

Tutorial video similar



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru: TOYOTA Aygo (AB40) 1.0 (KGB40\_), TOYOTA Aygo (AB40) 1.2 (PAB40\_), TOYOTA Aygo (AB40) 1.0 VVTi (KGB40)

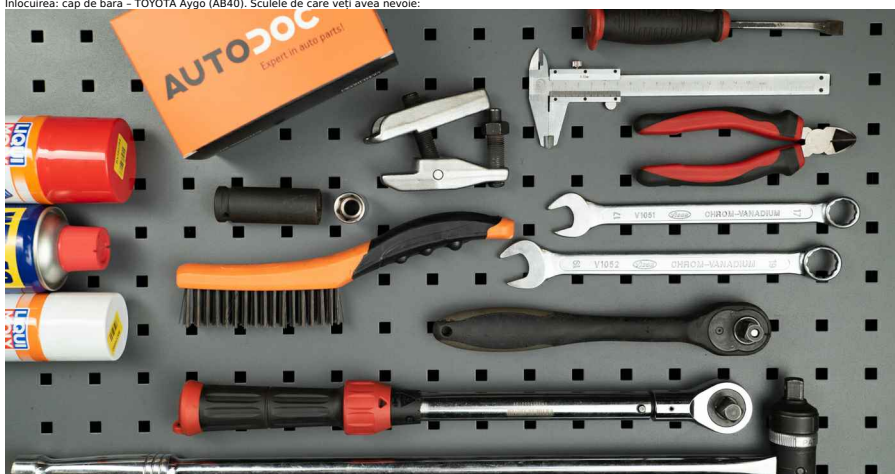
Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: TOYOTA Aygo (AB10) 1

[club.autodoc24.ro](http://club.autodoc24.ro)

1-11

Înlocuirea: cap de bara - TOYOTA Aygo (AB40). Sculele de care veți avea nevoie:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19

- Cheie dinamometrică
- Clești pentru tăiere
- Cheie port tarod
- Subler
- Rangă metalică
- Extractor articulații sferice
- Pană blocare roată

[Cumpărați instrumente](http://club.autodoc24.ro)

[club.autodoc24.ro](http://club.autodoc24.ro)

2-11

Înlocuirea: cap de bara - TOYOTA Aygo (AB40). Experții AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți capetele barei de direcție transversale în pereche.
- Procedura de înlocuire este identică pentru capetele din dreapta și cele din stânga a barei de direcție transversale.
- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Atenție! Opriti motorul înainte de a începe orice lucrare - TOYOTA Aygo (AB40).

Înlocuiți în următoarea ordine:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



[club.autodoc24.ro](http://club.autodoc24.ro)

3-11

Înlocuirea: cap de bara - TOYOTA Aygo (AB40). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolturile.

5

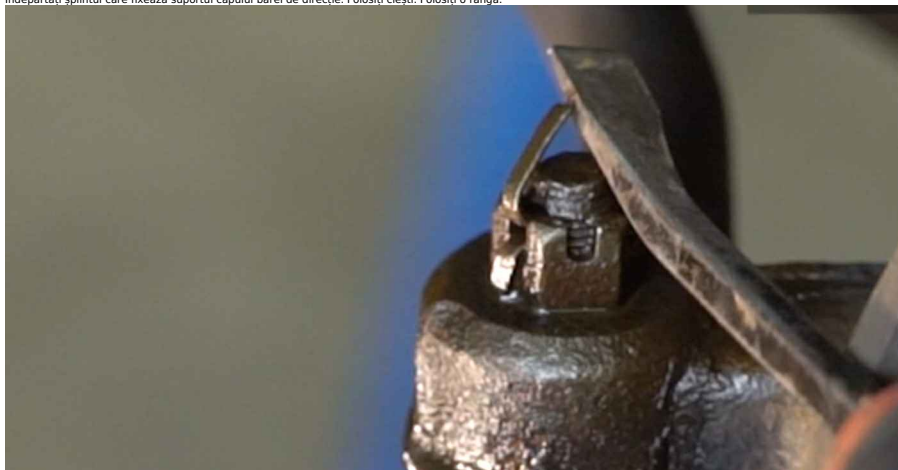
Scoateți roata.



6  
Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7  
Îndepărtați șplintul care fixează suportul capului barei de direcție. Folosiți clești. Folosiți o rangă.



8  
Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți un port tarod.



[club.autodoc24.ro](http://club.autodoc24.ro)

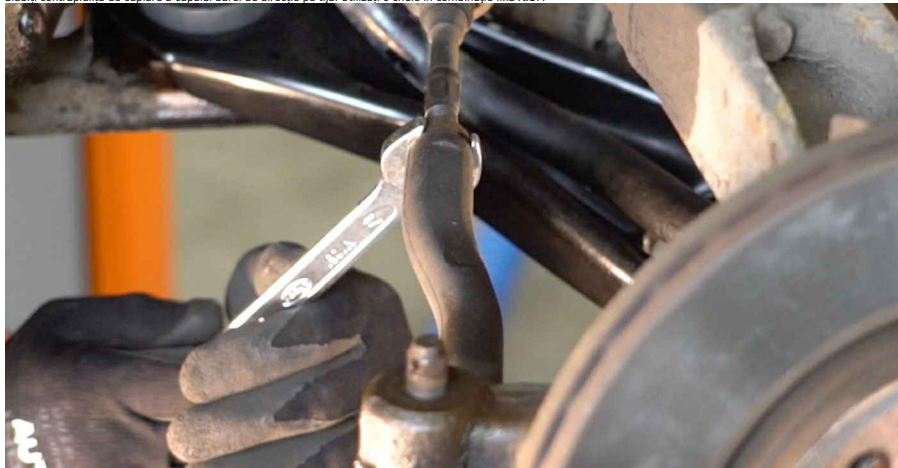
4-11

9 Măsurati și memorizați locația exactă a articulației sferice pe tija de cuplaj sau numărați rotațiile complete pentru a evita o posibilă nealiniere în timpul montării succesive. Folosiți un șubler cu vernier.



10

Săbiți contrapiulita de cuplare a capului barei de direcție pe tija. Utilizați o cheie în combinație fixă N-17.



11

Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



12

Deșurubați capul din bara de direcție.



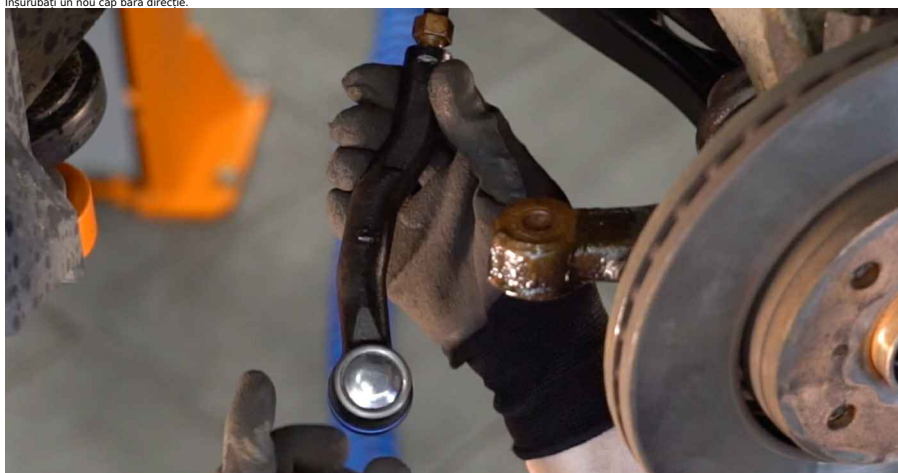
[club.autodoc24.ro](http://club.autodoc24.ro)

5-11

13  
Curățați locurile de montare ale capului de bară. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



14  
Însurubăți un nou cap bară direcție.



Înlocuirea: cap de bara - TOYOTA Aygo (AB40). AUTODOC recomandă:

- În timpul instalării barei de direcție, amintiți-vă să faceți același număr de rotații sau să mențineți aceeași lungime a firului ca înainte.

15  
Măsurați și memorizați locația exactă a articulației sferice pe tija de cuplaj sau numărati rotațiile complete pentru a evita o posibilă nealiniere în timpul montării succesive. Folosiți un șubler cu vernier.



[club.autodoc24.ro](http://club.autodoc24.ro)

6-11

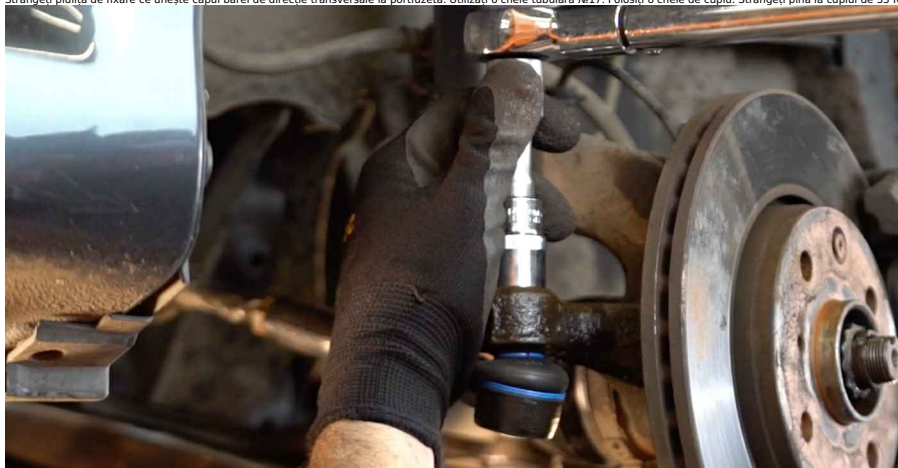
16  
Tratați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți unsoare de cupru.



17  
Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



18  
Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți până la cuplul de 33 Nm.



19  
Strângeți contrapiulița capului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți până la cuplul de 47 Nm.



20  
Instalați splintul care fixează suportul capului barei de direcție.  
[club.autodoc24.ro](http://club.autodoc24.ro)  
7-11

21  
Tratați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți unsoare de cupru.



22  
Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



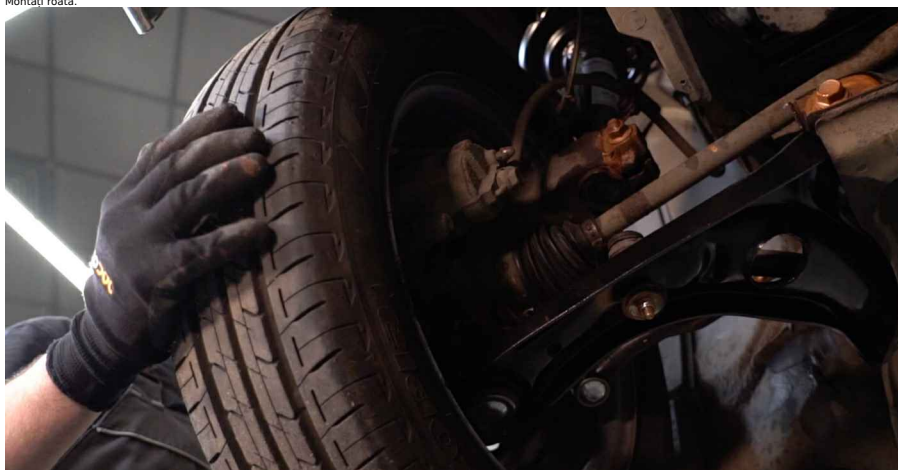
23  
Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: cap de bara - TOYOTA Aygo (AB40). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

24  
Montați roata.



[club.autodoc24.ro](http://club.autodoc24.ro)

8-11  
Înlocuirea: cap de bara - TOYOTA Aygo (AB40). Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

25  
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



26  
Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți suruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 103 Nm.



Înlocuirea: cap de bara - TOYOTA Aygo (AB40). Profesioniștii recomandă:

- Verificați și ajustați, dacă este necesar, unghiul de aliniere a roților.

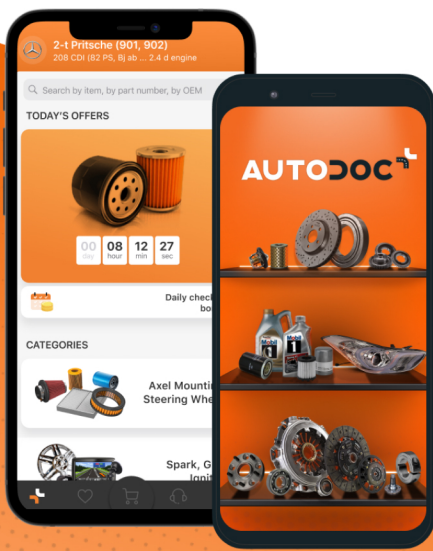
[club.autodoc24.ro](http://club.autodoc24.ro)  
9-11

27  
Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Bravo!  
Vizualizați mai multe tutoriale  
[club.autodoc24.ro](http://club.autodoc24.ro)  
10-11

AUTODOC — piese de schimb de calitate și ieftine online  
[Aplicația mobilă AUTODOC: prindeți super oferte, cumpărați comod](#)



# AUTODOC+



[O selecție variată de piese de schimb pentru mașina dumneavoastră](#)  
[Cap de bătă: o gamă vastă](#)  
Act de renunțare / Disclaimer:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 - Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.

[club.autodoc24.ro](http://club.autodoc24.ro)  
11-11