



Cum să schimbați:  
amortizoare din spate la  
**TOYOTA Auris Break**  
(**\_E18\_**) | Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

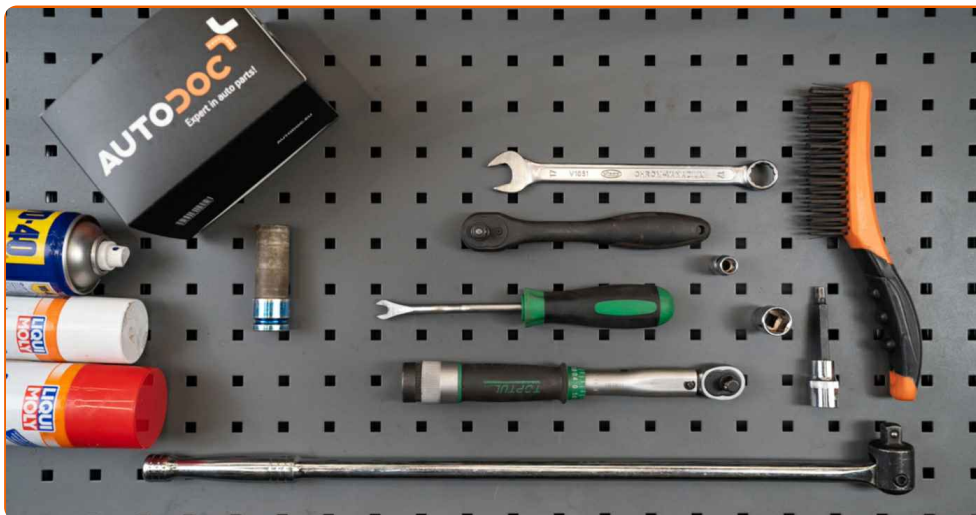
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

TOYOTA Auris Break (\_E18\_) 1.3 (NRE180\_), TOYOTA Auris Break (\_E18\_) 1.4 D-4D (NDE180\_)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_) 1.8 Hybrid (ZWE150\_)

**ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – TOYOTA AURIS BREAK  
(\_E18\_). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №17
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Bit HEX nr. H6.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №21
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Extractor cleme
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: amortizoare – TOYOTA Auris Break (\_E18\_). Experții AUTODOC recomandă:

- Ambele amortizoare ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru amortizorul stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – TOYOTA AURIS BREAK (\_E18\_). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1 Deschideți capacul compartimentului pentru bagaje.

2 Mutați raftul rabatabil și desfaceți-i elementele de fixare. Astfel veți avea acces la panourile decorative laterale din plastic.



3 Rabatați spătarele scaunelor din spate.



**4** Ridicați căptușeala de jos a portbagajului.



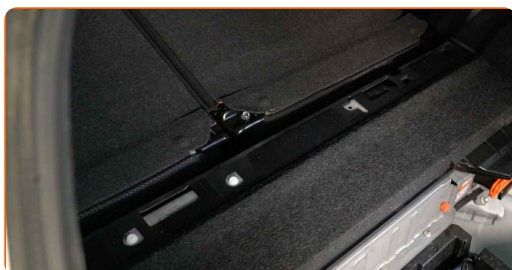
**5** Scoateți panoul lateral din plastic.



**6** Scoateți capsele de la căptușeala din partea de jos față a portbagajului.



**7** Scoateți căptușeala din partea de jos față a portbagajului. Folosiți un clește pentru extras cleme.



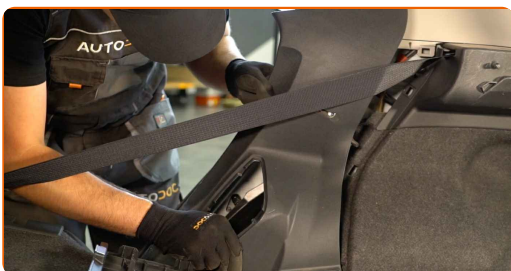
**8** Deșurubați elementul de fixare al panoului protector central din plastic. Utilizați o cheie tubulară N°10. Folosiți o cheie cu clichet.



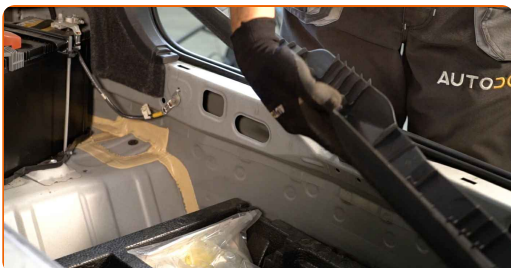
**9** Ridicați capacul central din plastic (capacul bateriei).



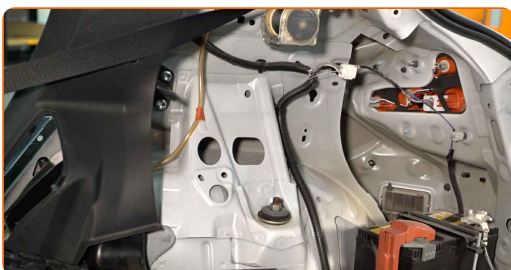
**10** Scoateți protecția decorativă a centurii de siguranță.



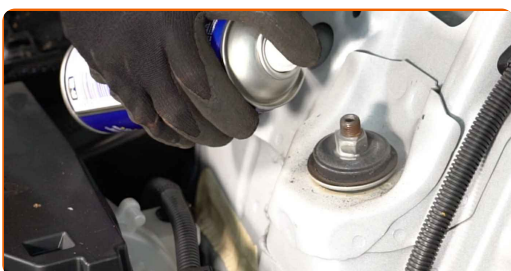
**11** Scoateți placa pervazului ușii de plastic.



**12** Desfaceți elementul de fixare și scoateți izolația fonică laterală a portbagajului.

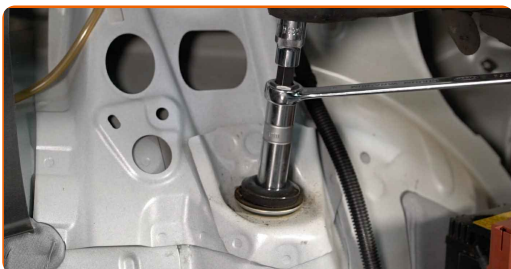


**13** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

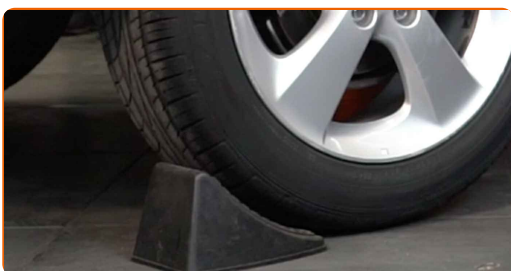




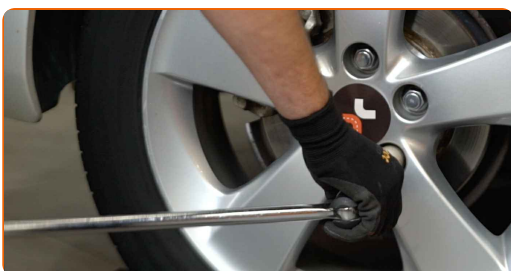
- 14** Slăbiți elementul de fixare de sus al amortizorului. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



- 15** Securizați roțile cu un opritor de roată.

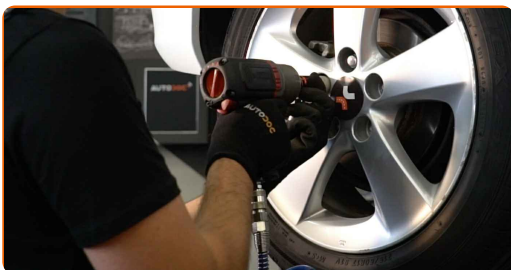


- 16** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



- 17** Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

- 18** Deșurubați bolțurile roților.

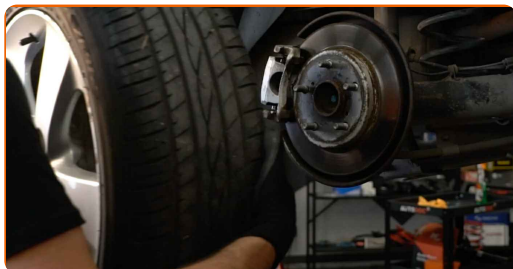


Înlocuirea: amortizoare – TOYOTA Auris Break (\_E18\_). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

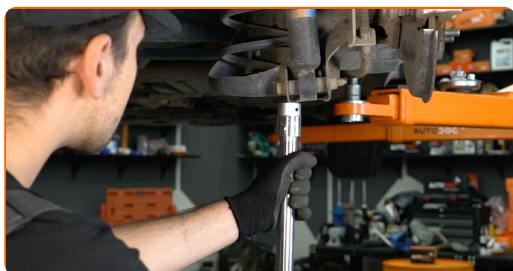
19

Scoateți roata.



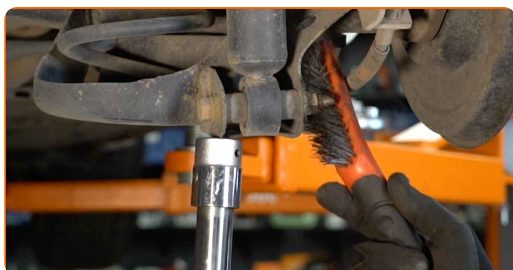
20

Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



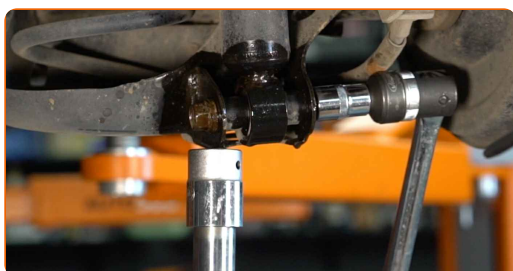
21

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



22

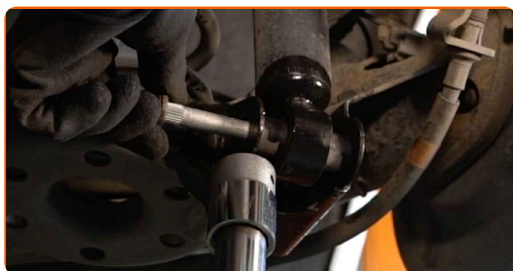
Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.





23

Scoateți șurubul de fixare.



24

Deșurubați elementul de fixare superior al amortizorului.

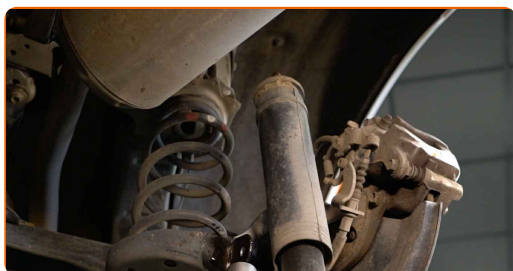


Înlocuirea: amortizoare – TOYOTA Auris Break (\_E18\_). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți amortizorul atunci când desfaceți bolțurile.

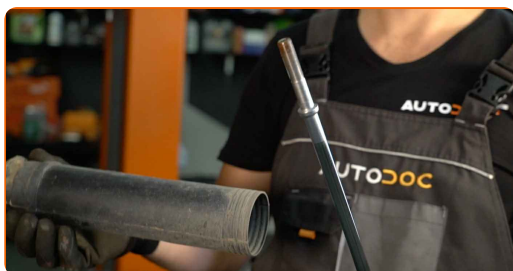
25

Îndepărtați amortizorul.



26

Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.

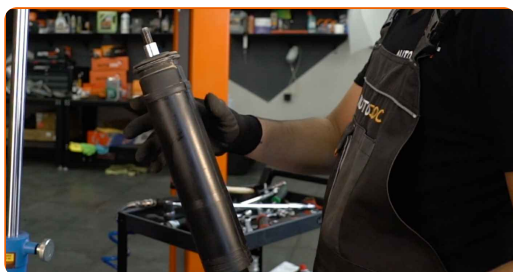


### Înlocuirea: amortizoare – TOYOTA Auris Break (\_E18\_). Sfatul util de la AUTODOC:

- Examinați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.
- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

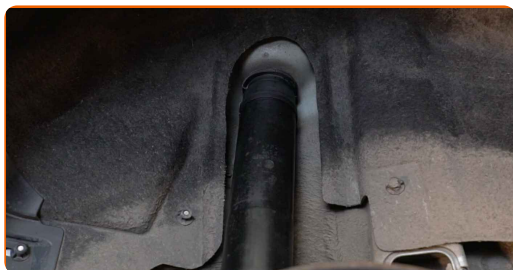
27

Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.



28

Amplasați amortizorul sub aripa roții și fixați-l.



### AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare. TOYOTA Auris Break (\_E18\_)

29 Instalați șurubul de fixare.



30 Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



31 Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 75 Nm.



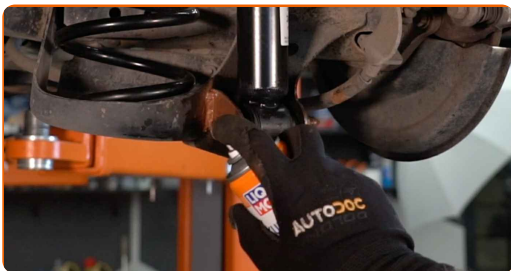
32 Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



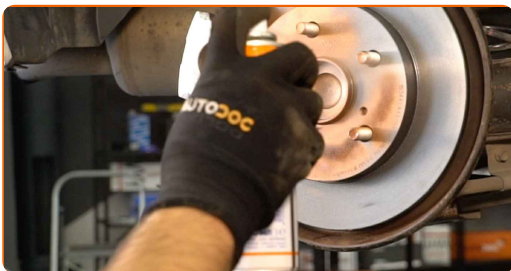
### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: amortizoare – TOYOTA Auris Break (\_E18\_). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

**33** Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



**34** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



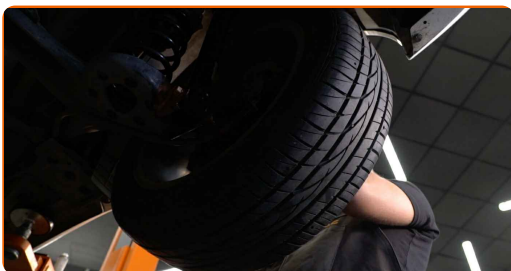
**35** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



**Înlocuirea: amortizoare – TOYOTA Auris Break (\_E18\_). Sfatul util de la experții AUTODOC:**

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

**36** Montați roata.



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. TOYOTA Auris Break (\_E18\_)

**37**

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



**38**

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 103 Nm.



**39**

Strângeți elementul de fixare superior al amortizorului. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.





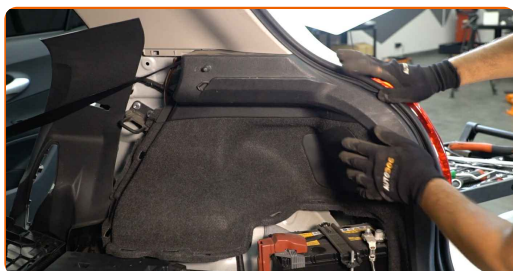
40

Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



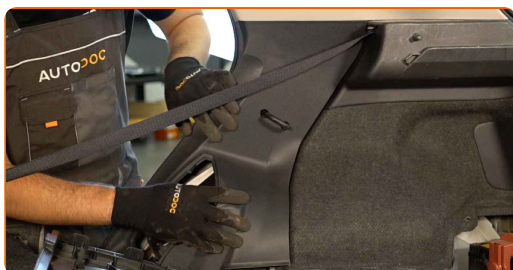
41

Instalați izolația fonică laterală a portbagajului și înșurubați elementele de fixare ale acesteia.



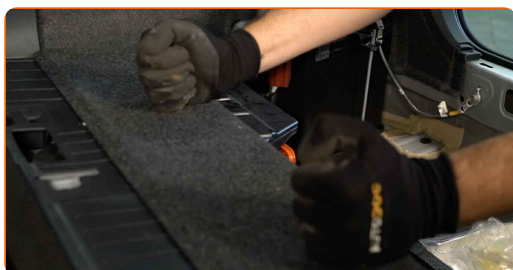
42

Instalați protecția decorativă a centurii de siguranță.



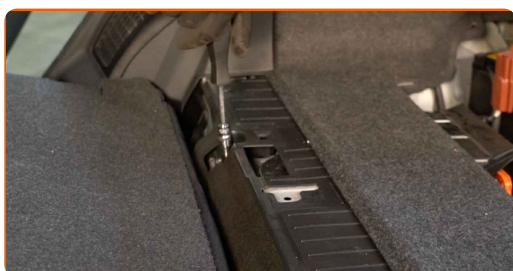
43

Instalați panoul protector central din plastic.



44

Înșurubați elementul de fixare al panoului protector central din plastic. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.





45 Instalați placa pervazului ușii de plastic.



46 Instalați căptușeala din partea de jos față a portbagajului.



47 Instalați capsele căptușelii din partea de jos față a portbagajului.



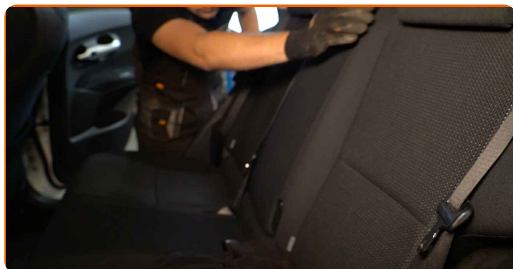
48 Instalați panoul lateral din plastic.



49 Lăsați în jos căptușeala de jos a portbagajului.



**50** Aduceți scaunele în poziția standard.

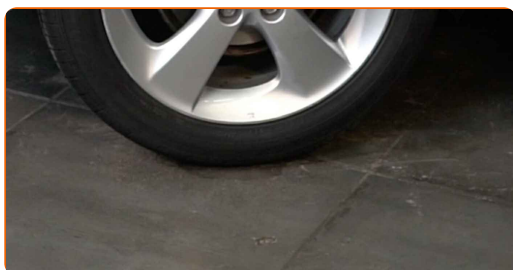


**51** Instalați raftul rabatabil în locul său de montare.



**52** Închideți capacul compartimentului pentru bagaje.

**53** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  Google Play

 Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.