



Cum să schimbați: bujii la
TOYOTA CELICA
(ZZT23_) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

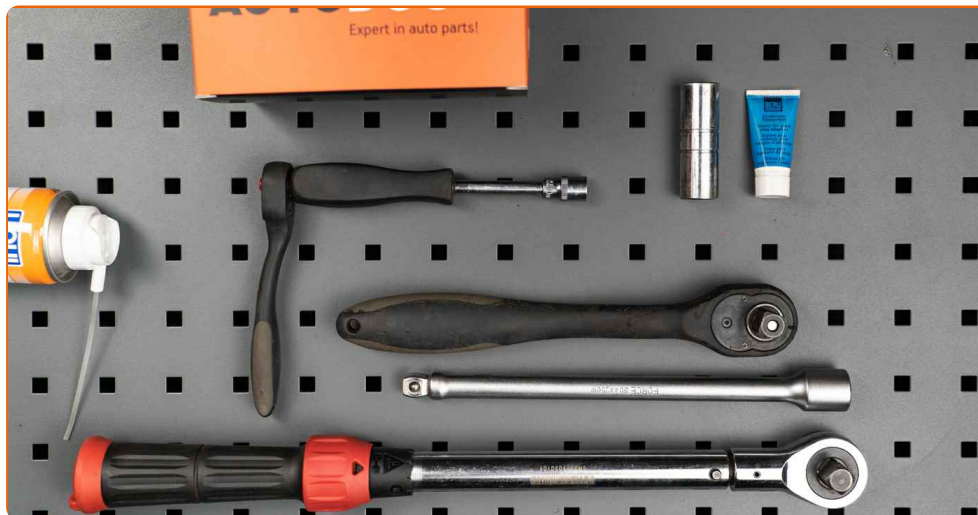
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
TOYOTA CELICA (ZZT23_) 1.8 16V TS

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: TOYOTA RAV 4 III (ACA3_, ACE_, ALA3_, GSA3_, ZSA3_) 2.4 (ACA33)

**ÎNLOCUIREA: BUJII – TOYOTA CELICA (ZZT23_).
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Spray instalație electrică
- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Cheie tubulară pentru bujii nr.16
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Huse de protecție aripi / frontală

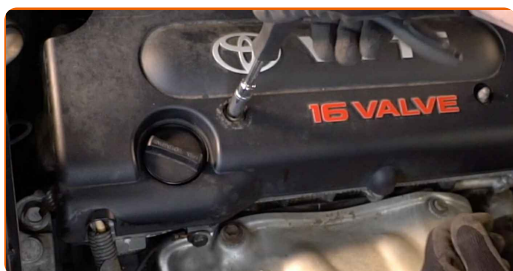
Cumpărați instrumente

Înlocuirea: bujii – TOYOTA CELICA (ZZT23_). Sfatul util de la AUTODOC:

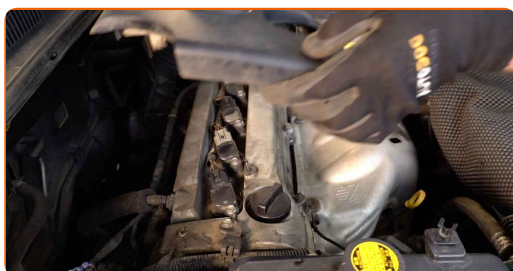
- Procedura de înlocuire este aceeași la toate bujiile.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BUJII – TOYOTA CELICA (ZZT23_). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

- 1 Deschideți capota.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Deșurubați elementul de fixare al capacului motorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 4 Îndepărtați capacul motorului.



5 Desprindeți conectorii de la bobinele de aprindere.



6 Deconectați suportul de fixare al bobinei de inducție. Utilizați o cheie tubulară №10.



7 Scoateți șuruburile de fixare.



8 Scoateți bobina de inducție din spațiul pentru bujii.

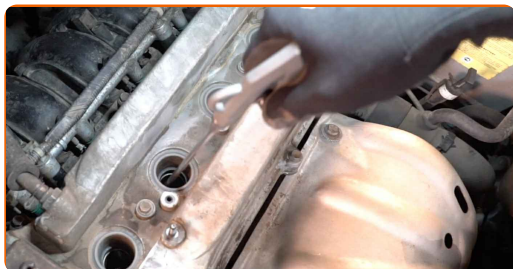


Înlocuirea: bujii – TOYOTA CELICA (ZZT23_). Sfatul util:

- Rețineți ordinea pașilor în demontarea bobinei de inducție.

9

Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine.



10

Deșurubați bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie cu clichet.



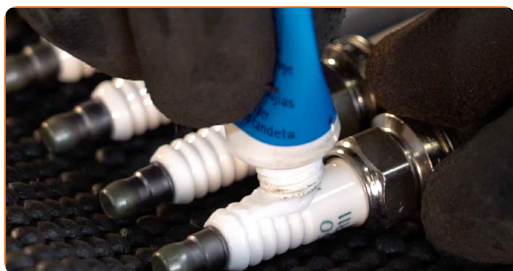
11

Scoateți bujiile.



12

Aplicați un strat subțire de pastă specială anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte pe filetul noilor bujii. Tratați suprafața terminalelor noilor bujii. Folosiți unsoare rezistentă la temperaturi înalte.



13

Instalați noile bujii în locurile lor de montare.



14

Înșurubați noile bujii și strângeți-le. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



Înlocuirea: bujii – TOYOTA CELICA (ZZT23_). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Nu strângeți bujiile cu prea multă forță. Depășirea cuplului de strângere admisibil ar putea provoca deteriorarea filetului.
- Fiți atent atunci când lucrați cu cheia pentru bujii. Denivelarea sa ar putea deteriora cuplajul cu filet.

15

Instalați bobinele de aprindere în puțurile bujiilor. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.

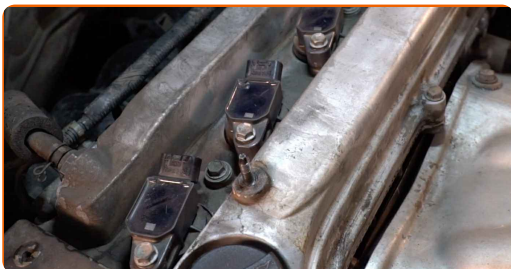


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bujii – TOYOTA CELICA (ZZT23_). Urmați pașii de instalare.

16

Instalați șuruburile de fixare.



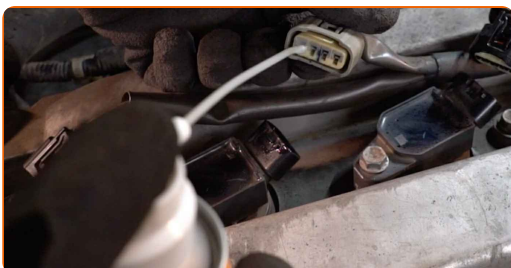
17

Strângeți elementele de fixare ale bobinelor de aprindere. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 8 Nm.



18

Tratați contactul bobinei de aprindere cu spray pentru instalații electrice. Spray-ul va proteja contactele electrice împotriva coroziunii, oxidării și va reduce rezistența la contact.



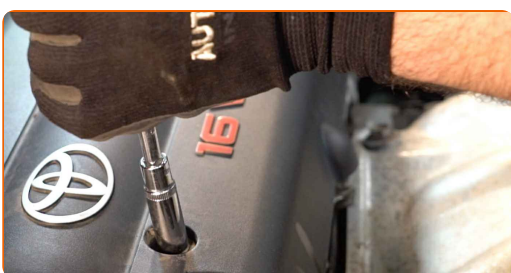
- 19** Uniți conectorii bobinelor de aprindere. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



- 20** Montați capacul motorului și fixați-l.



- 21** Înșurubați elementele de fixare ale capacului motorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă de poziționarea corectă a capacului motorului. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de elementele de fixare de ghidare.
- Înlocuirea: bujii – TOYOTA CELICA (ZZT23_). Nu utilizați forță excesivă în timpul instalării. Acest lucru poate deteriora elementele de fixare.

22 Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

23 Opriți motorul.

24 Îndepărtați husa de protecție.

25 Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BUJII: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.