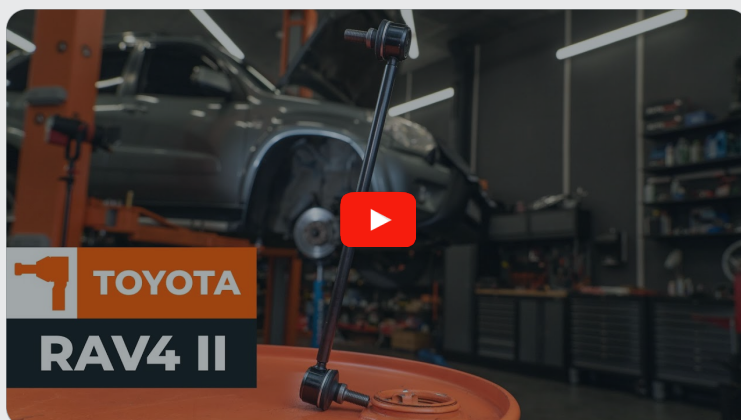




Cum să schimbați:
bieleta antiruliu din față
la **TOYOTA CELICA**
(ZZT23_) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
TOYOTA CELICA (ZZT23_) 1.8

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.0 4WD (ACA21, ACA20)

ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – TOYOTA CELICA (ZZT23_). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Lubrifiant ceramic
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți bieletele antiruliu pe TOYOTA CELICA (ZZT23_) în pereche.
- Procedura de înlocuire este identică pentru abele bielete antiruliu de pe aceeași axă.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - TOYOTA CELICA (ZZT23_) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



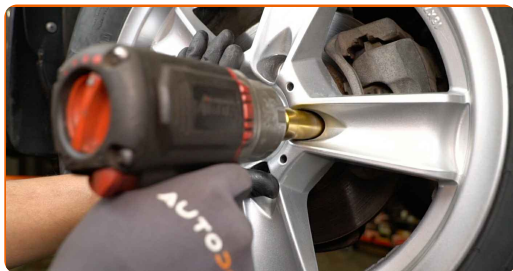
3 Ridicați automobilul.

Înlocuirea: bieleta antiruliu – TOYOTA CELICA (ZZT23_). Sfatul util de la AUTODOC:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. TOYOTA CELICA (ZZT23_)

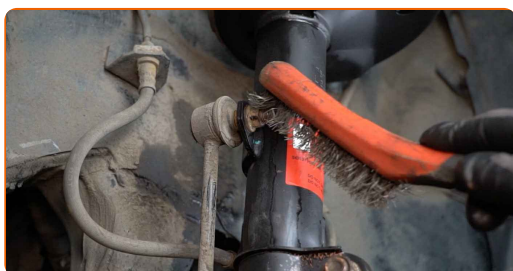
5

Scoateți roata.

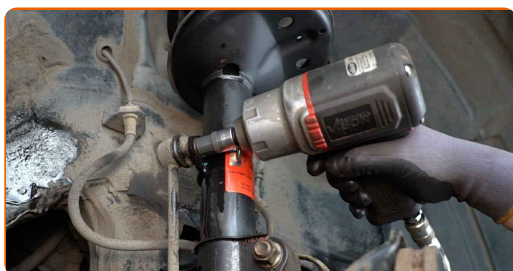


6

Curățați elementul de fixare al bieletei antiruliului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



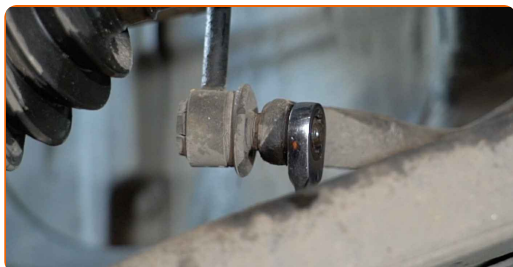
- 7** Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



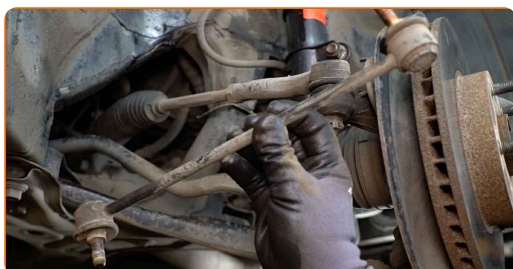
- 8** Curățați elementul de fixare al bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 9** Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



- 10** Îndepărtați tija de stabilizare transversală. Folosiți o rangă.

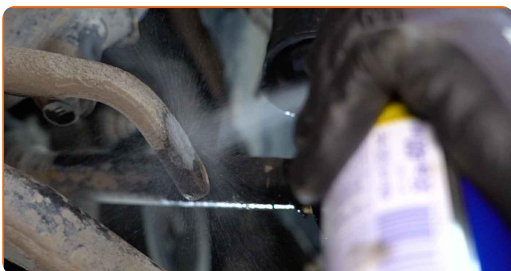


Înlocuirea: bieleta antiruliu – TOYOTA CELICA (ZZT23_). Experții AUTODOC recomandă:

- Verificați strea manșoanelor de suport ale stabilizatorului. În caz de necesitate - înlocuiți componenta.

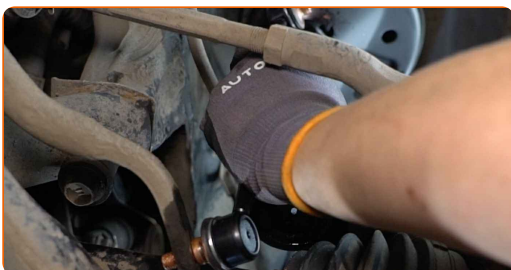
11

Curățați locurile de montare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



12

Montați bieleta antiruliu transversală. Folosiți o rangă.



13

Înșurubați elementele de fixare ale tijelor barei stabilizatoare. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



- 14** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 44 Nm.



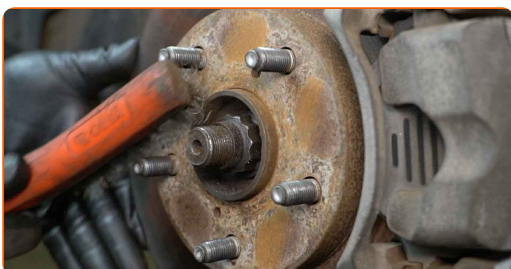
- 15** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 44 Nm.



- 16** Tratați toate articulațiile bieletei antiruliu. Folosiți unsoare de cupru.

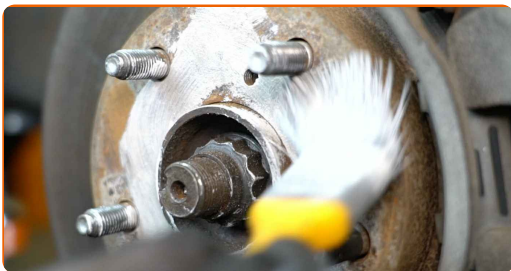


- 17** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



18

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



19

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bieleta antiruliu – TOYOTA CELICA (ZZT23_). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

20

Montați roata.

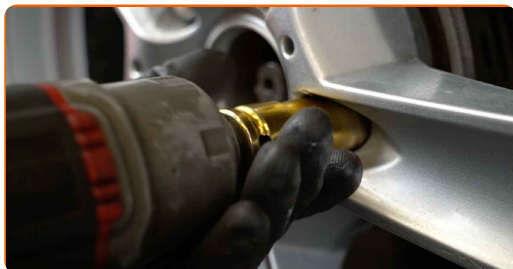


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. TOYOTA CELICA (ZZT23_)

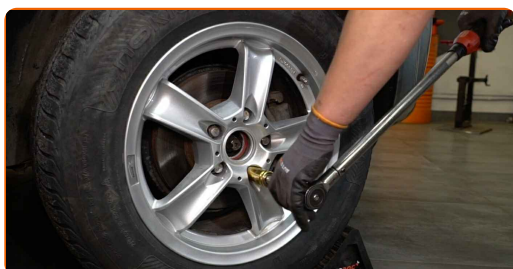
21

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



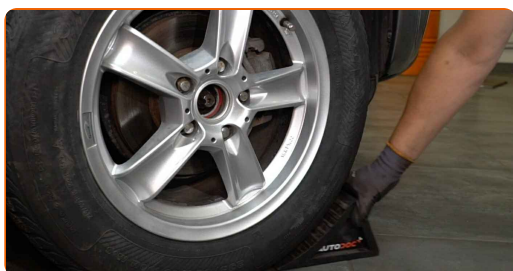
22

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 103 Nm.



23

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BIELETA ANTIRULIU: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.