



Cum să schimbați:
rulment roata din față la
TOYOTA AVENSIS combi
(ZRT27, ADT27) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

TOYOTA AVENSIS combi (ZRT27, ADT27) 2.0 D-4D (ADT270_), TOYOTA AVENSIS combi (ZRT27, ADT27) 1.6 (ZRT270_), TOYOTA AVENSIS combi (ZRT27, ADT27) 1.8 (ZRT271_), TOYOTA AVENSIS combi (ZRT27, ADT27) 2.0 (ZRT272_), TOYOTA AVENSIS combi (ZRT27, ADT27) 2.2 D-4D (ADT271_), TOYOTA AVENSIS combi (ZRT27, ADT27) 1.6 D4-D (WWT270_), TOYOTA AVENSIS combi (ZRT27, ADT27) 2.0 D-4D (WWT271_)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: TOYOTA RAV 4 III (ACA3_, ACE_, ALA3_, GSA3_, ZSA3_) 2.4 (ACA33)

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – TOYOTA AVENSIS COMBI (ZRT27, ADT27). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №21
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Daltă plată
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Poanson
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: rulment roata – TOYOTA AVENSIS combi (ZRT27, ADT27). Experții AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs TOYOTA AVENSIS combi (ZRT27, ADT27).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - TOYOTA AVENSIS combi (ZRT27, ADT27) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

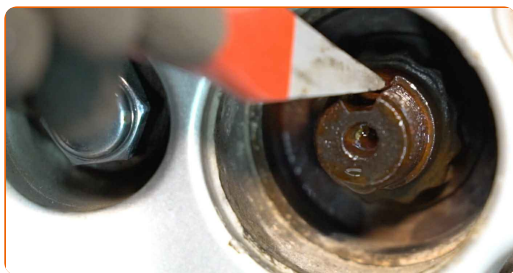
1

Curățați elementul de fixare al butucului roții. Folosiți spray WD-40.



2

Desfaceți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



3 Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți un port tarod.



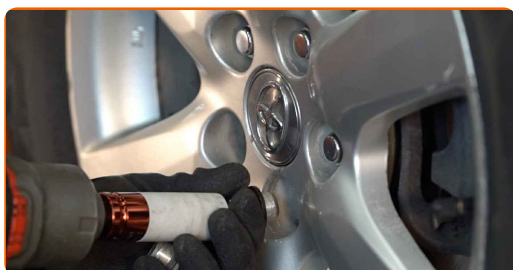
4 Securizați roțile cu un opritor de roată.

5 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



6 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

7 Deșurubați bolțurile roților.

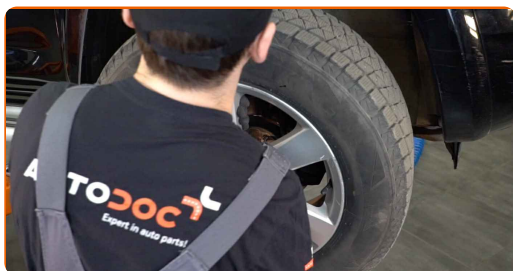


Înlocuirea: rulment roata – TOYOTA AVENSIS combi (ZRT27, ADT27). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

8

Scoateți roata.



9

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



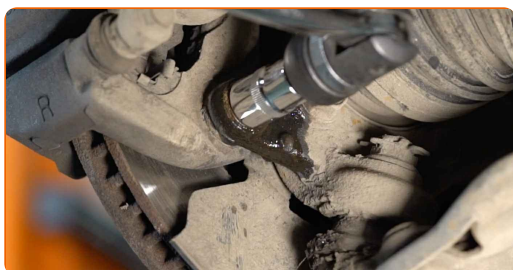
10

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



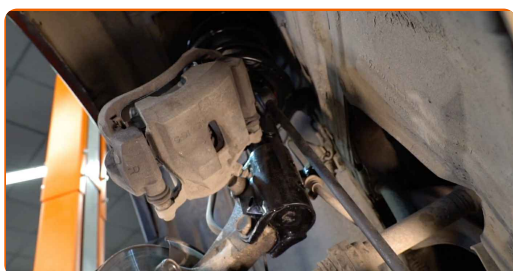
11

Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți un port tarod.



12

Îndepărtați suportul etrierului.



Înlocuirea: rulment roata – TOYOTA AVENSIS combi (ZRT27, ADT27).
AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.

13

Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



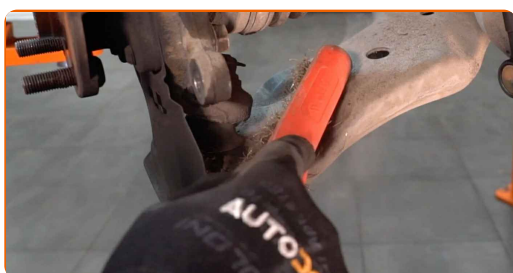
14

Scoateți discul de frână.

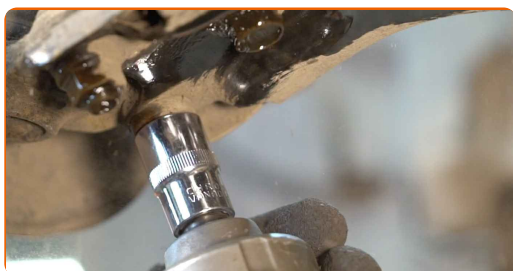


15

Curățați elementele de fixare care unesc articulația sferică de brațul de control al suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 16** Deșurubați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №17.

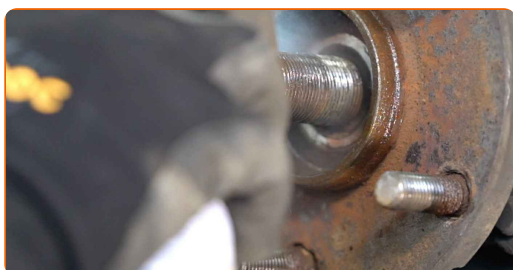


- 17** Decuplați articulația sferică de pe braț. Folosiți o rangă.

- 18** Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți un port tarod.



- 19** Tratați dinții de ghidare ai articulației homocinetice a arborelui de transmisie. Folosiți spray WD-40.



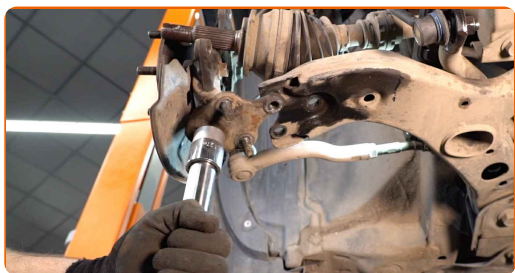
- 20** Scoateți arborele de antrenare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.

Înlocuirea: rulment roata – TOYOTA AVENSIS combi (ZRT27, ADT27). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

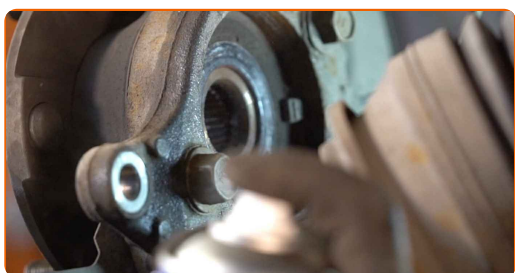
21

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



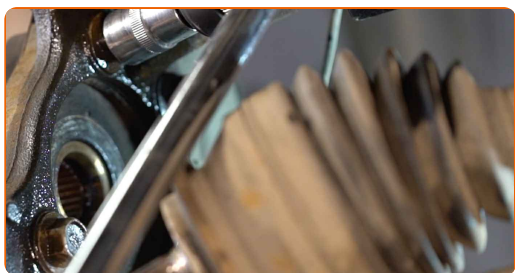
22

Curățați elementele de fixare ale rulmentului butucului de roată. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



23

Deșurubați suportul de fixare al rulmentului butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți un port tarod.



24

Îndepărtați butucul și rulmentul în întregime, deoarece acestea formează un bloc care nu pot fi separat. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.



25

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



26

Instalați noul butuc al roții împreună cu rulmentul respectiv.



27

Strângeți elementele de fixare ale rulmentului butucului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



28

Strângeți elementul de fixare al rulmentului butucului de roată. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 96 Nm.



29

Tratați dinții de ghidare ai articulației homocinetice a arborelui de transmisie. Folosiți unsoare de cupru.



30

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – TOYOTA AVENSIS combi (ZRT27, ADT27). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

31

Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.



32 Atașați rotula suspensiei la brațul de control. Folosiți o rangă.



33 Înșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №17.



34 Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 92 Nm.



35 Tratați butucul în zona în care intră în contact cu discul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



36 Montați discul de frână.



37 Curățați locurile de montare ale etrierului de frână și suportul acestuia. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

38 Instalați suportul etrierului de frână.



39 Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 98 Nm.



40 Strângeți piulița arborelui conducător. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți un port tarod.

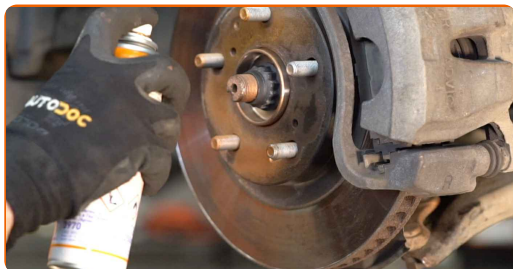


41 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți o perie de sârmă.



42

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



43

Montați roata.



Înlocuirea: rulment roata – TOYOTA AVENSIS combi (ZRT27, ADT27). Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

44

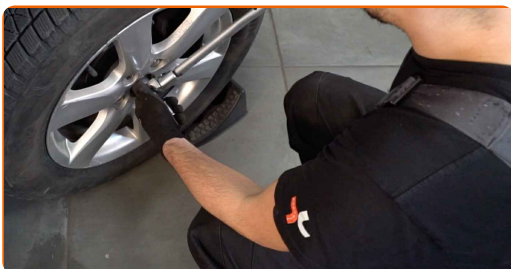
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



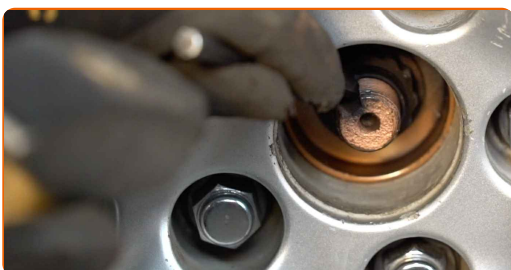
45

Coborâți autovehiculul.

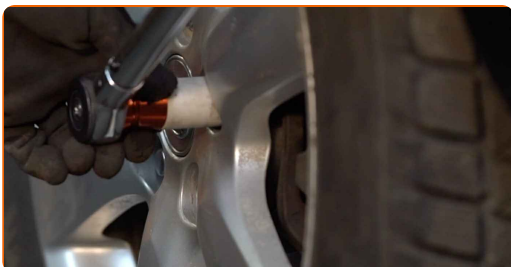
- 46** Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 216 Nm.



- 47** Presați înăuntru elementul de fixare al arborelui de transmisie. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



- 48** Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 103 Nm.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.