



Cum să schimbați: arc  
spiral din față la **TOYOTA**  
**Aygo (AB40)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
TOYOTA Aygo (AB40) 1.0 (KGB40\_), TOYOTA Aygo (AB40) 1.2 (PAB40\_)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: TOYOTA Aygo (AB10) 1

## ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – TOYOTA AYGO (AB40). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №19
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.6
- Bit HEX nr. H7.
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară 12 laturi nr.30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Poanson
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Daltă plată
- Rangă metalică
- Clește cu vârf rotund
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Extractor articulații sferice
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

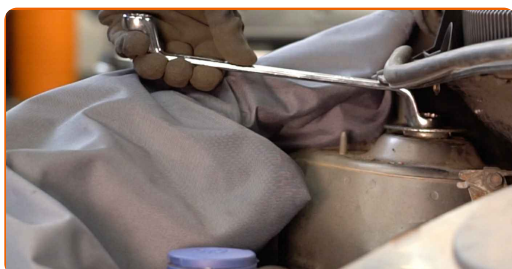
**Cumpărați instrumente**

### Înlocuirea: arc spiral – TOYOTA Aygo (AB40). Sfatul util de la AUTODOC:

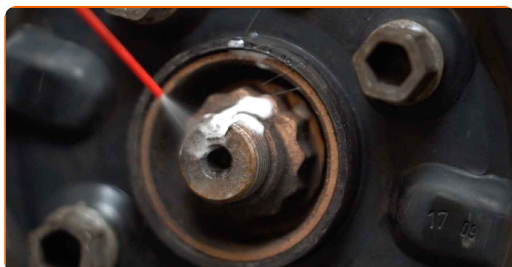
- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – TOYOTA AYG0 (AB40). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

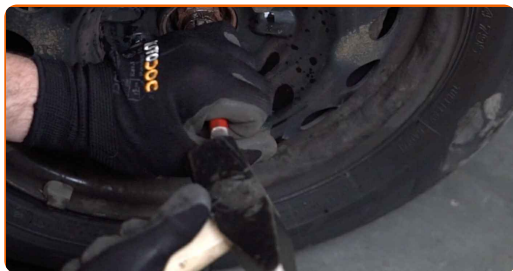
- 1 Deschideți capota motorului.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă N°17. Folosiți cheia hexagonală nr. H7.



- 4 Curățați elementul de fixare al butucului roții. Folosiți spray WD-40.



5 Desfaceți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



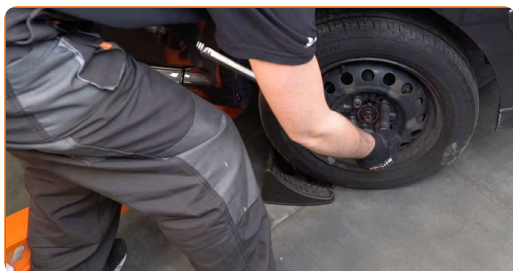
6 Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.30. Folosiți un port tarod.



7 Securizați roțile cu un opritor de roată.



8 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



9 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

10

Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. TOYOTA Aygo (AB40)

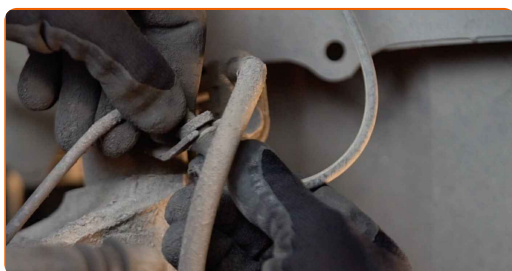
11

Scoateți roata.



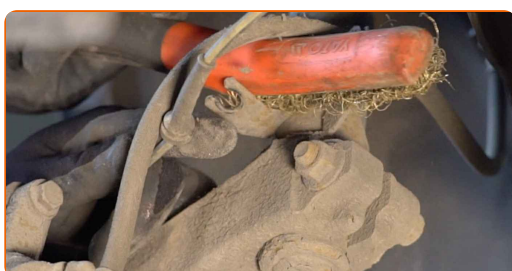
12

Decuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS de la barele de sprijin amortizor.

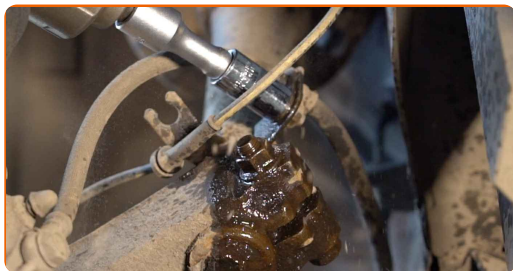


13

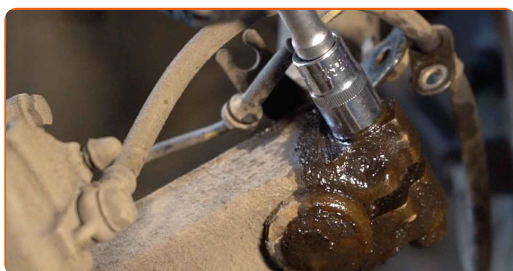
Curățați elementele de fixare ale senzorului ABS și ale furtunului de frână, care le conectează pe acestea la telescopul amortizorului. Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



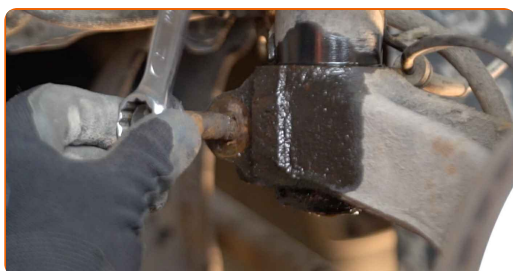
**14** Deșurubați suportul de fixare al furtunului de frână de pe bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №15.



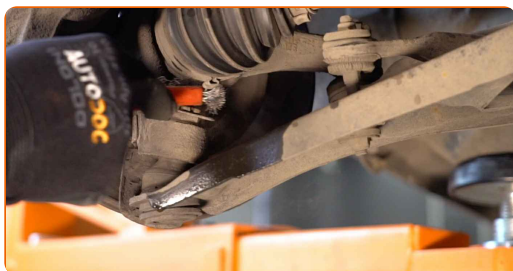
**15** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți un port tarod.



**16** Scoateți șurubul de fixare.

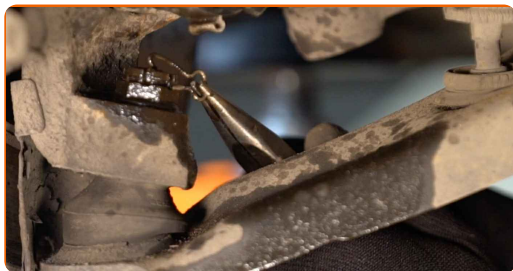


**17** Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



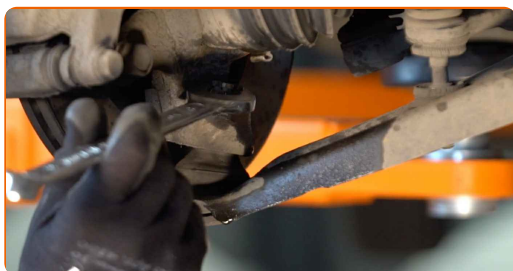
18

Scoateți splintul. Folosiți clești cu vârful rotund.



19

Deșurbați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă N°19.



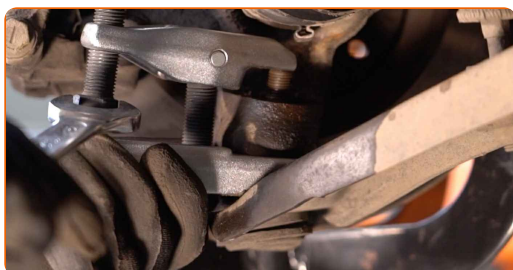
20

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



21

Decuplați brațul inferior de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice. Folosiți o rangă.

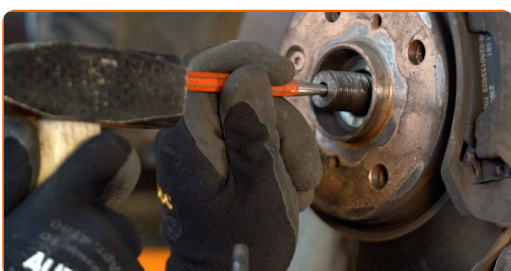




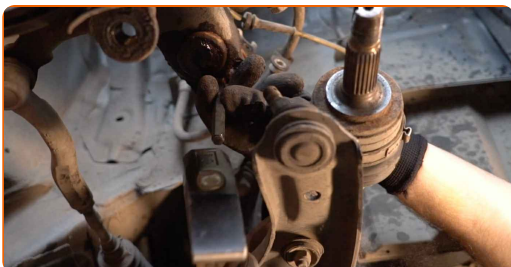
- 22 Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.30.



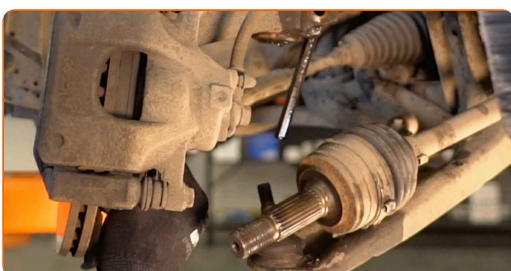
- 23 Scoateți arborele de antrenare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



- 24 Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



- 25 Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

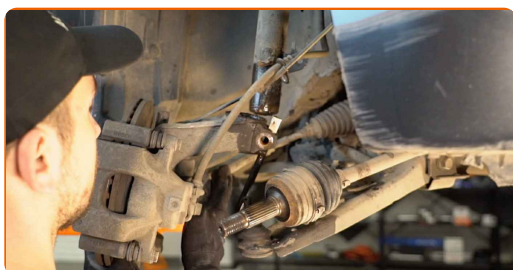


**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: arc spiral – TOYOTA Aygo (AB40). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

26

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.

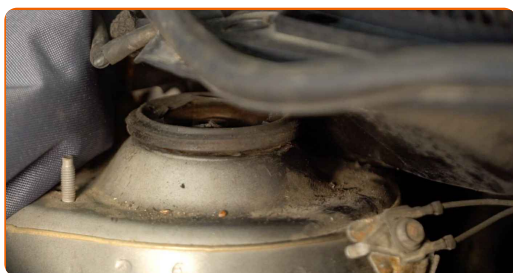


**Înlocuirea: arc spiral – TOYOTA Aygo (AB40). Profesioniștii recomandă:**

- Asigurați-vă că susțineți portfuzeta.

27

Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

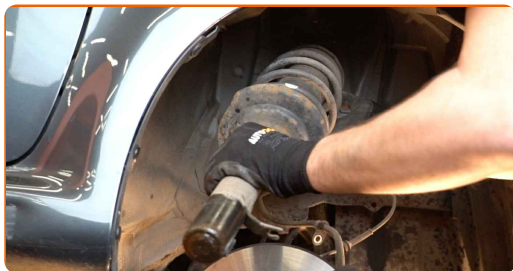


**AUTODOC recomandă:**

- TOYOTA Aygo (AB40) – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

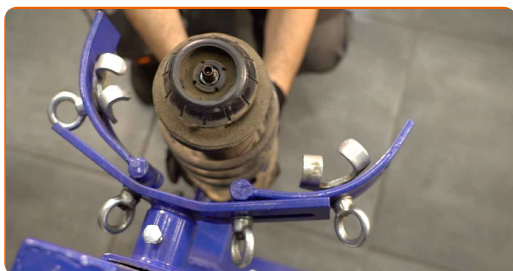
28

Extrageți bara de sprijin amortizor.



29

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: arc spiral – TOYOTA Aygo (AB40). Experții AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

30

Comprimați arcul.



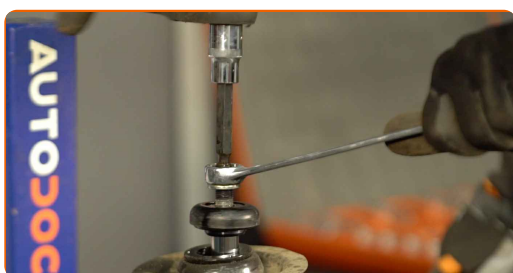
31

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



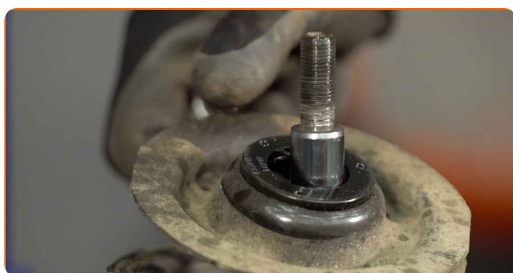
32

Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă N°17. Folosiți un bit XZN nr.6. Folosiți o cheie cu clichet.



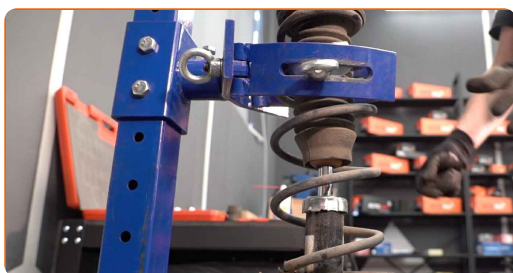
33

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



34

Slăbiți arcul elicoidal.



35

Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.

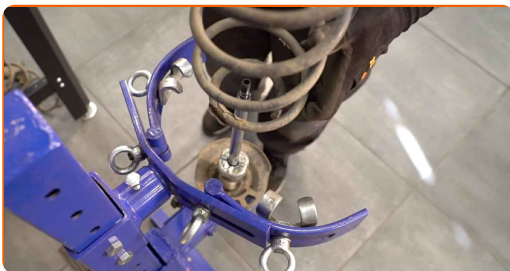


**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: arc spiral – TOYOTA Aygo (AB40). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

36

Îndepărtați arcul.



37

Montați arcul pe amortizor.



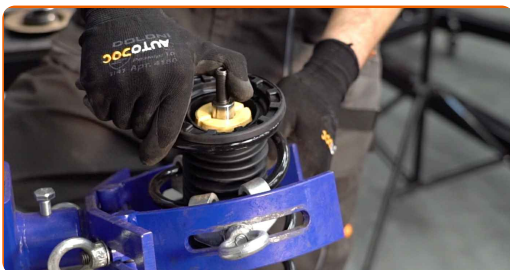
38

Instalați scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.



39

Comprimați arcul.



40

Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



41

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți un bit XZN nr.6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 33 Nm.

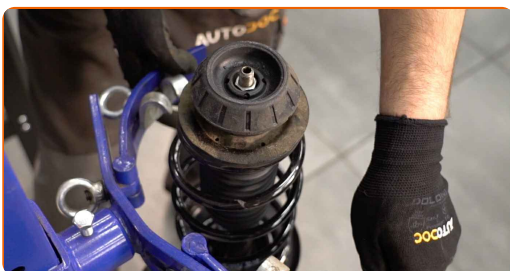


### AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

42

Decomprimați arcul.



43

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



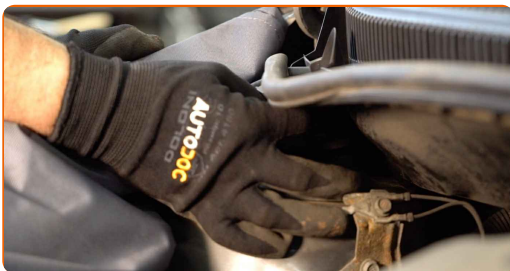
44

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



45

Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.

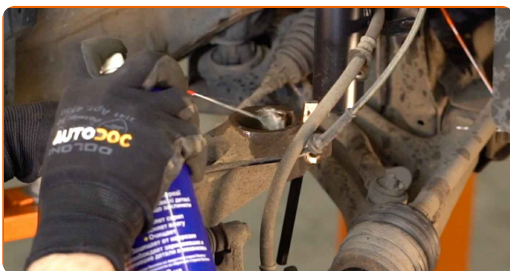


**AUTODOC recomandă:**

- TOYOTA Aygo (AB40) – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

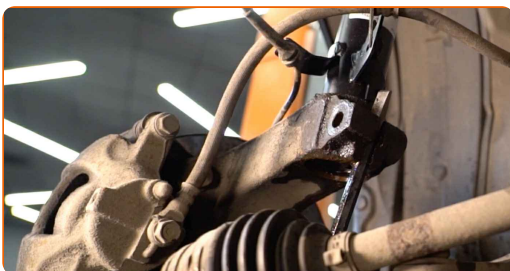
46

Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



47

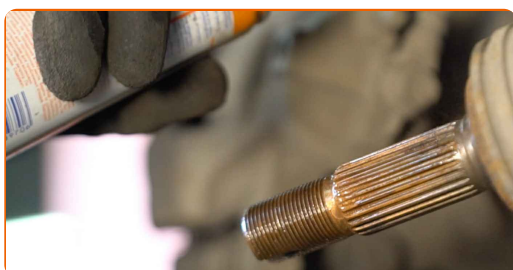
Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



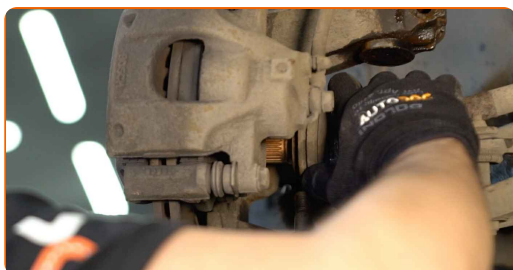
**48** Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



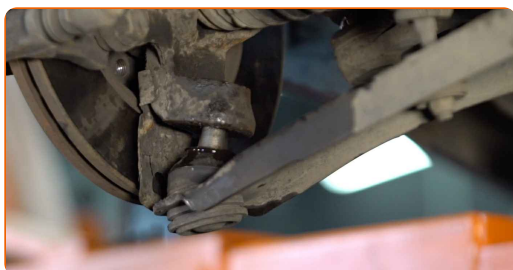
**49** Tratați dinții de ghidare ai articulației homocinetice a arborelui de transmisie. Folosiți unsoare de cupru.



**50** Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.



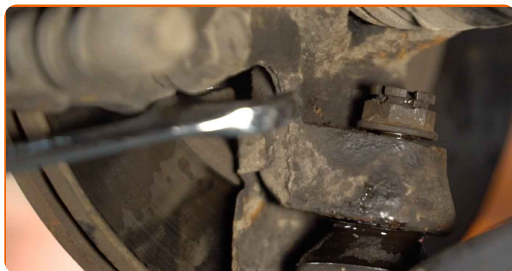
**51** Conectați brațul inferior la fuzetă. Folosiți o rangă.





52

Înșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.



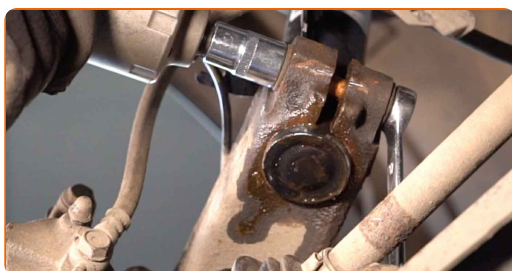
53

Instalați șurubul de fixare.



54

Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Utilizați o cheie în combinație fixă №17.



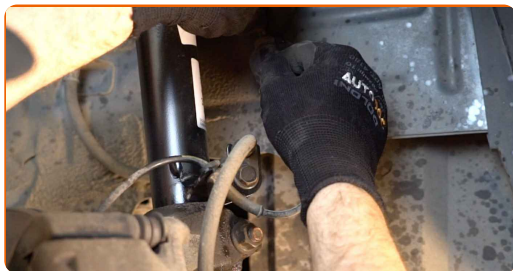
55

Înșurubați suportul de fixare al furturnului de frână pe bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №15.



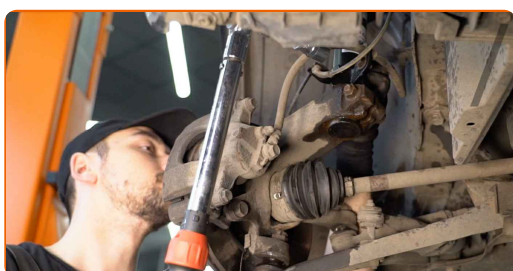
56

Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor.



57

Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 52 Nm.



58

Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 98 Nm.

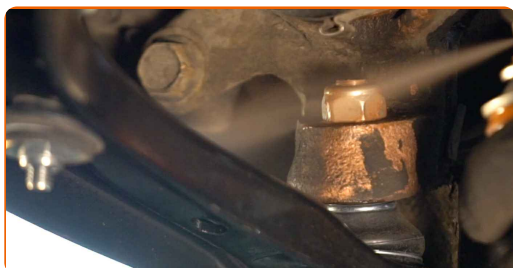


59

Instalați splintul.

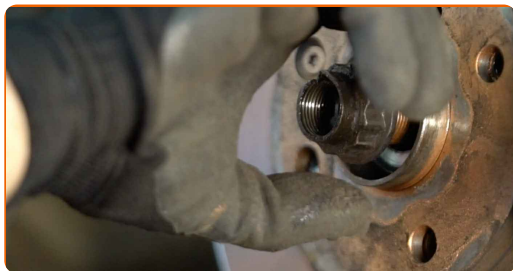
60

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



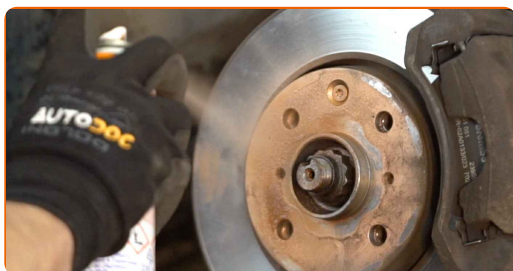
61

Strângeți piulița arborelui conducător. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.30.



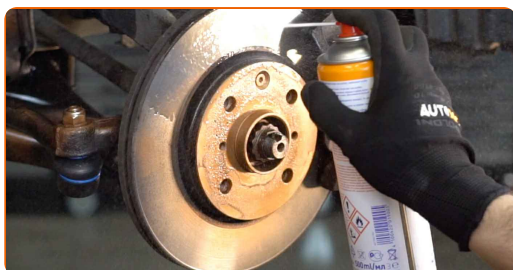
62

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



63

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – TOYOTA Aygo (AB40). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

64

Montați roata.

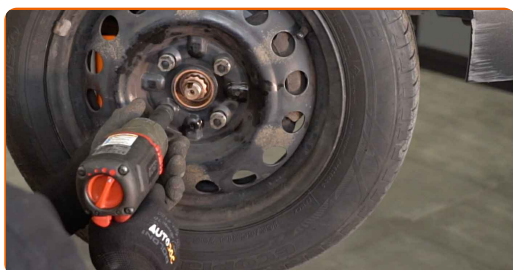


**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. TOYOTA Aygo (AB40)

65

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.

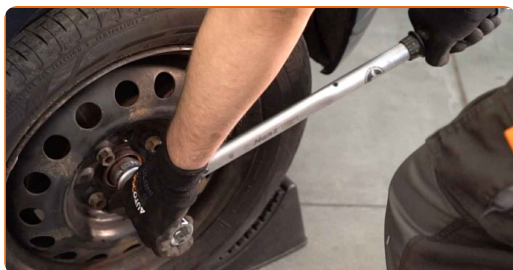


66

Coborâți autovehiculul.

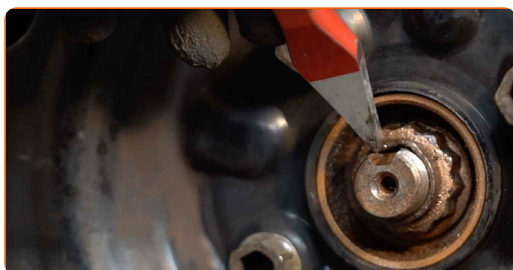
67

Strângeți piulița arborelui de antrenare. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 216 Nm.

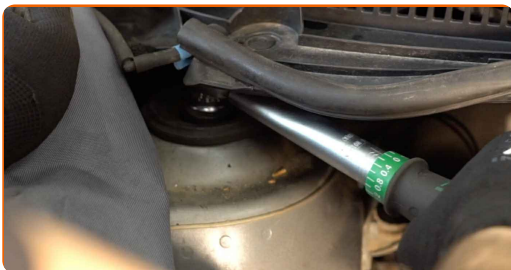


68

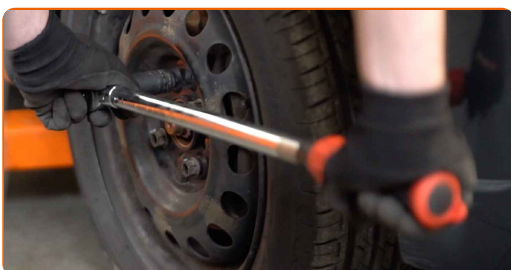
Presăți înăuntru elementul de fixare al arborelui de transmisie. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



- 69** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



- 70** Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 103 Nm.



- 71** Scoateți cricul și opritoarele de roată.

- 72** Îndepărtați husa de protecție.

- 73** Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.