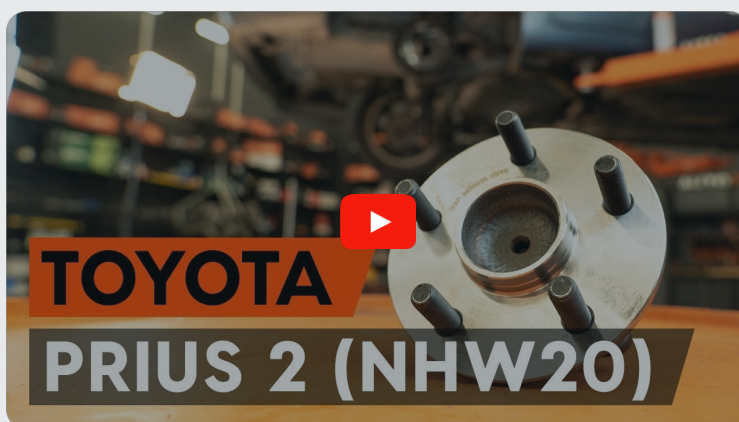




Cum să schimbați:  
rulment roata din spate  
la **TOYOTA Celica VII  
Coupe (T230)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

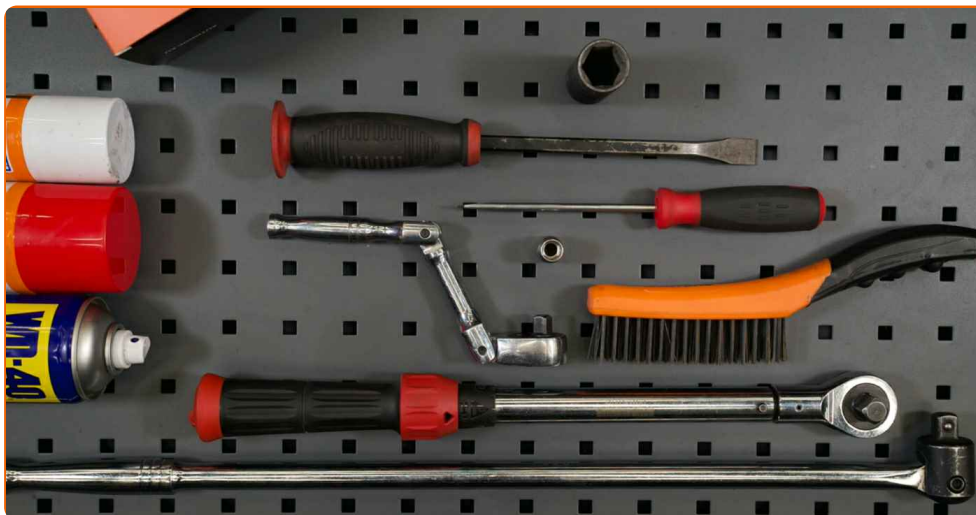
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

TOYOTA Celica VII Coupe (T230) 1.8 16V VT-i, TOYOTA Celica VII Coupe (T230) 1.8 16V TS

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: TOYOTA Prius II Liftback (XW20) 1.5 Hybrid (NHW2\_)

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – TOYOTA CELICA VII  
COUPE (T230). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №21
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Șurubelniță Dreaptă
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

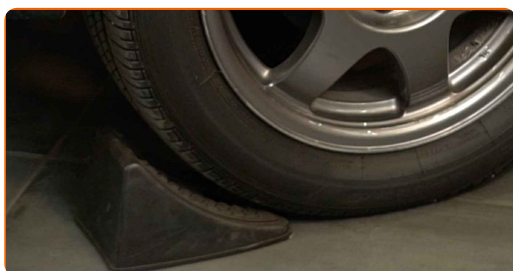
Înlocuirea: rulment roata – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs TOYOTA Celica VII Coupe (T230).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – TOYOTA CELICA VII COUPE (T230). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

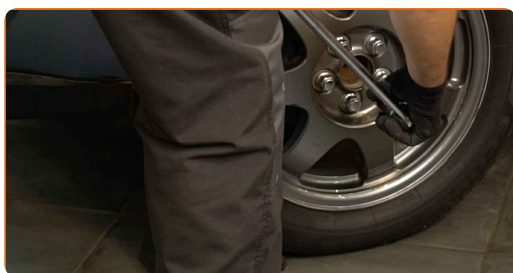
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. TOYOTA Celica VII Coupe (T230)

5

Scoateți roata.



6

Curățați tamburul de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7

Demontați tamburul de frână.



Înlocuirea: rulment roata – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). Experții AUTODOC recomandă:

- Verificați starea tamburului de frână. Înlocuiți-l în caz de necesitate.

8

Curățați elementul de fixare al butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



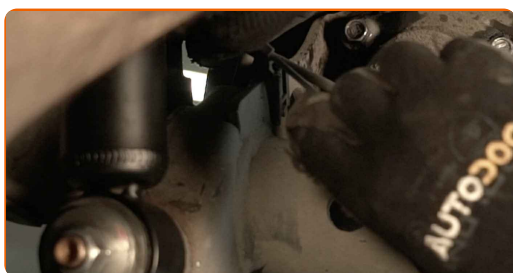
9

Desprindeți conectorul senzorului ABS. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



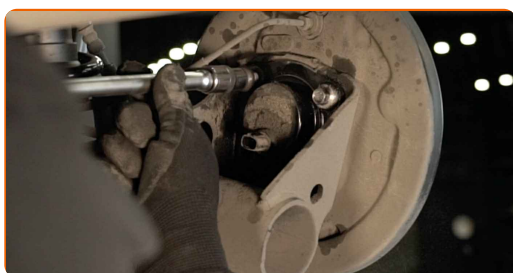
10

Deconectați cablajul senzorului ABS.

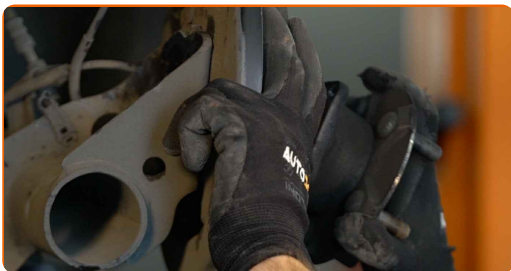


11

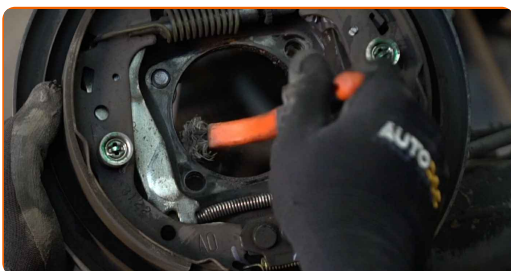
Deșurubați suportul de fixare al rulmentului butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



**12** Îndepărtați butucul și rulmentul în întregime, deoarece acestea formează un bloc care nu pot fi separat.



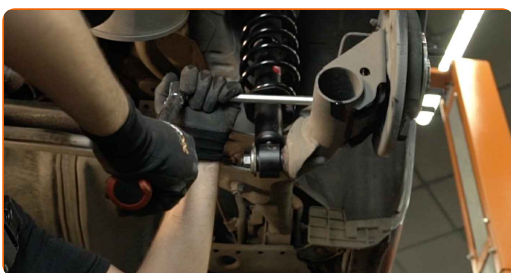
**13** Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă.



**14** Instalați noul butuc al roții împreună cu rulmentul respectiv.



**15** Strângeți elementul de fixare al rulmentului butucului de roată. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 61 Nm.



Înlocuirea: rulment roata – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). Profesioniștii recomandă:

- Blocul rulmentului butucului roții nu trebuie să se încline pe fusul de osie.

16

Tratați elementele de fixare ale rulmentului butucului de roată. Folosiți unsoare de cupru.



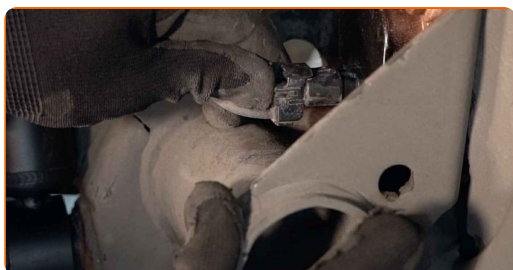
17

Conectați cablajul senzorului ABS.



18

Atașați conectorul senzorului ABS.



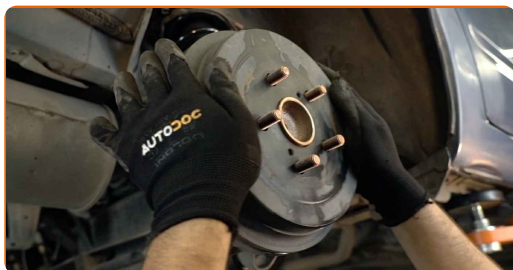
19

Tratați butucul roții în zona în care contactează cu tamburul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



20

Montați tamburul de frână și fixați-l.





21

Tratați suprafața unde janta roții intră în contact cu tamburul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



22

Montați roata.

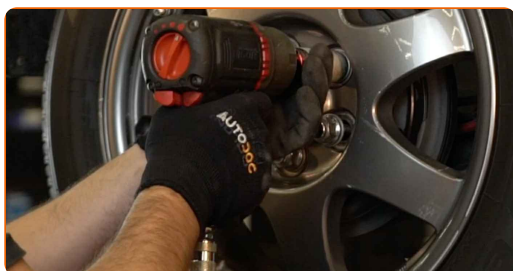


Înlocuirea: rulment roata – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

23

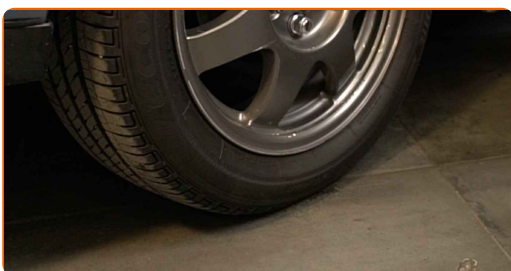
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



- 24 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 103 Nm.



- 25 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.