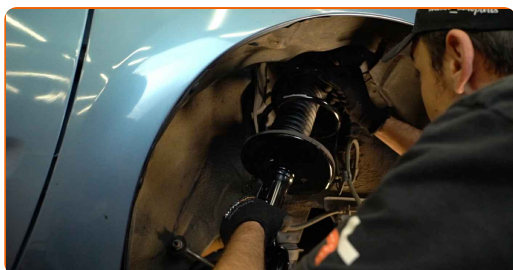
41 Decomprimați arcul.



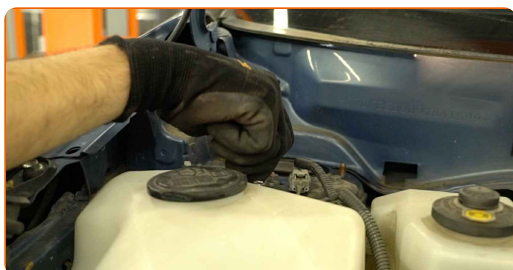
42 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



43 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



44 Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.



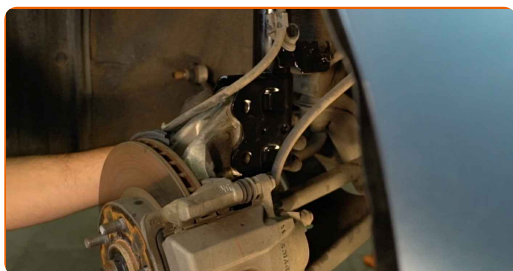
AUTODOC recomandă:

- TOYOTA Corolla IX Sedan (E120) – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

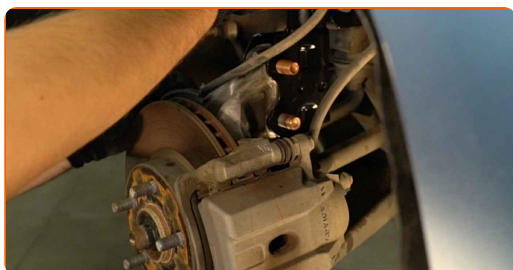
45 Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



46 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



47 Instalați șuruburile de fixare.



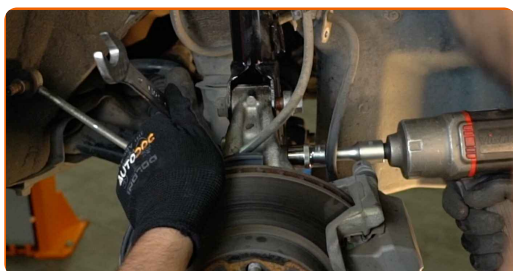
48 Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



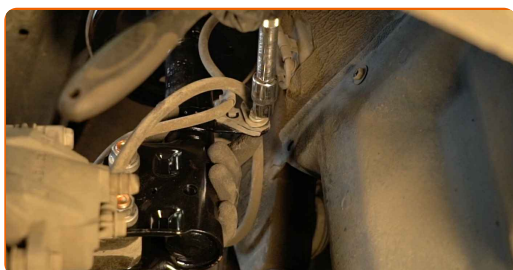
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – TOYOTA Corolla IX Sedan (E120). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

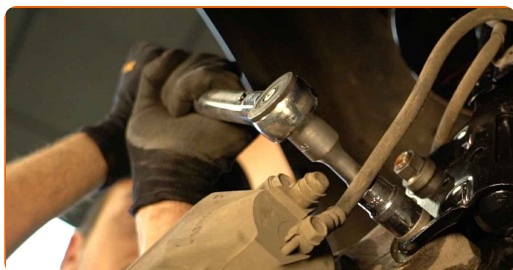
- 49** Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19.



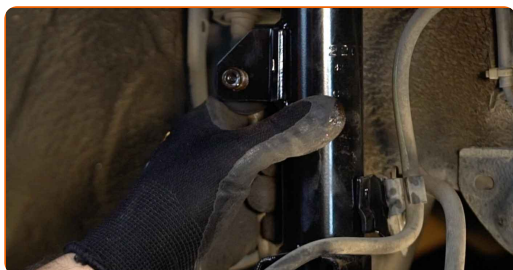
- 50** Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare. Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



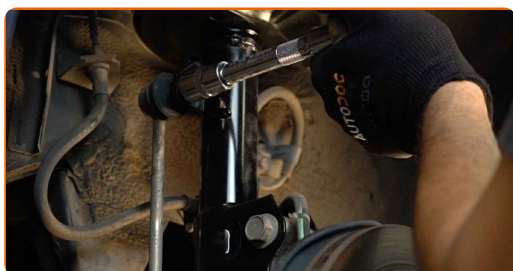
- 51** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 153 Nm.



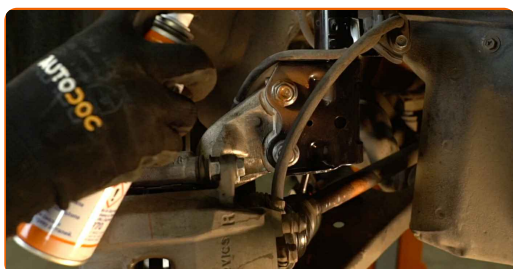
- 52** Montați bieleta antiruliu transversală.



- 53** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 74 Nm.



- 54** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



- 55** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



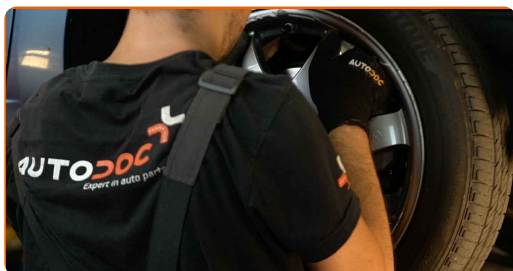
- 56** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

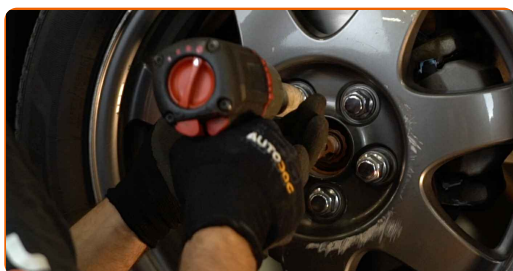
57 Montați roata.



AUTODOC recomandă:

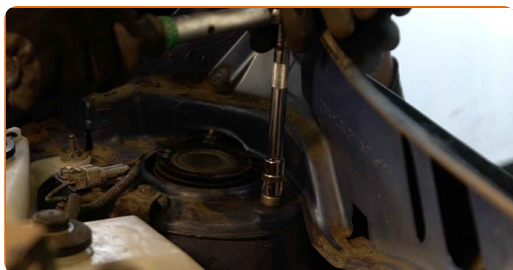
- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. TOYOTA Corolla IX Sedan (E120)

58 Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



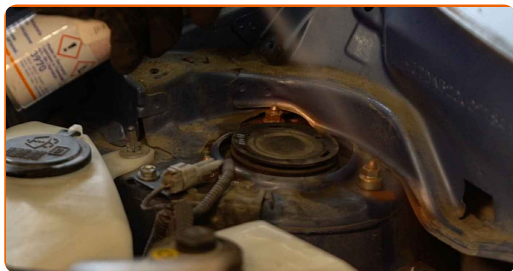
59 Coborâți autovehiculul.

60 Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 39 Nm.



61

Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



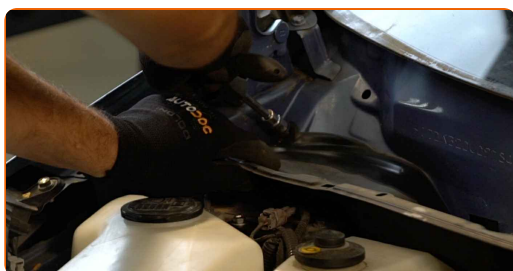
62

Instalați panoul asamblat cu legătura ștergătorului de parbriz.



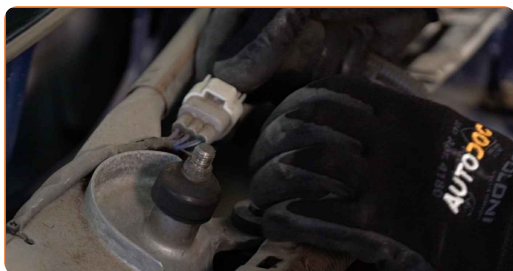
63

Înșurubați elementele de fixare ale panoului de legătură al ștergătorului de parbriz. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



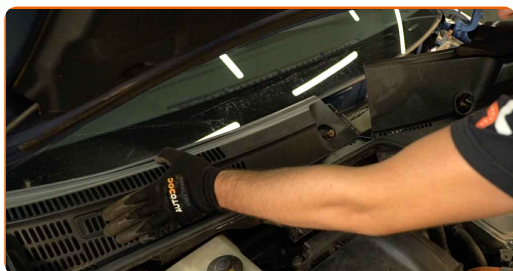
64

Atașați conectorul ștergătorului de parbriz.



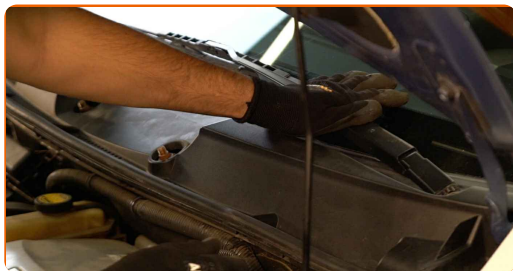
65

Instalați capacele de protecție a brațelor ștergătoarelor.



66

Reinstalați brațele ștergătoare.



Înlocuirea: arc spiral – TOYOTA Corolla IX Sedan (E120). AUTODOC recomandă:

- Aveți grijă să nu încurcați brațele ștergătoarele de parbriz, pe cel al șoferului cu cel al pasagerului.

67

Strângeți elementele de fixare ale brațelor ștergătoarelor. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 21 Nm.



68

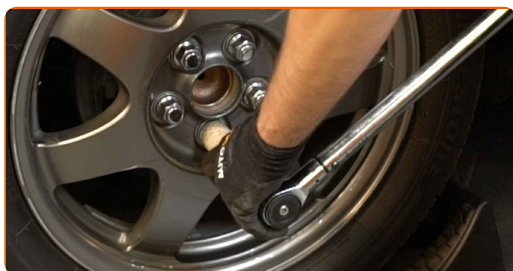
Îndepărtați husa de protecție.

69

Închideți capota.

70

Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 103 Nm.



71

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.