



Cum să schimbați: sonda  
lambda la **TOYOTA**  
**Celica VII Coupe (T230) |**  
Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

TOYOTA Celica VII Coupe (T230) 1.8 16V VT-i, TOYOTA Celica VII Coupe (T230) 1.8 16V TS

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: TOYOTA Yaris II Hatchback (XP9) 1.3 VVT-i (SCP90\_)

**ÎNLOCUIREA: SONDA LAMBDA – TOYOTA CELICA VII  
COUPE (T230). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA  
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Spray instalație electrică
- Lubrifiant ceramic rezistent la temperaturile înalte
- Cheie dinamometrică
- Klucz oczkowy otwarty nr №22
- Cheie tubulară sonda lambda de 22 mm
- Tarod de filetat
- Cheie cu clichet
- șurubelniță dreaptă
- Clești pentru tăiere
- Clește de sertizare
- Suflantă cu aer cald
- Huse de protecție aripi / frontală

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: sonda lambda – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). Experții AUTODOC recomandă:

- După înlocuirea senzorului de oxigen, ștergeți codul de eroare de la unitatea electronică de control și lăsați UEC să se adapteze senzorului nou.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - TOYOTA Celica VII Coupe (T230) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

**1** Deschideți capota.

**2** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

**3** Decuplați conectorul senzorului de oxigen.



**4** Slăbiți colierul de fixare pentru a elibera fasciculul de cabluri al senzorului de oxigen. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



5

Curățați dispozitivul de fixare al senzorului de oxigen. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



6

Deșurubați dispozitivul de fixare al senzorului de oxigen. Utilizați o cheie inelară semideschisă Nr. 22. Folosiți o cheie cu clichet.



7

Scoateți sonda lambda.



8

Tăiați filetul pentru senzorul de oxigen nou. Utilizați un tarod de filetat. Folosiți o cheie cu clichet.



9

Curățați locul de montare al senzorului de oxigen. Folosiți spray de curățare universal.



Înlocuirea: sonda lambda – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). Profesioniștii recomandă:

- În acest caz, conectorul trebuie să fie scos de la senzorul de oxigen vechi și instalat la unul nou.

10

Tăiați conectorul de la senzorul de oxigen vechi. Folosiți clești.



11

Scurtați conductoarele de la conectorul vechi al senzorului de oxigen astfel încât fiecare conductor succesiv să fie mai scurt decât cel anterior. Folosiți clești.



12

Scurtați conductoarele senzorului de oxigen nou în mod corespunzător. Folosiți clești.



Înlocuirea: sonda lambda – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). Experții AUTODOC recomandă:

- Respectați codul culorilor conductoarelor. Dacă nu coincid, consultați instrucțiunile producătorului pentru a afla succesiunea corectă de conectare.

13

Dezizolați conductoarele conectorului senzorului nou. Folosiți clești.



14

Așezați tuburile termocontractabile pe cablajul senzorului de oxigen.



- 15** Utilizând manșoanele de lipit, îmbinați conductoarele senzorului de oxigen cu conductoarele conectorului conform codului culorilor.



- 16** Sertizați manșoanele de lipit. Utilizați un clește de sertizare.



- 17** Strângeți tuburile termocontractabile ale manșoanelor de lipit. Utilizați un suflantă cu aer cald.



- 18** Glisați tubul termocontractabil pe care l-ați așezat anterior peste joncțiunea de conductoare.





**19** Strângeți tubul termocontractabil. Utilizați un suflantă cu aer cald.



**20** Tratați filetul sensorului de oxigen noul. Utilizați lubrifiant ceramic rezistent la temperaturile înalte.



**21** Instalați senzorul de oxigen nou.



**22** Strângeți dispozitivul de fixare al senzorului de oxigen. Utilizați 1 cheie tubulară sonda lambda de 22 mm. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



**23** Tratați conectorul senzorului de oxigen. Folosiți vaselină dielectrică.



**24** Cuplați conectorul senzorului de oxigen.



**25** Fixați cablajul senzorului de oxigen cu ajutorul colierului de fixare.



**26** Porniți contactul.

**27** Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

**28** Opriți motorul.

**29** Opriți contactul.

**30** Îndepărtați husa de protecție.

**31** Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**SONDA LAMBDA: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.