



Cum să schimbați: arc  
spiral din față la **TOYOTA**  
**Auris Break (E18)** | Ghid  
de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
TOYOTA Auris Break (E18) 1.8 Hybrid (ZWE186\_)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: TOYOTA Auris Hatchback (E15) 1.8 Hybrid (ZWE150\_)

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – TOYOTA AURIS BREAK (E18). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №14
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №22
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Capăt cheie tubulară nr.22
- Bit HEX nr. H6.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №21
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Cheie cu lanț
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

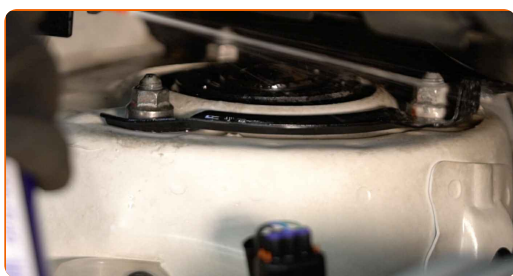
**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: arc spiral – TOYOTA Auris Break (E18). Experții AUTODOC recomandă:

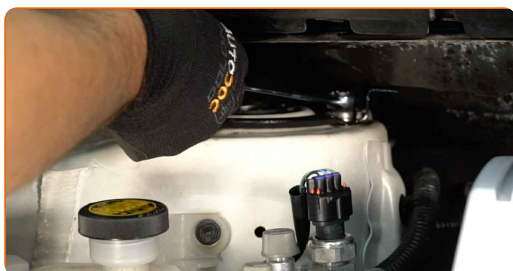
- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – TOYOTA AURIS BREAK (E18). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

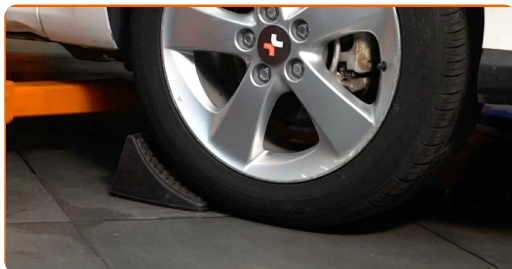
- 1 Deschideți capota motorului.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 4 Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №14.



**5** Securizați roțile cu un opritor de roată.

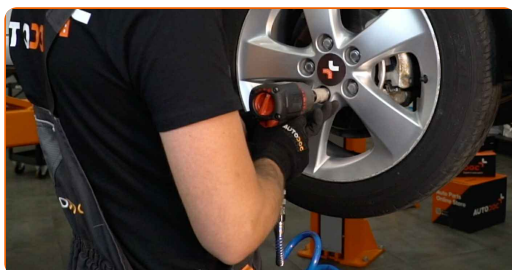


**6** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



**7** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

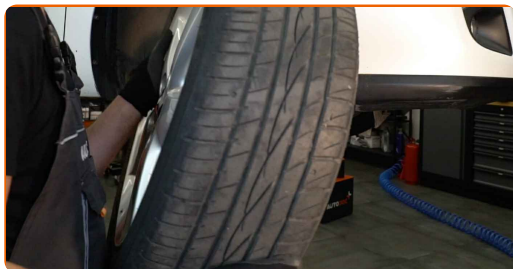
**8** Deșurubați bolțurile roților.



**Înlocuirea: arc spiral – TOYOTA Auris Break (E18). Sfatul util:**

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

**9** Scoateți roata.



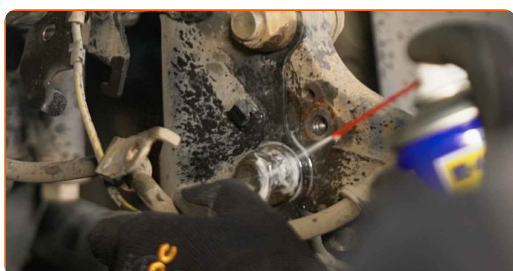
**10** Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**11** Deconectați cablajele și furtunul de frână de la suportul barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.

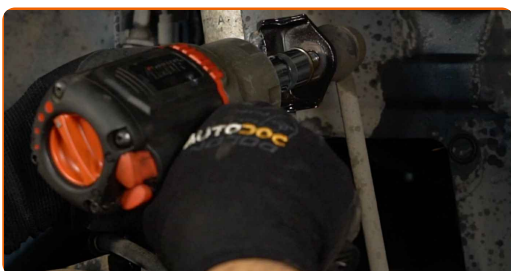


**12** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



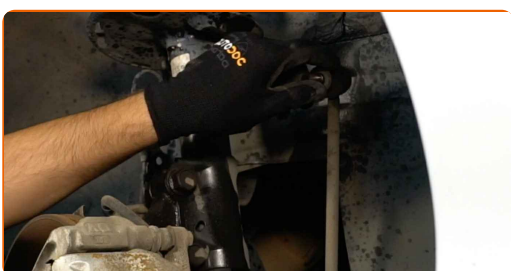
13

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



14

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.

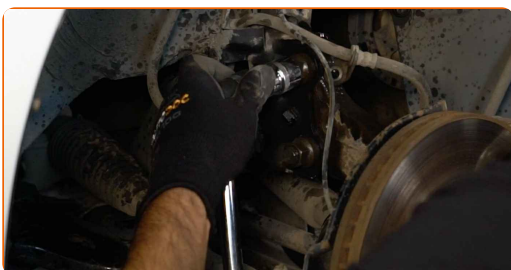


Înlocuirea: arc spiral – TOYOTA Auris Break (E18). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Verificați strea manșoanelor de suport ale stabilizatorului. În caz de necesitate - înlocuiți componenta.

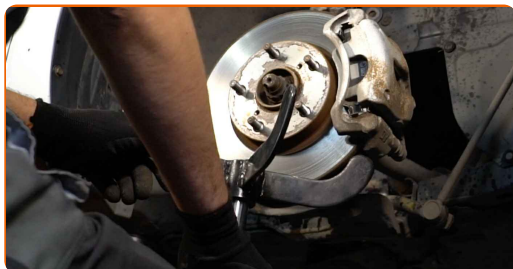
15

Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți un port tarod.



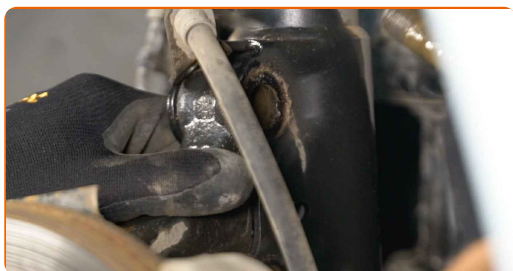
16

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



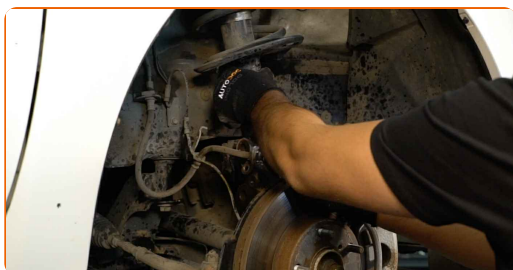
17

Scoateți șuruburile de fixare.



18

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



19

Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.



### AUTODOC recomandă:

- TOYOTA Auris Break (E18) – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.



20

Extrageți bara de sprijin amortizor.



21

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

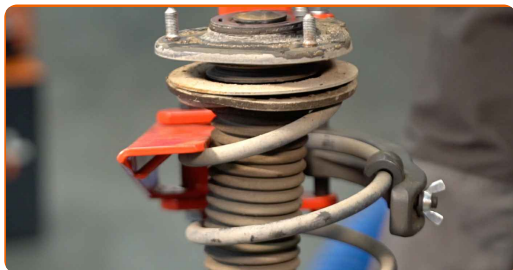


Înlocuirea: arc spiral – TOYOTA Auris Break (E18). Experții AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

22

Comprimați arcul.



**23** Scoateți capacul suportului telescopului amortizorului. Folosiți o rangă.



**24** Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**25** Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie cu lanț. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



**26** Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul. Folosiți o rangă.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: arc spiral – TOYOTA Auris Break (E18). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

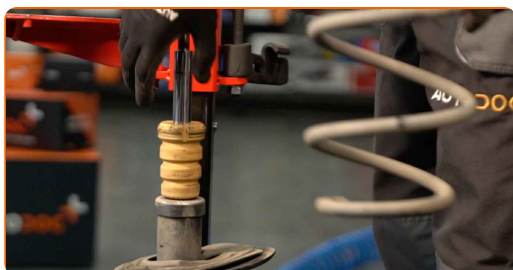
27

Slăbiți arcul elicoidal.



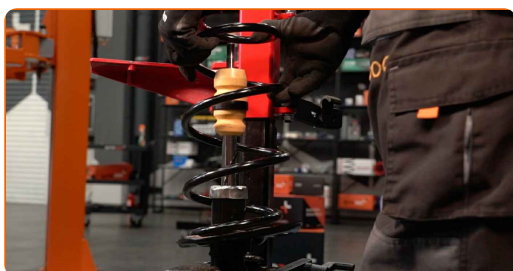
28

Îndepărtați arcul.



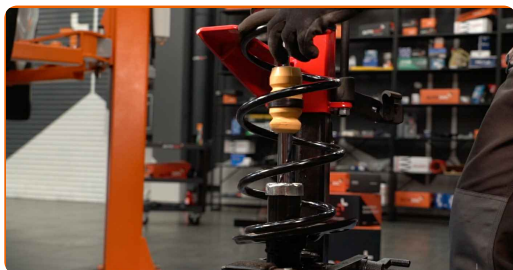
29

Montați arcul pe amortizor.



30

Comprimați arcul.



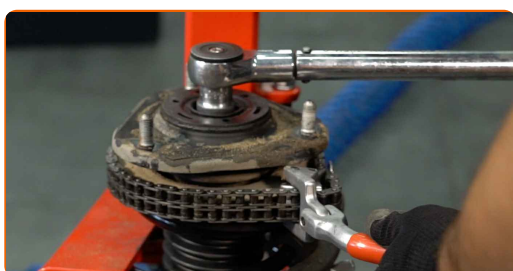
31

Instalați suportul, burduful de protecție și tamponul de protecție pe amortizor.



32

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie cu lanț. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 47 Nm.



Înlocuirea: arc spiral – TOYOTA Auris Break (E18). Sfatul util:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

33

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



**34** Instalați capacul suportului telescopului amortizorului.

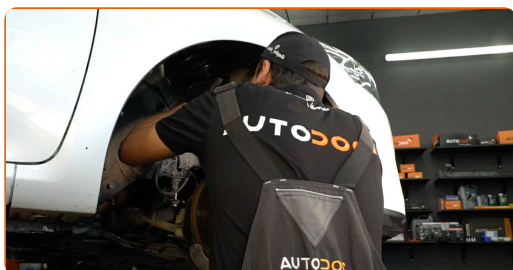


**35** Decomprimați arcul.

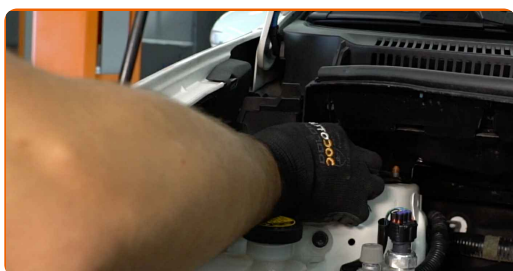


**36** Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.

**37** Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



**38** Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.



Înlocuirea: arc spiral – TOYOTA Auris Break (E18). Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita accidentările, sprijiniți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

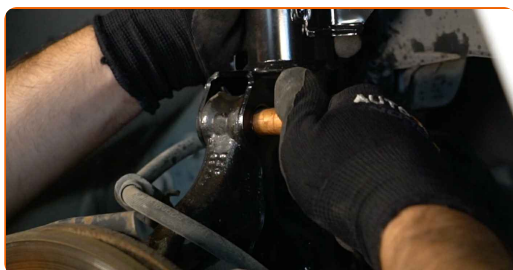
**39** Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**40** Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



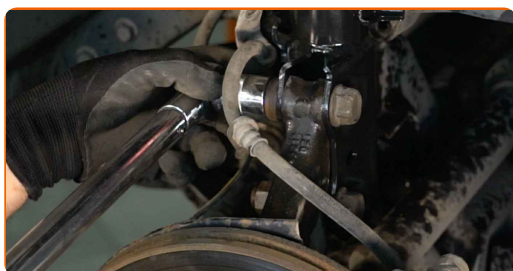
**41** Instalați șuruburile de fixare.



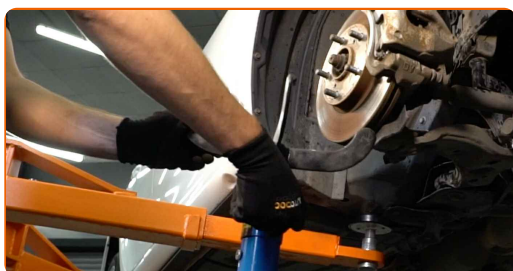
**42** Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Utilizați o cheie tubulară №22.



- 43** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 240 Nm.



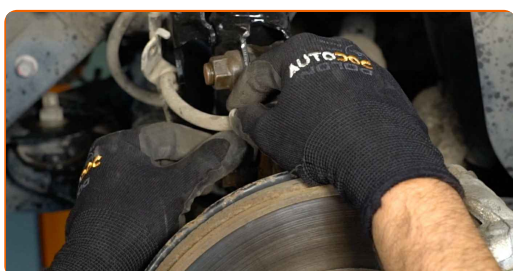
- 44** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – TOYOTA Auris Break (E18). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

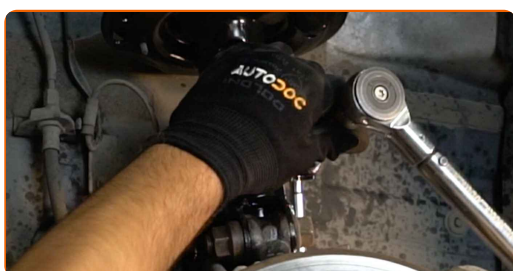
- 45** Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare. Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



**46** Montați bieleta antiruliu transversală.



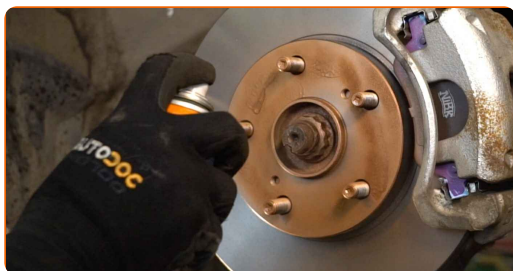
**47** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 74 Nm.



**48** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



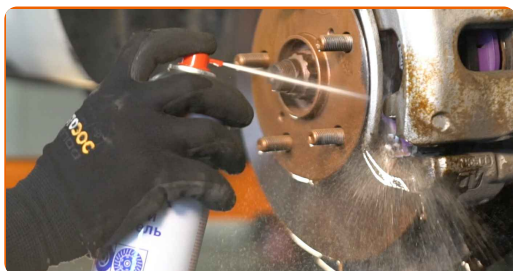
**49** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.





50

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

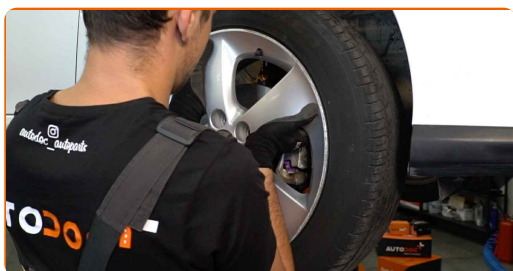


### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – TOYOTA Auris Break (E18). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

51

Montați roata.

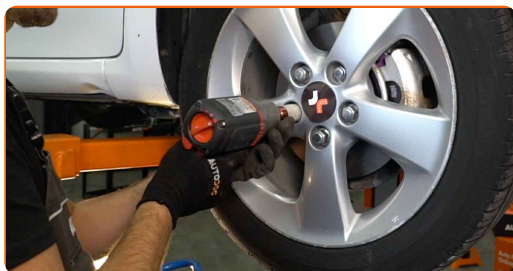


Înlocuirea: arc spiral – TOYOTA Auris Break (E18). Profesioniștii recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

52

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



**53** Coborâți autovehiculul.

**54** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



**55** Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

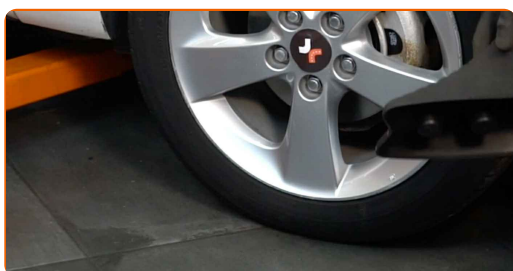
**56** Îndepărtați husa de protecție.

**57** Închideți capota.

**58** Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 103 Nm.



**59** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ**

### **i ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.