



Cum să schimbați: arc
spiral din spate la **VW**
Touran T3 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW TOURAN (1T3) 1.2 TSI, VW TOURAN (1T3) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.9 TDI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.6 FSI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.6, VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 FSI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI 16V, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.4 TSI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.4 FSI, VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI, VW TOURAN (1T3) 1.4 TSI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.6 BiFuel

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – VW TOURAN 1T3. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Vaselina pe bază de cupru
- Spray WD-40
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №21
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.6
- Presă pentru arcuri
- Cheie dinamometrică
- cric hidraulic cutie de viteze
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

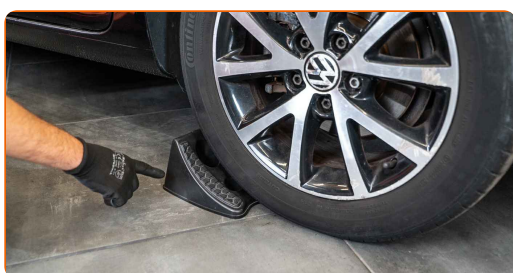
CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: arc spiral – VW Touran 1T3. Profesioniștii recomandă:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – VW TOURAN 1T3. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

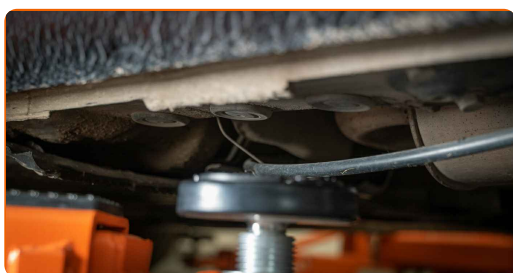
1 Securizați roțile cu un opritor de roată.



2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

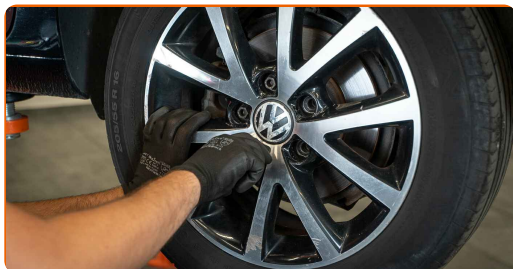


3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.

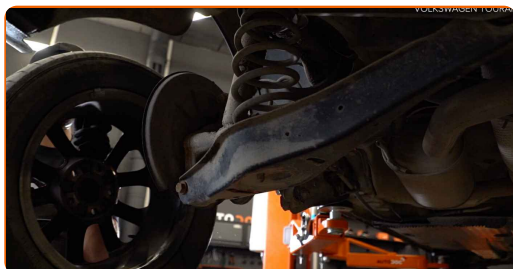


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Touran 1T3

5

Scoateți roata.



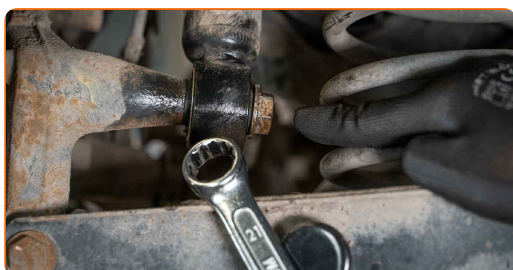
6

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



7

Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №21.

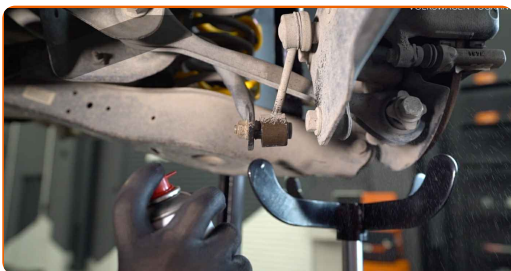


AUTODOC recomandă:

- VW Touran 1T3 – Pentru evitarea leziunilor, țineți amortizorul atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

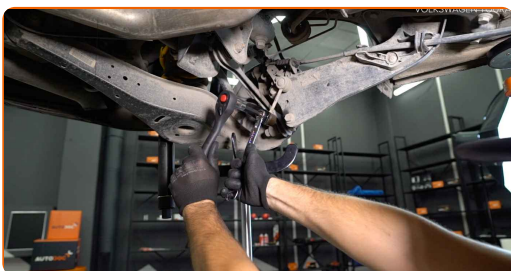
8

Tratați toate articulațiile bieletei antiruliu. Folosiți spray WD-40.



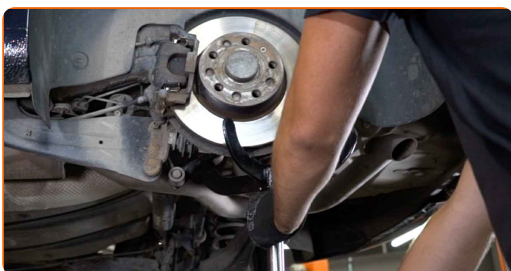
9

Deșurubați elementele de fixare ale barei de stabilizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți un bit XZN nr.6.



10

Îndepărtați suportul de sub brațul din spate.

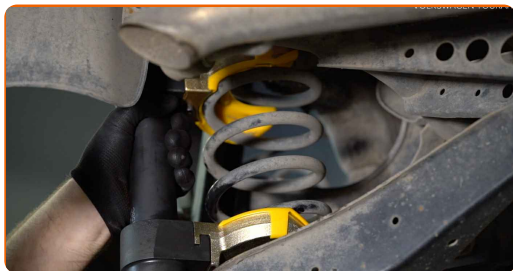


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – VW Touran 1T3. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

11

Instalați presa de arcuri pe arc.



Înlocuirea: arc spiral – VW Touran 1T3. Experții AUTODOC recomandă:

- Folosiți adaptoare și elemente de prindere de dimensiunea corespunzătoare.
- Buclele arcului trebuie fixate bine în presa de arcuri.
- Folosiți prese de arcuri de calitate.

12

Presăți arcul rotind șurubul cu bile al presei de arcuri. Utilizați o cheie în combinație fixă.

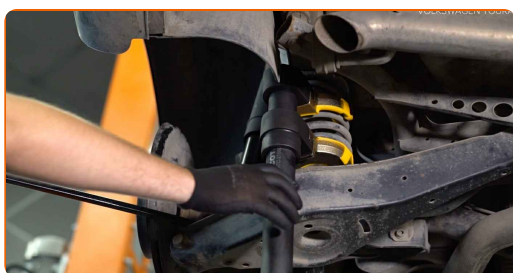


Înlocuirea: arc spiral – VW Touran 1T3. Sfatul util:

- Dimensiunea cheii ar putea varia în funcție de producătorul preseii de arcuri.
- Comprimați presa de arcuri până când aveți suficient spațiu ca să scoateți arcul. Nu comprimați instrumentul până la capăt: bucele arcului nu trebuie să se atingă între ele.
- Atenție! Arcul se comprimă cu o forță foarte mare, ceea ce înseamnă că, în caz de desprindere, îndreptându-se, ar putea provoca traume.

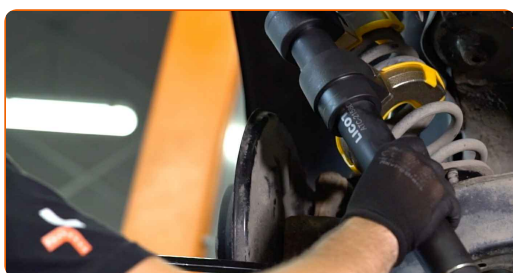
13

Trageți în jos brațul de control al suspensiei. Folosiți o rangă.



14

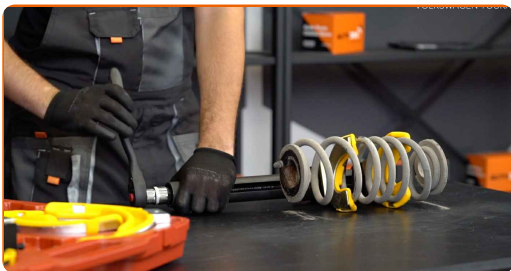
Scoateți arcul elicoidal împreună cu presa de arcuri.



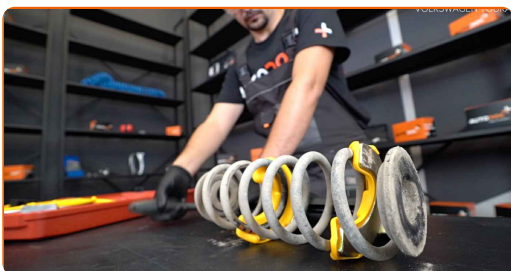
Înlocuirea: arc spiral – VW Touran 1T3. AUTODOC recomandă:

- În timp ce arcul este comprimat, nu realizați nici o acțiune asupra lui.

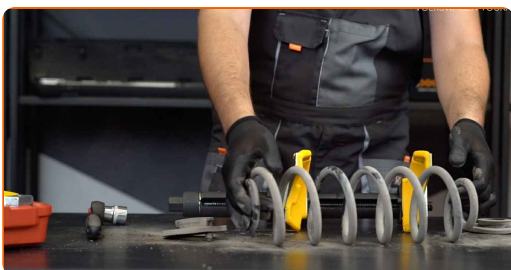
15 Fixați presa de arcuri pe un banc de lucru.



16 Decomprimați arcul.

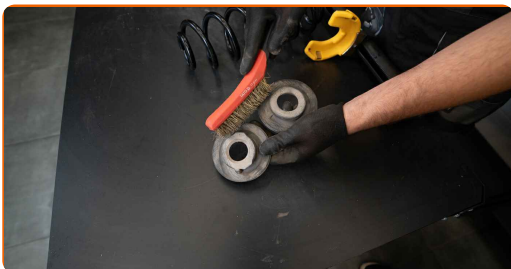


17 Extrageți arcul.



18 Curățați suporturile arcurilor elicoidale.

19 Inspectați suporturile de cauciuc ale arcului suspensiei. Înlocuiți-le dacă este cazul.



20

Instalați un arc elicoidal nou pe presa de arcuri.

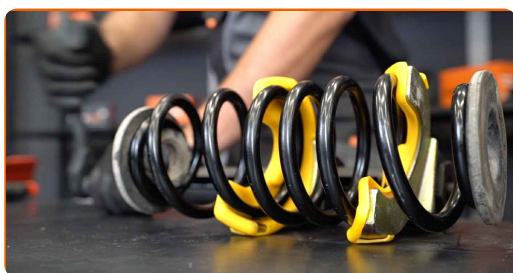


Înlocuirea: arc spiral – VW Touran 1T3. Sfatul util de la AUTODOC:

- Folosiți adaptoare și elemente de prindere de dimensiunea corespunzătoare.

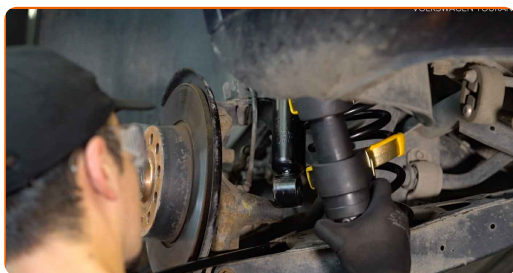
21

Comprimați arcul.



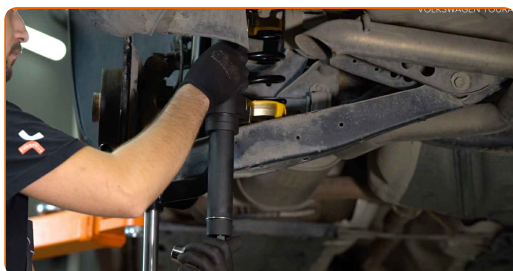
22

Instalați arcul elicoidal împreună cu suporturile de cauciuc în locurile de montare.



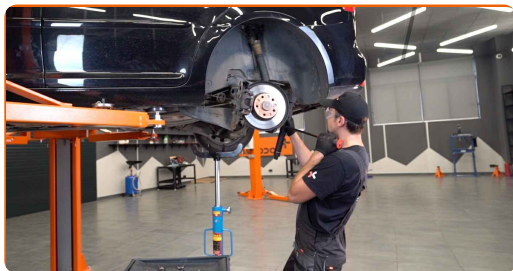
23

Introduceți proeminența cilindrică a suportului inferior în gaura din brațul de control inferior.



24

Eliberați arcul elicoidal rotind șurubul cu bile al presei de arcuri. Utilizați o cheie în combinație fixă.

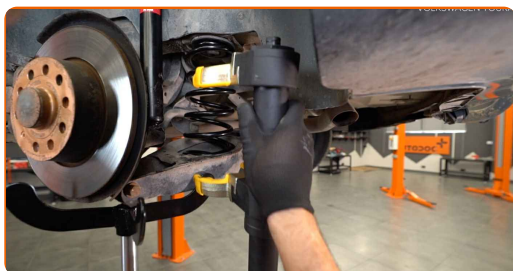


Rețineți!

- Dimensiunea cheii poate varia în funcție de producătorul presei de arcuri.
- Asigurați-vă că arcul elicoidal este poziționat corect în suporturile sale.

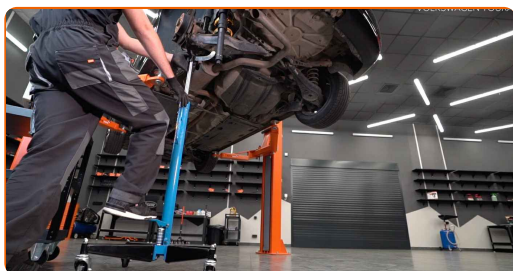
25

Scoateți presa de arcuri.

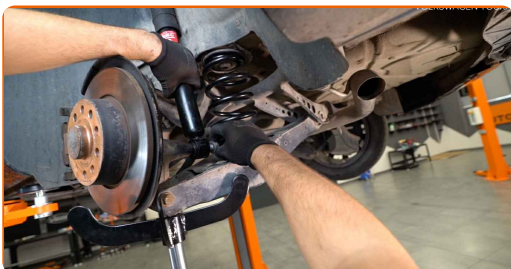


26

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



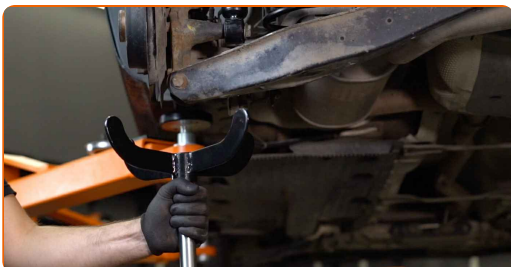
- 27** Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 180 Nm.



- 28** Strângeți elementul de fixare al bieletei antiruliu. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți un bit XZN nr.6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.



- 29** Îndepărtați suportul de sub brațul din spate.



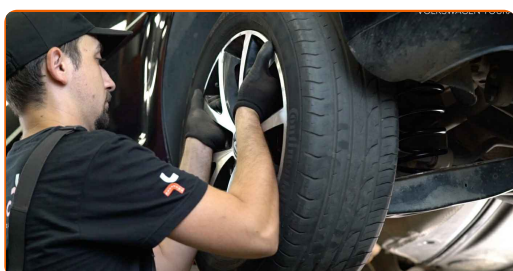
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – VW Touran 1T3. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

- 30** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



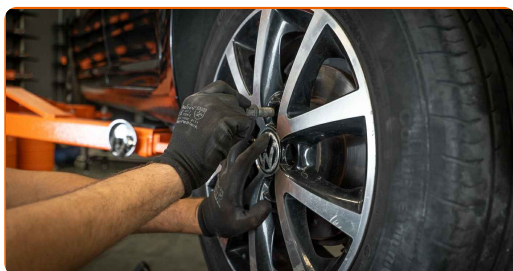
- 31** Montați roata.



AUTODOC recomandă:

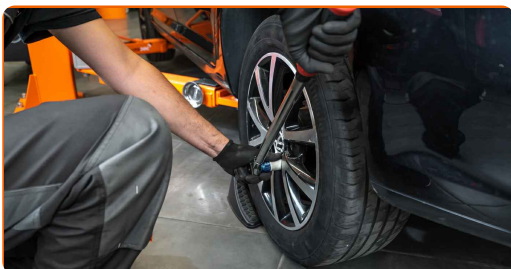
- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW Touran 1T3

- 32** Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



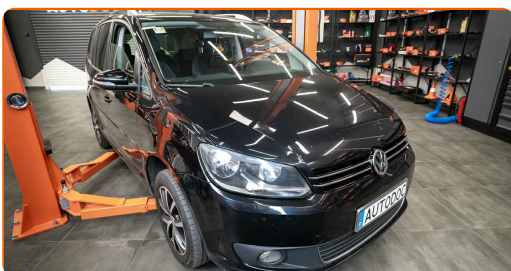
33

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



34

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VOLKSWAGEN

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW TOURAN 1T3

ARC SPIRAL PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM

**ARC SPIRAL PENTRU VW TOURAN 1T3: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.