



Cum să schimbați: ulei
motor și filtru la **VW**
Touran 1T3 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Passat Sedan (362) 1.6 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 TDI, VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0 TDI, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0 TDI 4motion, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 TDI, VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 1.6 TDI, VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 TDI, (+ 84)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: ULEI MOTOR ȘI FILTRU – VW TOURAN 1T3. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Șurubelnițe Torx T30
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.32
- Cheie combinată N°19
- Cheie cu clichet
- Vas de scurgere a uleiului
- șurubelniță dreaptă
- Cheie dinamometrică
- Huse de protecție aripi / frontală
- Lavetă din microfibră

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți filtrul de ulei de fiecare dată când schimbați uleiul de motor.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.

**ÎNLOCUIREA: ULEI MOTOR ȘI FILTRU – VW TOURAN 1T3.
EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:**

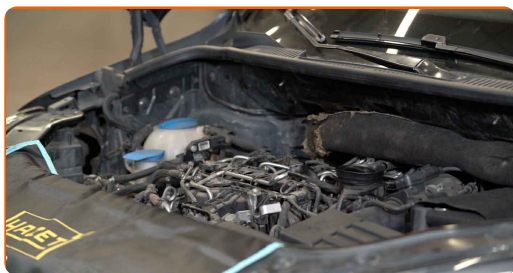
1

Deschideți capota.



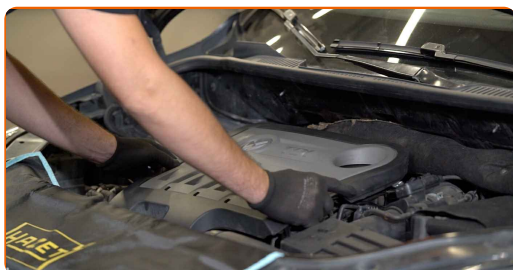
2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



3

Îndepărtați capacul motorului.

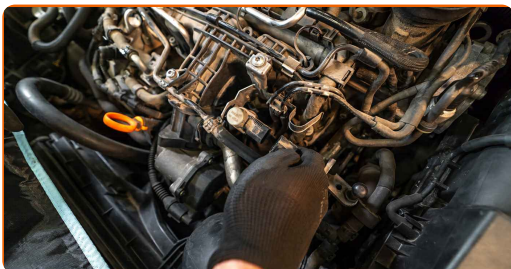


AUTODOC recomandă:

- Ridicați capacul motorului, din ambele părți concomitent.

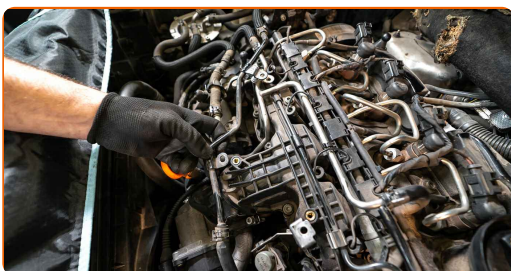
4

Deconectați conectorul supapei de vid.



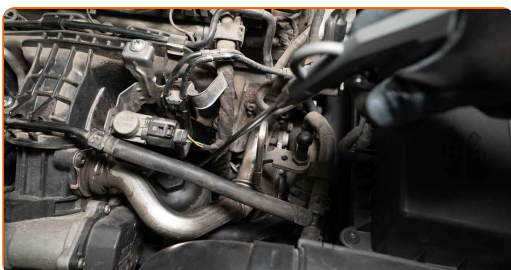
5

Deșurubați bușele furtunelor de vacuum (3 elemente de fixare). Folosiți Torx T30.



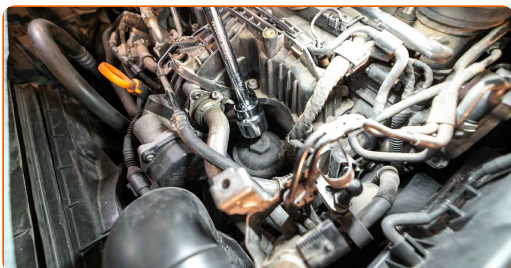
6

Curățați capacul carcasei filtrului de ulei.



7

Deșurubați capacul carcasei filtrului împreună cu elementul de filtrare vechi. Utilizați o cheie tubulară №32.



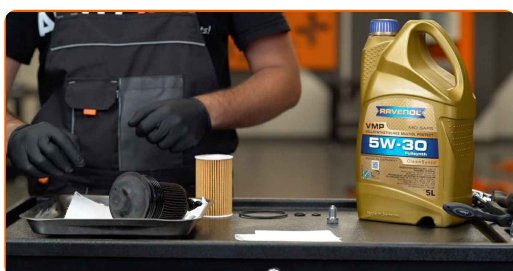
8

Pregătiți un vas pentru filtrul de ulei uzat.



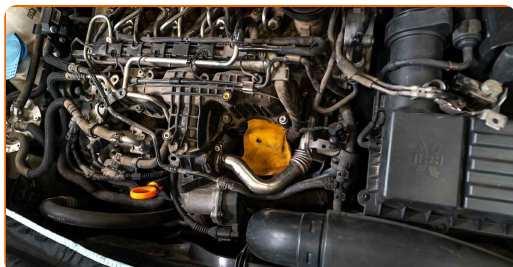
9

Deșurubați capacul carcasei filtrului împreună cu elementul de filtrare vechi. Puneți cartușul vechi al filtrului în recipient.



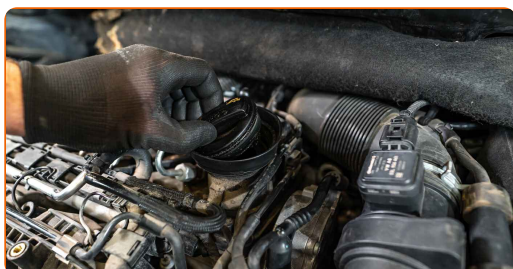
10

Acoperiți carcasa filtrului de ulei cu o cârpă curată pentru a preveni pătrunderea murdăriei și a obiectelor străine în sistem.



11

Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.



12

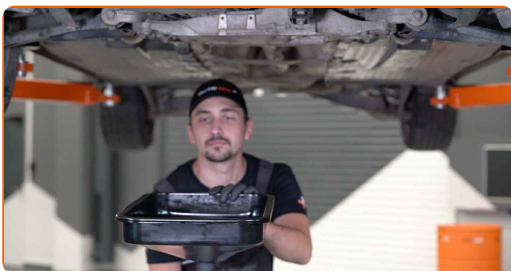
Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

Înlocuirea: ulei motor și filtru – VW Touran 1T3. Sfatul util de la AUTODOC:

- Vehiculul trebuie să fie poziționat orizontal. Dacă poziția sa este înclinată, dopul de scurgere trebuie să fie amplasat în punctul cel mai jos.

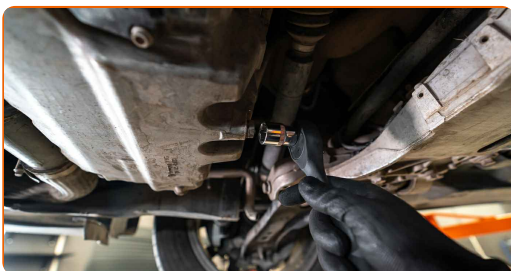
13

Așezați un vas cu capacitate de cel puțin 5 litri pentru uleiul uzat sub orificiul de scurgere.



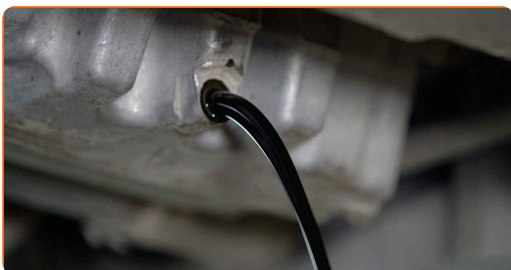
14

Deșurbați dopul de golire. Folosiți o cheie tubulară nr. 9 sau o cheie inelară nr. 19.



15

Scurgeți uleiul uzat.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – VW Touran 1T3. Sfatul util:

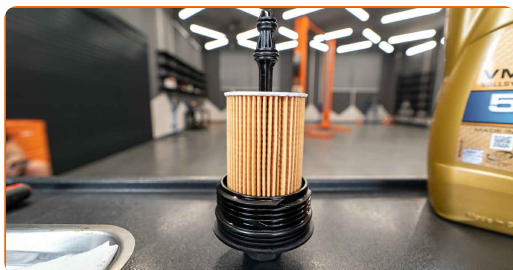
- **Atenție!** Uleiul poate fi fierbinte!
- **Așteptați** până uleiul s-a scurs integral prin orificiul de scurgere.

16 Desfaceți filtrul de ulei de la capacul filtrului.

17 Scoateți toate inelele de etanșare de la capacul filtrului de ulei. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



18 Instalați noile inele de etanșare (3 bucăți) și noul filtru de ulei în suporturile lor pe capacul filtrului.

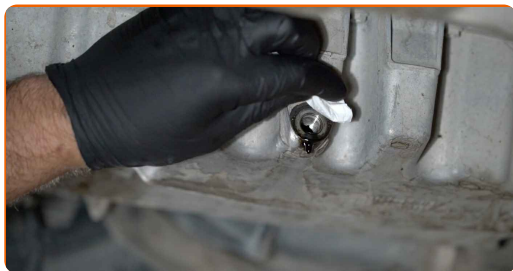


Rețineți!

- **Asigurați-vă** că instalați corect filtrul. Nu încurcați părțile piesei.

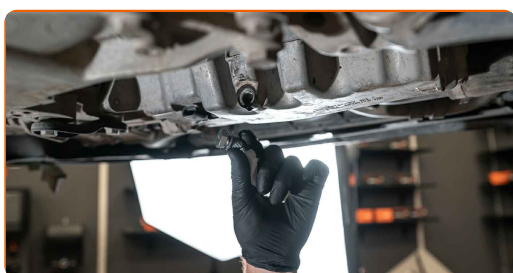
19

Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei.



20

Potriviți noul capac de drenaj și strângeți-l. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.

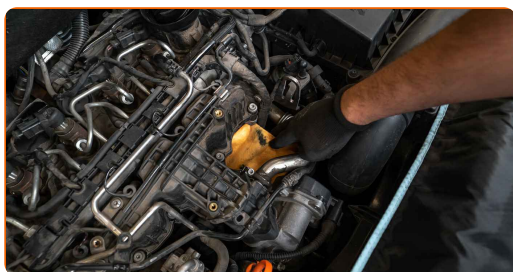


21

Coborâți autovehiculul.

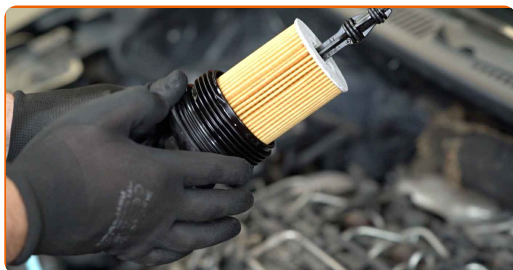
22

Îndepărtați cârpa de pe carcasa filtrului de ulei.



23

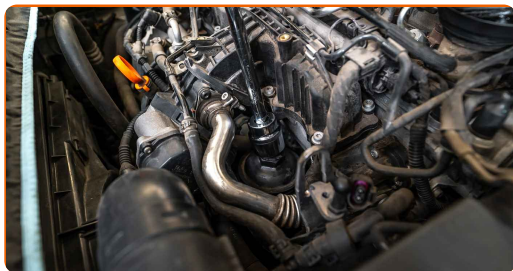
Lubrificați garnitura de cauciuc izolant a noului filtru cu o mică cantitate de ulei proaspăt.



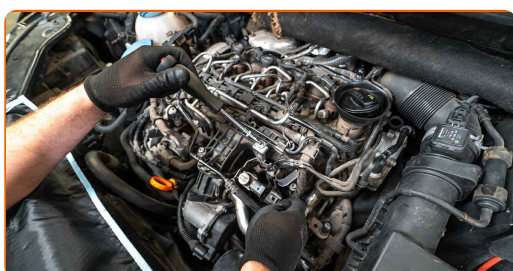
24

Înșurubați noul filtru în poziția de lucru.

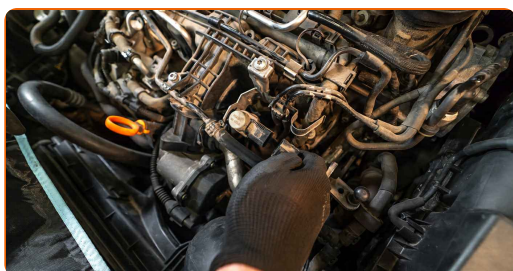
25 Înșurubați capacul. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



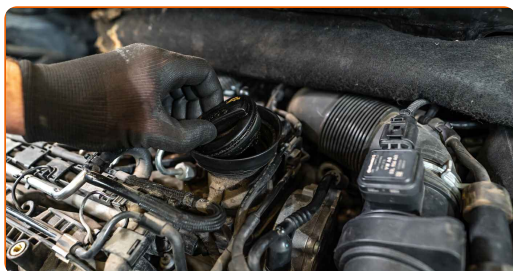
26 Instalați și strângeți bușele conductelor de vacuum (3 elemente de fixare). Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



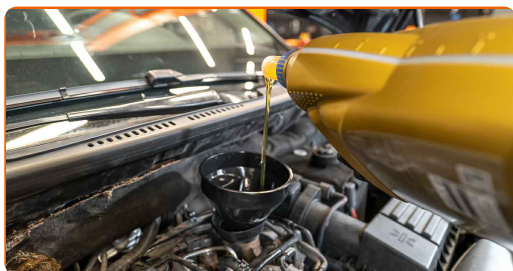
27 Uniți conectorul supapei de vid.



28 Deșurubați bușonul de umplere cu ulei. Introduceți pâlnia.



29 Turnați uleiul in motor prin bușonul de umplere cu ulei. Cantitatea necesară de ulei: 4.3 l.

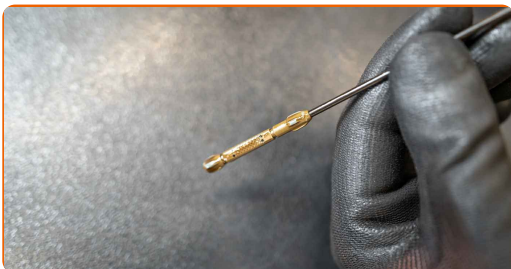


Înlocuirea: ulei motor și filtru – VW Touran 1T3. AUTODOC recomandă:

- Utilizați uleiul recomandat de fabricant.

30

Verificați nivelul uleiului folosind joja de ulei. Adăugați ulei în caz de necesitate.

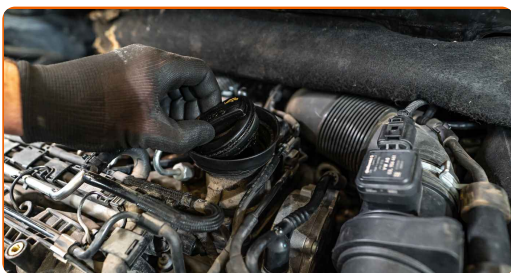


AUTODOC recomandă:

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.

31

Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.

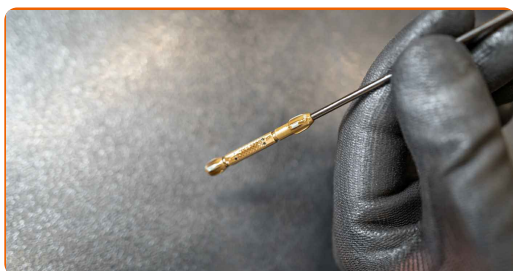


32

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. După ce indicatorul de bord ce arată presiunea uleiului se stinge, opriți motorul.



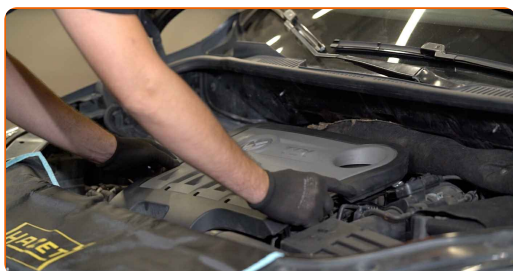
- 33** Verificați nivelul uleiului 5 minute după oprirea motorului, folosind o joă de ulei, și adăugați ulei, dacă este necesar.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – VW Touran 1T3. Experții AUTODOC recomandă:

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.
- Asigurați-vă că ați strâns corect capacul bușonului de umplere cu ulei.
- Verificați dacă bușonul orificiului de drenare și garnitura filtrului sunt bine strânse. Dacă trebuie, mai strângeți-le ușor.

- 34** Montați capacul motorului și fixați-l.



- 35** Îndepărtați husa de protecție.



36

Închideți capota.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – VW Touran 1T3. Profesioniștii recomandă:

- Observați dacă indicatorul de presiune al uleiului rămâne aprins mai mult decât de obicei, lucru care indică o presiune insuficientă în sistemul de lubrifiere. După câteva secunde, uleiul va umple toate țevile iar indicatorul se va stinge.
- Pentru a proteja mediul împotriva poluării, duceți filtrele folosite la punctele de colectare speciale.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW

FILTRU ULEI: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW TOURAN 1T3

FILTRU ULEI PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM

**FILTRU ULEI PENTRU VW TOURAN 1T3: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.