



Cum să schimbați:
rulment roata din față la
TOYOTA Avensis Verso
(**_M2_**) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

TOYOTA Avensis Verso (_M2_) 2.0 (ACM20_), TOYOTA Avensis Verso (_M2_) 2.0 D (CLM20_), TOYOTA Avensis Verso (_M2_) 2.4 (ACM21)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.0 4WD (ACA21, ACA20)

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – TOYOTA AVENSIS
VERSO (_M2_). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Spray curățare frâne
- Lubrifiant ceramic
- Unsoare universală
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară 12 laturi nr.30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Extractor de rulmenți
- Extractor articulații sferice
- Cheie cu clichet
- Clești pentru inele de siguranță
- Clește papagal
- Daltă plată
- Ciocan
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs TOYOTA Avensis Verso (_M2_).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - TOYOTA Avensis Verso (_M2_) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

- 1 Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.
- 2 Securizați roțile cu un opritor de roată.
- 3 Desfaceți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.
- 4 Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.30.



- 5 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.

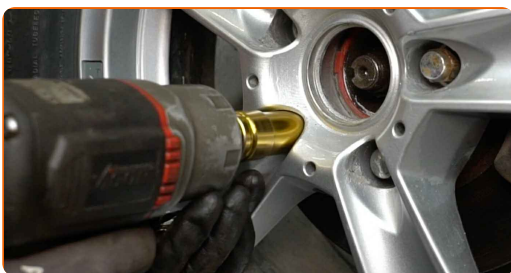


6 Ridicați automobilul.

Înlocuirea: rulment roata – TOYOTA Avensis Verso (_M2_). AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

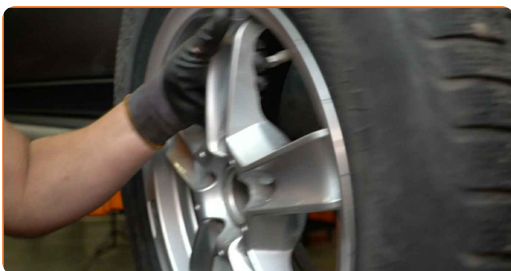
7 Deșurubați bolțurile roților.



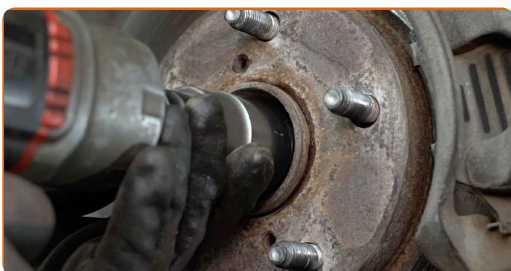
AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. TOYOTA Avensis Verso (_M2_)

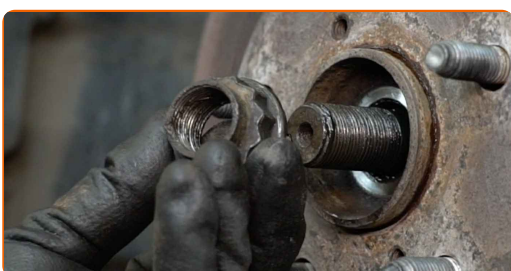
8 Scoateți roata.



- 9** Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.30. Folosiți o cheie cu clichet.



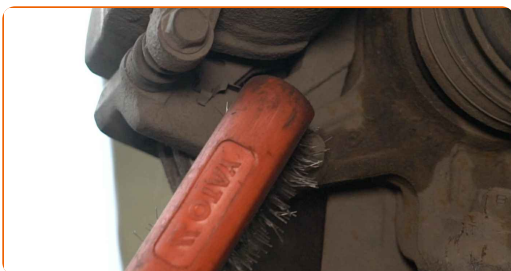
- 10** Scoateți piulița de fixare.



- 11** Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



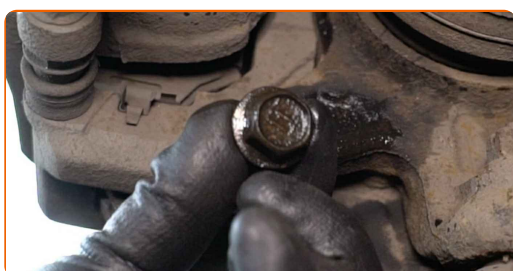
- 12** Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



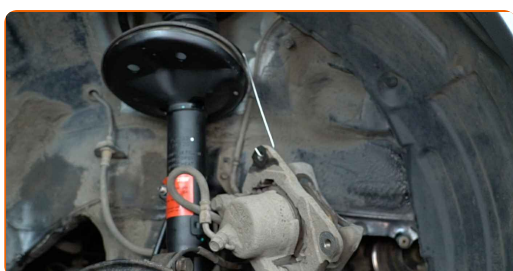
- 13** Deșurubați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



- 14** Scoateți șuruburile de fixare.



- 15** Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



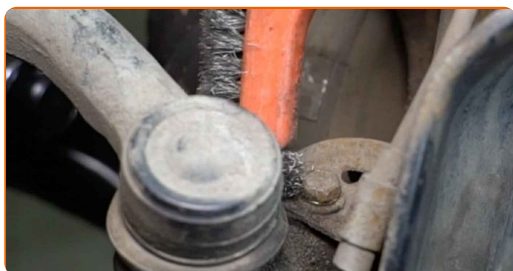
Înlocuirea: rulment roata – TOYOTA Avensis Verso (_M2_). Experții AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

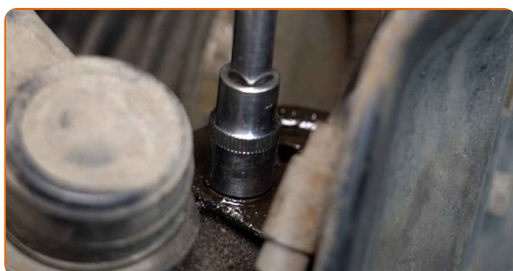
16 Scoateți discul de frână.



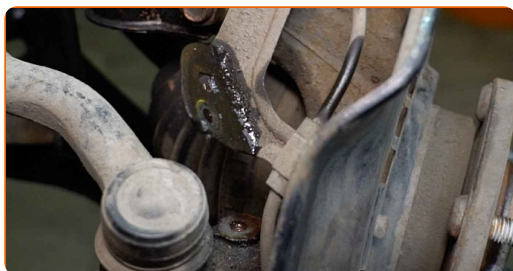
17 Curățați suportul cablajului ABS. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



18 Deșurubați elementul de fixare al fasciculului de conductoare al senzorului ABS. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



19 Decuplați cablajul senzorului ABS.



20

Curățați dispozitivul de fixare a senzorului ABS. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



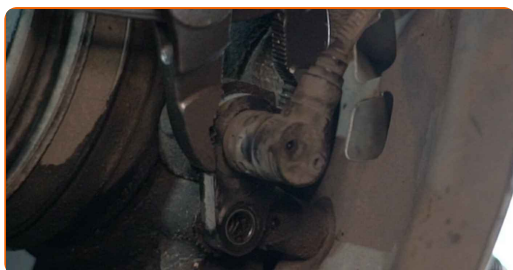
21

Deșurubați dispozitivul de fixare a senzorului ABS. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



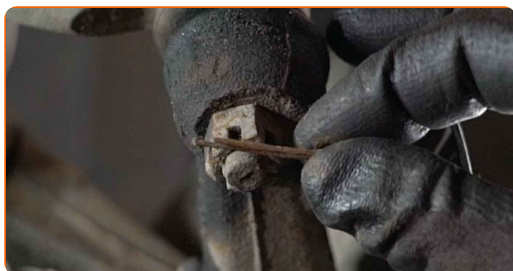
22

Deconectați senzorul ABS. Folosiți clești pentru pompa de apă.

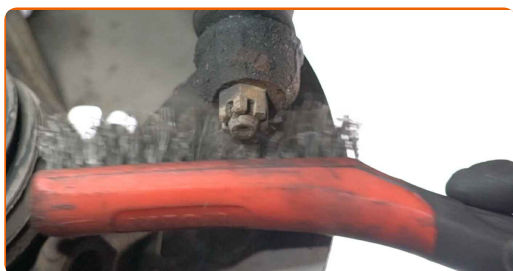


23

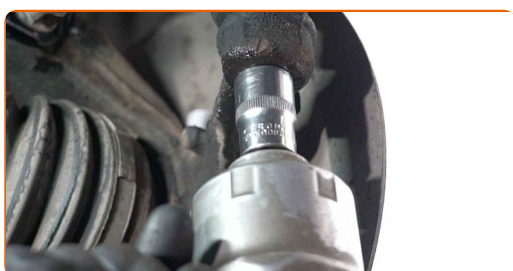
Scoateți știftul care fixează sigur elementul de fixare care unește capătul barei de direcție de port-fuzetă. Folosiți o rangă.



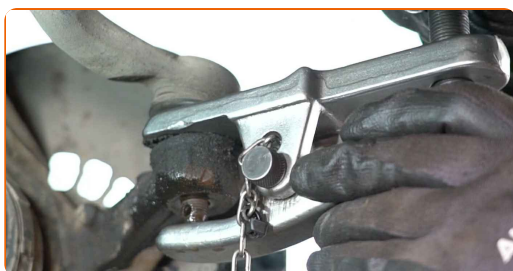
- 24** Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 25** Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



- 26** Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



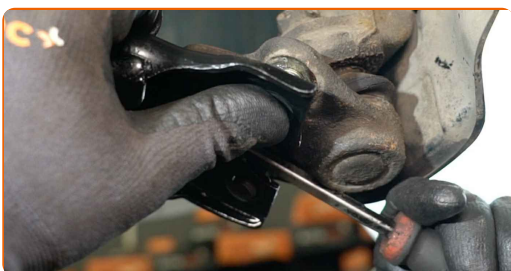
- 27** Curățați elementele de fixare care unesc articulația sferică de brațul de control al suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 28** Deșurubați elementele de fixare care unesc articulația sferică cu pârghia de comandă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



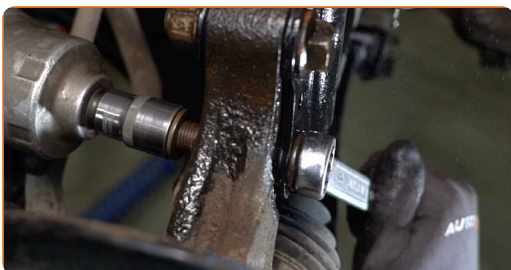
- 29** Decuplați articulația sferică de la pârghia de comandă. Folosiți o rangă.



- 30** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

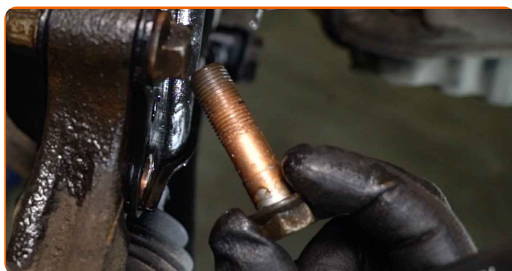


- 31** Deșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



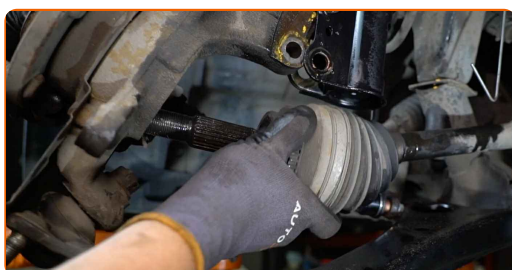
32

Scoateți șuruburile de fixare.



33

Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă.

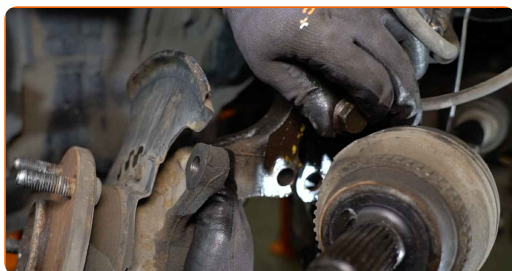


Înlocuirea: rulment roata – TOYOTA Avensis Verso (_M2_). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

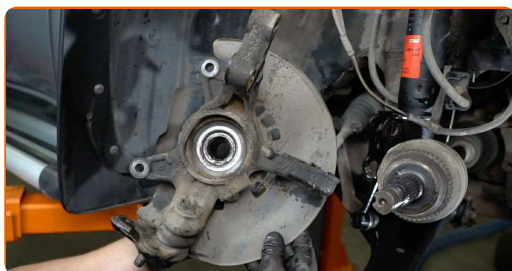
34

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.

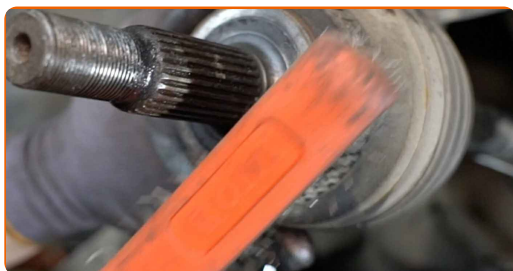


35

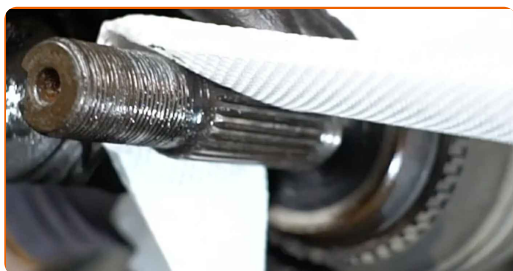
Demontați fuzeta împreună cu butucul roții.



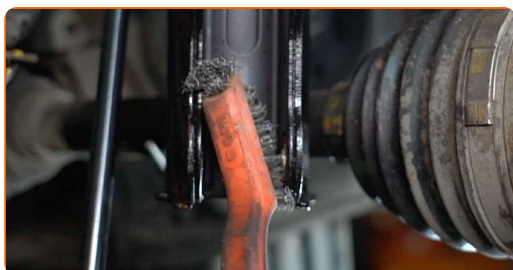
36 Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



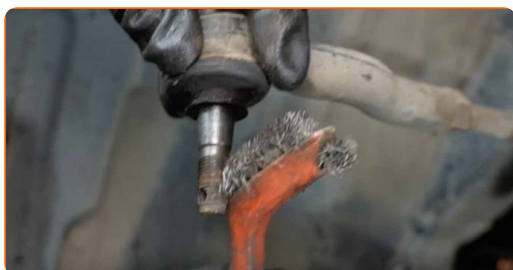
37 Tratați dinții de ghidare ai articulației homocinetice a arborelui de transmisie. Folosiți unsoare de cupru.



38 Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



39 Curățați elementul de fixare al capătului barei de direcție. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



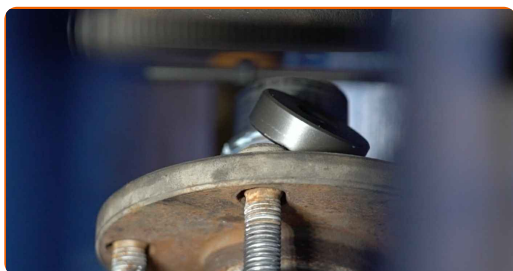
40

Curățați elementele de fixare ale articulației sferice. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



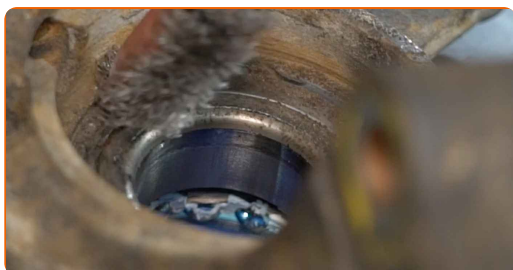
41

Scoateți butucul din port-fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



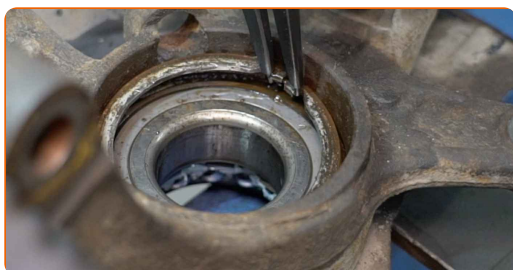
42

Curățați inelul de siguranță al rulmentului butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



43

Scoateți inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



- 44** Demontați calea de rulare interioară a rulmentului care a rămas pe butuc. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Utilizați un extractor de rulmenți.



- 45** Scoateți prin presare rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



- 46** Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 47** Introduceți noul rulment în fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

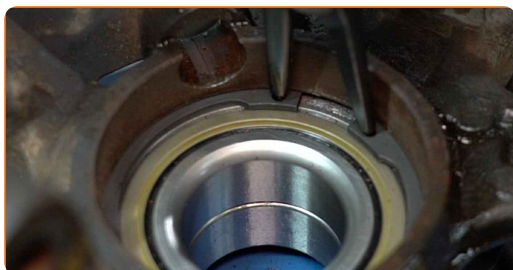


Înlocuirea: rulment roata – TOYOTA Avensis Verso (_M2_). Profesioniștii recomandă:

- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.
- Încetați să mai apăsați pe suprafața rulmentului imediat ce acesta a ajuns pe locul său de montare.

48

Instalați inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



49

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



50

Montați butucul roții pe fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

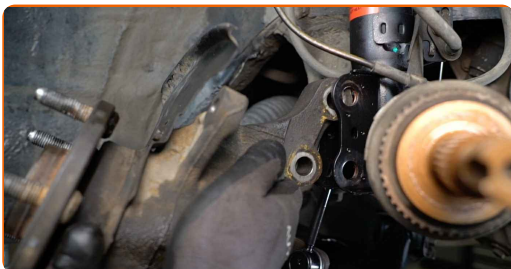


AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că butucul roții este poziționat corect. Evitați orice dezaxare.

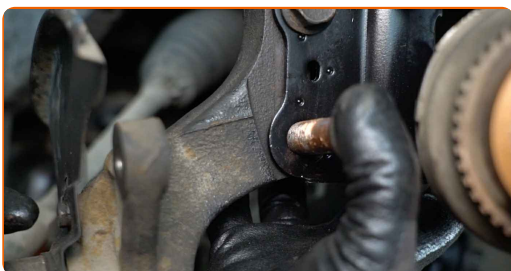
51

Instalați fuzeta asamblată cu butucul roții.



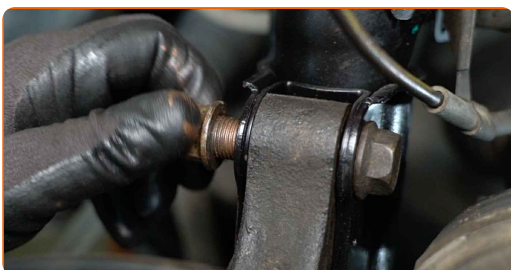
52

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



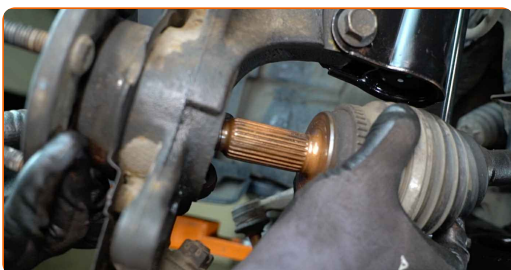
53

Instalați șuruburile de fixare.



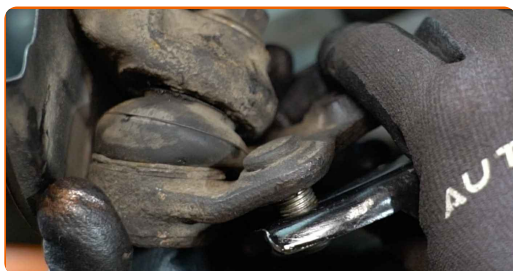
54

Instalați fuzetă pe axul planetar.



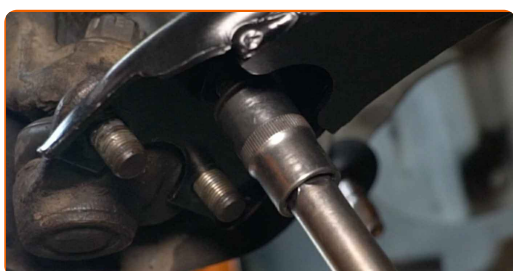
55

Ataşați rotula suspensiei la brațul de control.



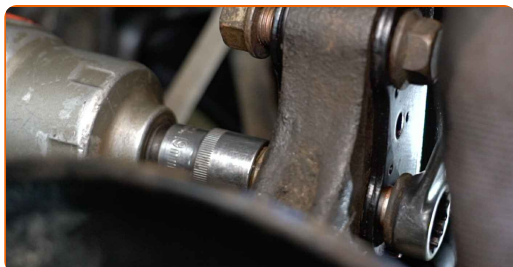
56

Strângeți elementele de fixare care unesc articulația sferică de brațul suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



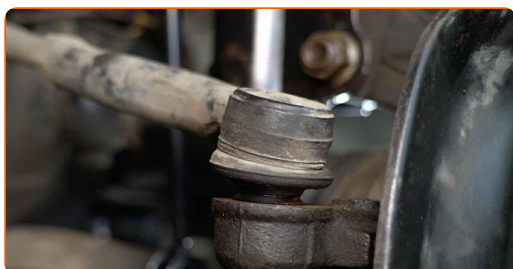
57

Înșurubați elementele de fixare care unesc jamba suspensiei de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



58

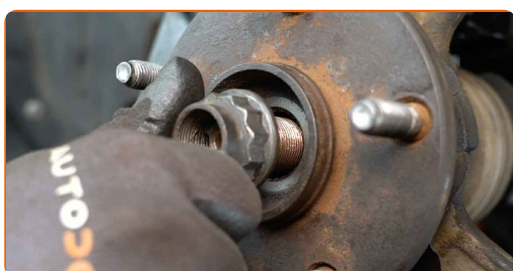
Cuplați capătul barei de direcție la fuzetă.



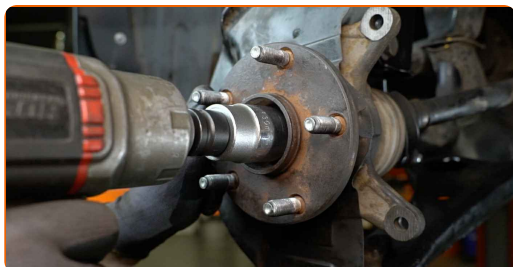
- 59** Înșurubați elementul de fixare ce unește capul barei la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



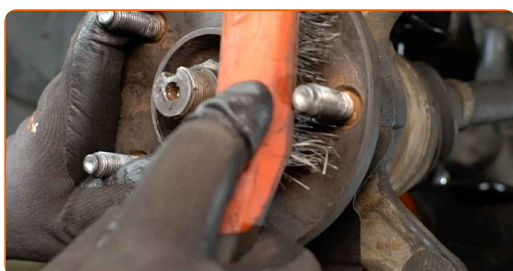
- 60** Instalați piulița de fixare.



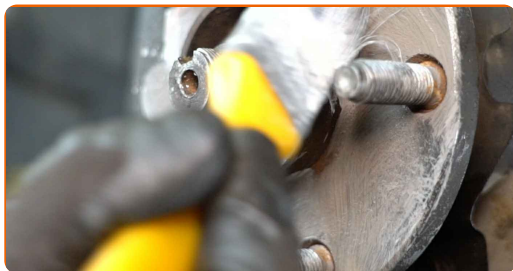
- 61** Înșurubați elementul de fixare al axului planetar. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.30. Folosiți o cheie cu clichet.



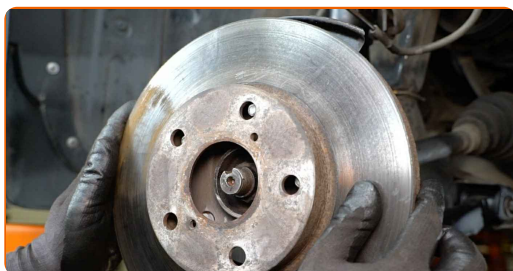
- 62** Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



63 Tratați suprafața de contact. Utilizați lubrifianț ceramic.

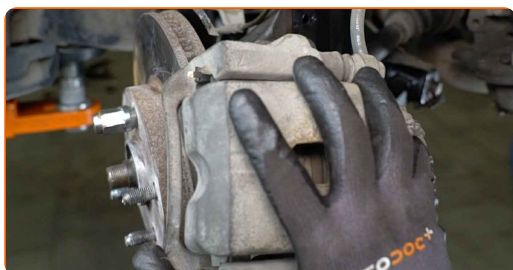


64 Montați discul de frână.

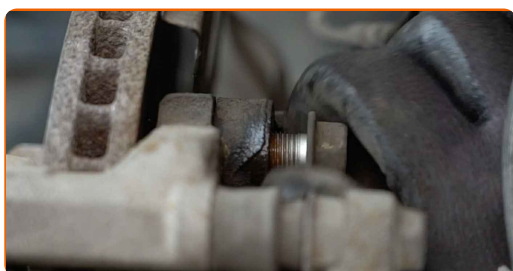


65 Curățați locul de montare al suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

66 Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



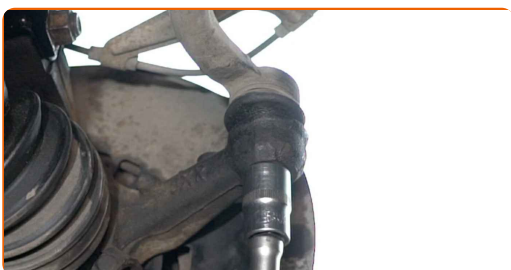
67 Instalați șuruburile de fixare.



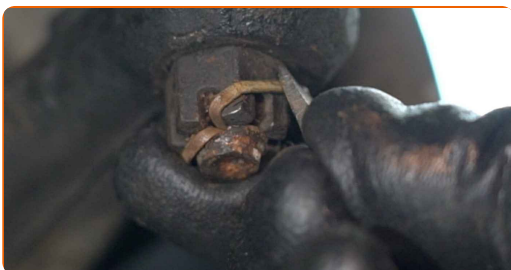
- 68** Înșurubați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



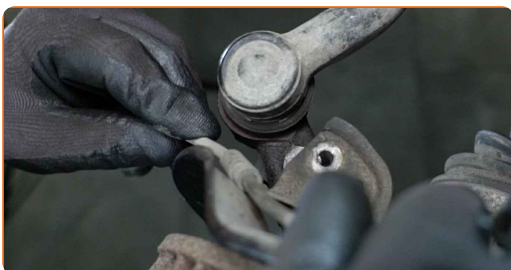
- 69** Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 49 Nm.



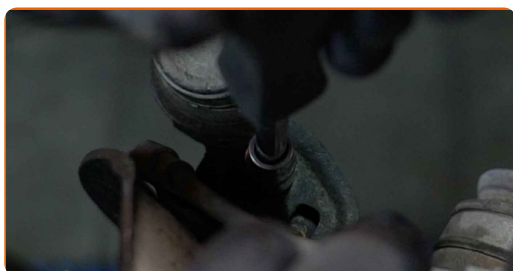
- 70** Instalați știftul care fixează sigur elementul de fixare care unește articulația sferică de port-fuzetă. Folosiți o rangă.



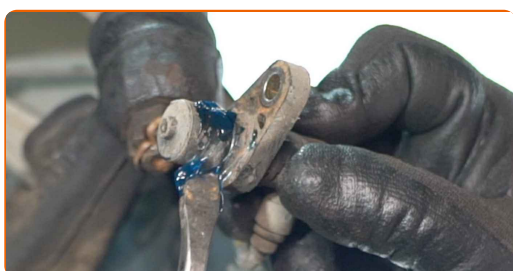
- 71** Conectați cablajul senzorului ABS.



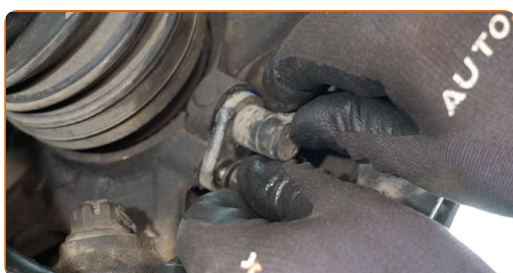
- 72** Strângeți elementul de fixare al fasciculului de conductoare al senzorului ABS. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 8 Nm.



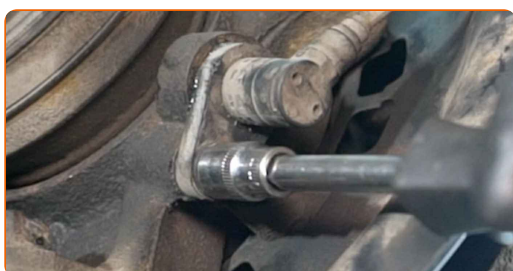
- 73** Tratați suprafața de montare a senzorului ABS. Folosiți vaselină universală.



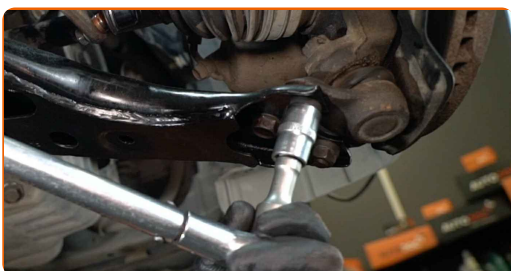
- 74** Conectați senzorul ABS.



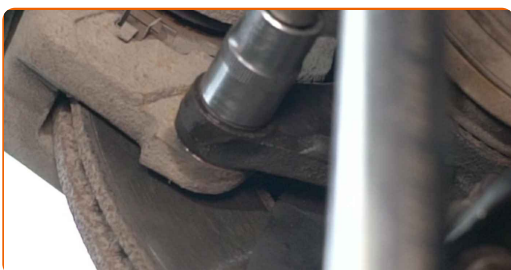
- 75** Strângeți elementul de fixare care conectează senzorul ABS la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 8 Nm.



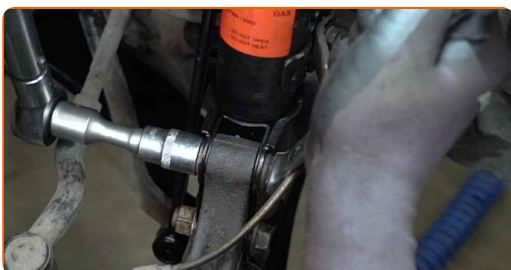
- 76** Strângeți elementele de fixare care unesc articulația sferică cu pârgă de comandă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 75 Nm.



- 77** Strângeți elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 106 Nm.



- 78** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 143 Nm.

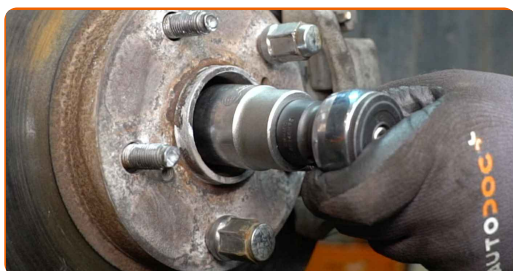


- 79** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.

- 80** Tratați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți unsoare de cupru.

- 81** Tratați elementele de fixare ale articulației sferice. Folosiți unsoare de cupru.

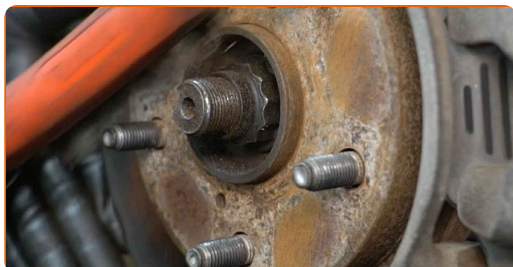
- 82** Strângeți elementul de fixare al axului planetar. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 216 Nm.



- 83** Presați înăuntru elementul de fixare al arborelui de transmisie. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



- 84** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



- 85** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



86

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – TOYOTA Avensis Verso (_M2_). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

87

Montați roata.

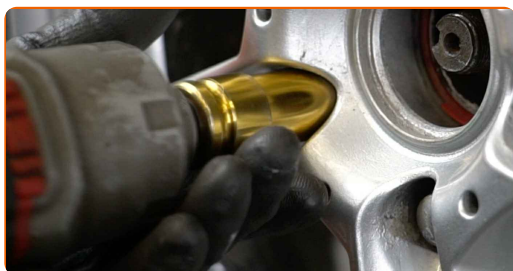


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. TOYOTA Avensis Verso (_M2_)

88

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



- 89** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 103 Nm.



- 90** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: rulment roata – TOYOTA Avensis Verso (_M2_). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat pînă când este percepută o rezistență semnificativă.
- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

- 91** Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.