



Cum să schimbați: arc
spiral din față la **VW**
Touran TT3 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW TOURAN (1T3) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.9 TDI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.6 FSI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.6, VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 FSI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI 16V, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.4 TSI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.4 FSI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.4 TSI EcoFuel, VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – VW TOURAN 1T3. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Capăt cheie tubulară 12 laturi 15/16"
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №21
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.6
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.14
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Bit HEX nr. H6.
- Cheie dinamometrică
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Vaselina pe bază de cupru
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Daltă plată
- Ciocan
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

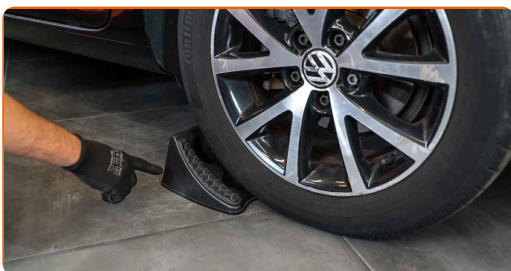
Înlocuirea: arc spiral – VW Touran 1T3. Profesioniștii recomandă:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW Touran 1T3 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



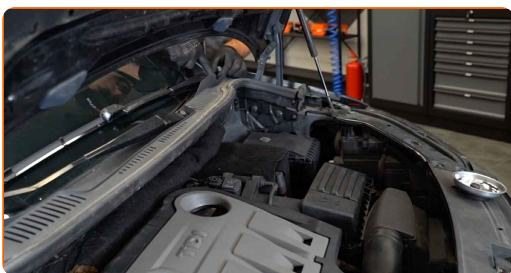
2

Deschideți capota motorului.



3

Scoateți dopurile de fixare ale brațelor ștergătoarelor de parbriz.



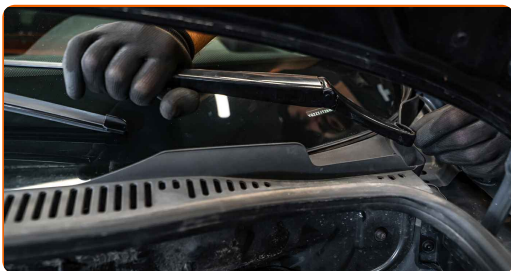
4

Desfaceți elementele de fixare ale brațelor ștergătoarelor de parbriz. Utilizați o cheie tubulară №14.



5

Scoateți brațele ștergătoarelor de parbriz.



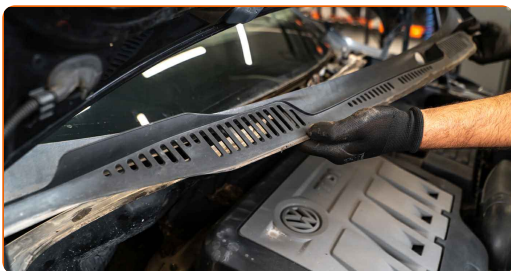
6

Scoateți garnitura grilei de protecție a ștergătorului de parbriz.



7

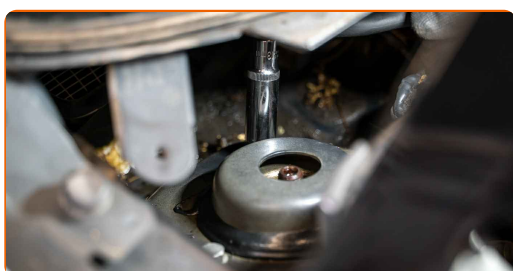
Ridicați și scoateți grila de protecție.



- 8** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 9** Deșurubați șurubul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13.



AUTODOC recomandă:

- VW Touran 1T3 – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

- 10** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 11** Deșurubați bolțurile roților.

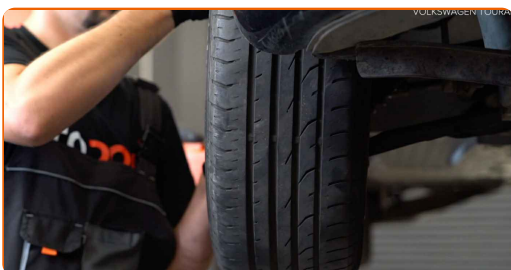


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Touran 1T3

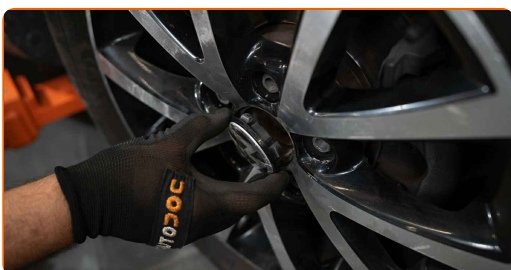
12

Scoateți roata.



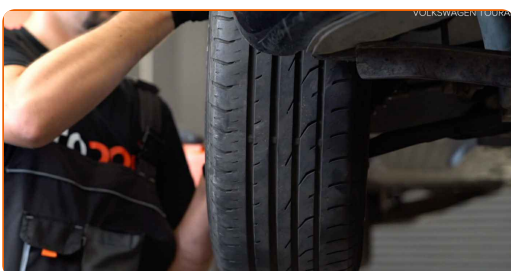
13

Scoateți capacul de protecție a jantei.



14

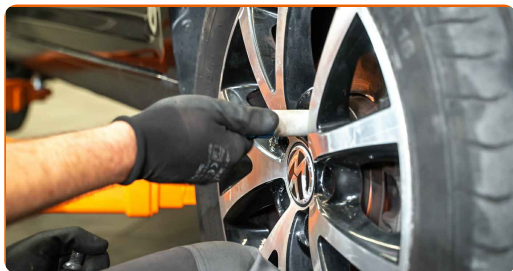
Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW Touran 1T3

15 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



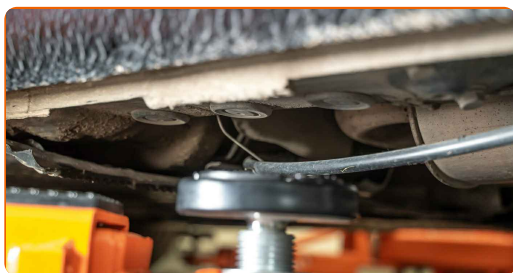
16 Slăbiți bolțul butucului de roată. Folosiți un capăt de cheie tubulară cu 12 laturi de 15/16".



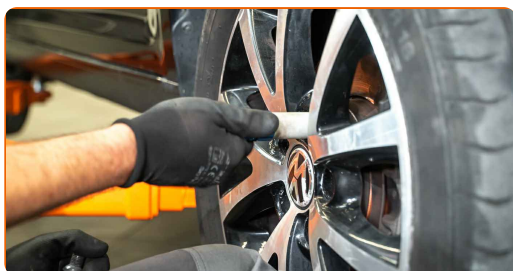
Înlocuirea: arc spiral – VW Touran 1T3. Experții AUTODOC recomandă:

- Nu deșurubați elementul de fixare mai mult de 90 de grade.

17 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

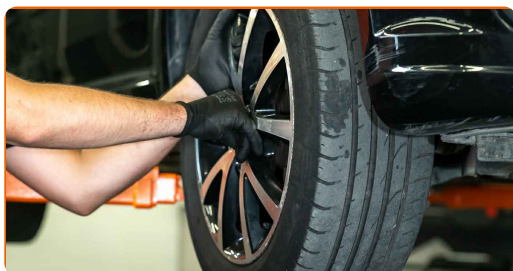


18 Deșurubați bolțurile roților.



19

Scoateți roata.

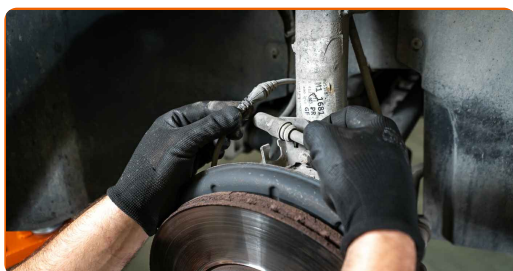


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Touran 1T3

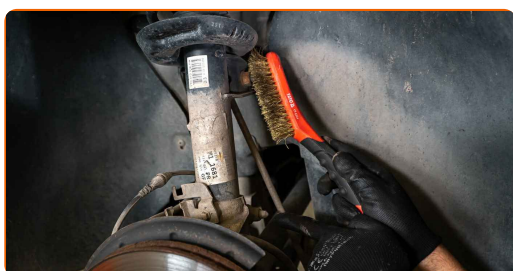
20

Deconectați cablajele și furtunul de frână de la suportul barei de sprijin amortizor.

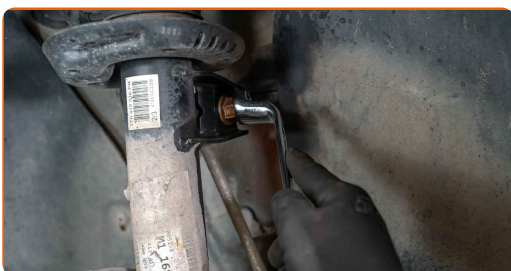


21

Curățați elementele de fixare ce conectează bieleta antiruliu la telescopul amortizorului și pe cele ce conectează telescopul amortizorului la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 22** Slăbiți piulița și îndepărtați bara de stabilizare de pe suportul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți un bit XZN nr.6.

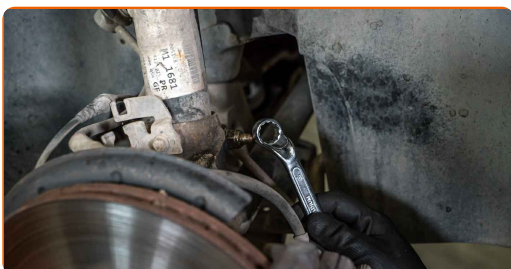


- 23** Scoateți senzorul gărzii la sol de pe brațul de control al suspensiei.

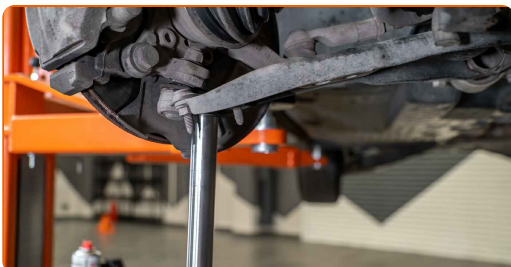
Rețineți!

- Unele mașini nu sunt echipate cu senzor al gărzii la sol.

- 24** Deșurubați piulița și scoateți șurubul de fixare din partea de jos a amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți un bit XZN nr.14.

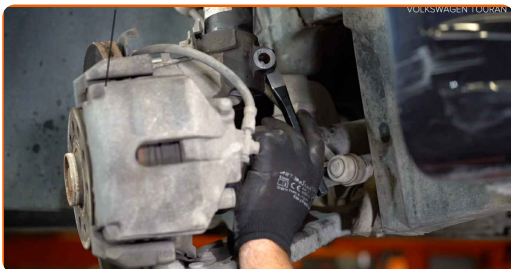


- 25** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



26

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



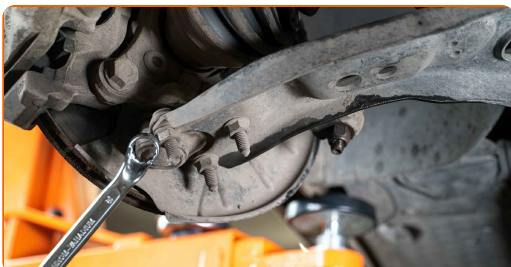
27

Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Folosiți un capăt de cheie tubulară cu 12 laturi de 15/16". Folosiți un port tarod.



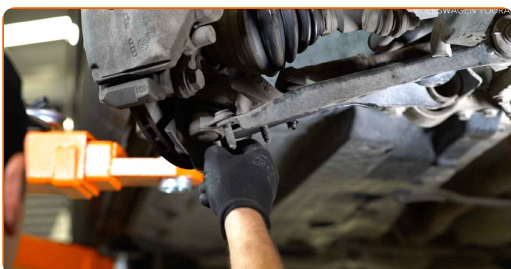
28

Deșurubați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №16.



29

Decuplați articulația sferică de pe braț. Folosiți o rangă.



30

Demontați arborele conducător din butucul roții.



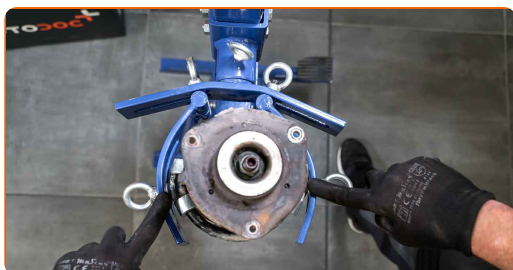
31

Extrageți bara de sprijin amortizor.



32

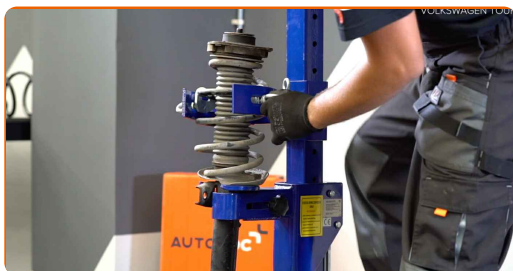
Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



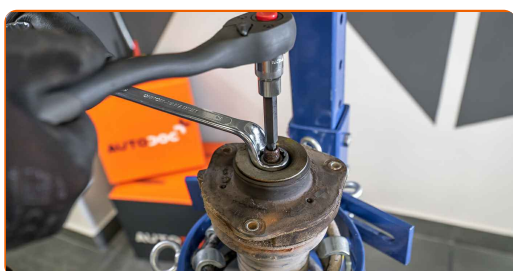
Înlocuirea: arc spiral – VW Touran 1T3. AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

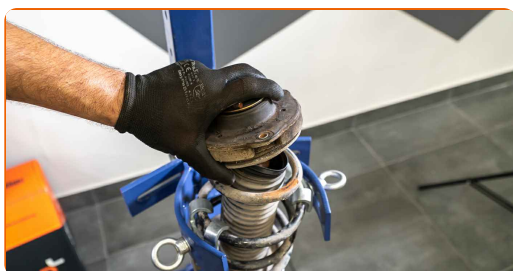
33 Comprimați arcul.



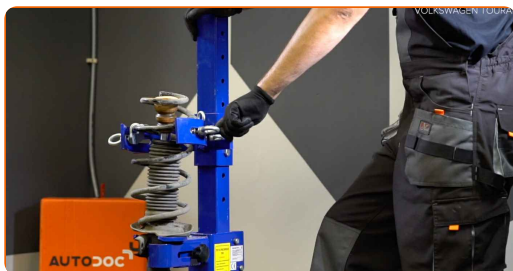
34 Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți cheia hexagonală nr. H6.



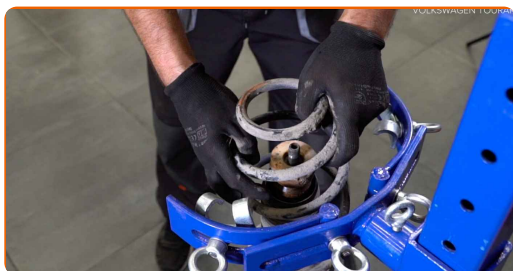
35 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



36 Slăbiți arcul elicoidal.



37 Îndepărtați arcul.



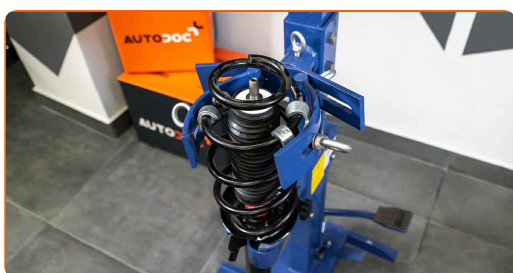
- 38** Curățați suporturile arcurilor elicoidale. Curățați tija amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



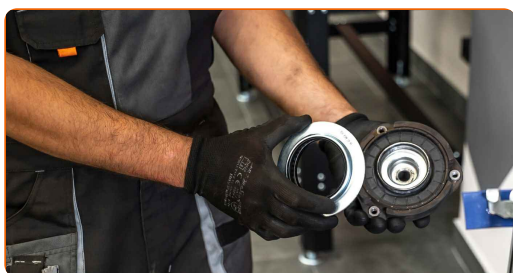
- 39** Montați arcul pe amortizor.



- 40** Comprimați arcul.



- 41** Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



42

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.

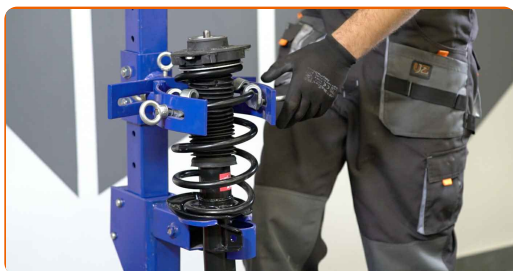


Înlocuirea: arc spiral – VW Touran 1T3. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

43

Decomprimați arcul.



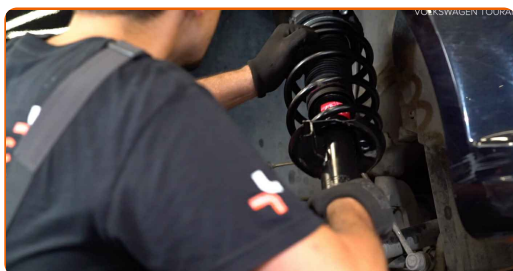
44

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



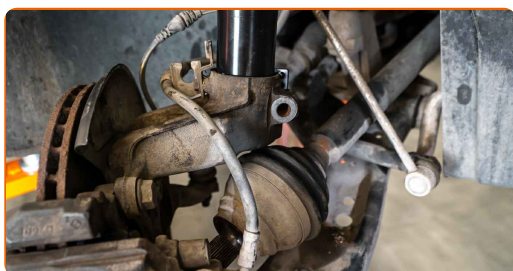
45

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcuții roții. Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



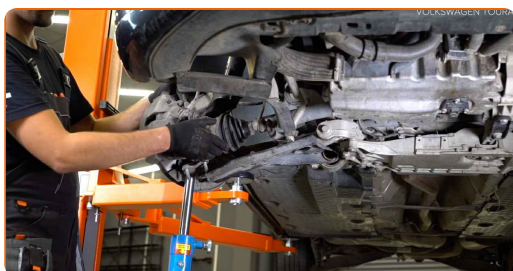
46

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă. Dacă e nevoie, folosiți un ciocan cu cap moale.



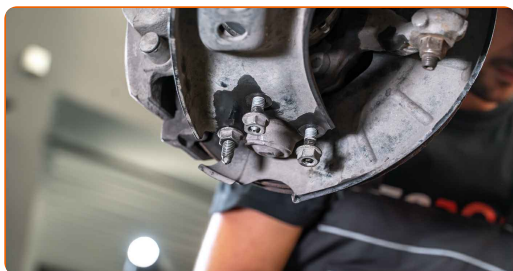
47

Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.

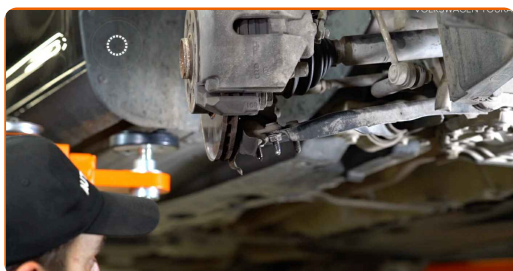


48

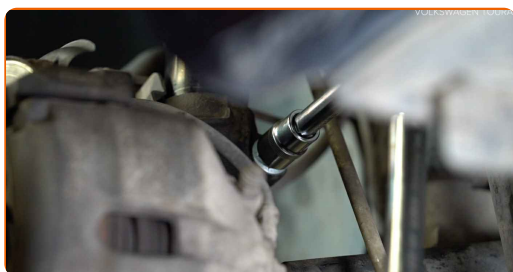
Atașați rotula suspensiei la brațul de control.



- 49** Înșurubați elementele de fixare ale bucsei rotulei de suspensie (3 bucăți). Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



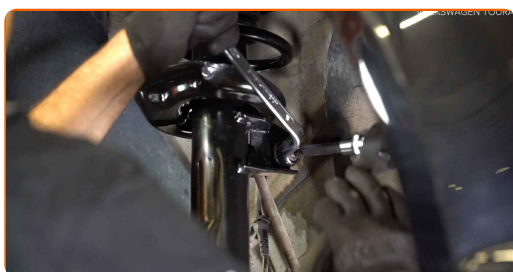
- 50** Instalați și strângeți noul bolț al portfuzetei. Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți un bit XZN nr.14. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.+90°



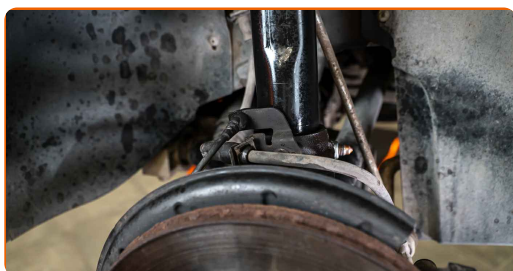
Rețineți!

- Cuplul de strângere este indicat pentru portfuzeta din oțel.

- 51** Fixați bara de stabilizare pe suportul de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți un bit XZN nr.6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



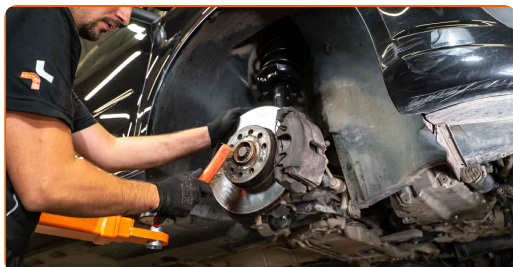
- 52** Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare. Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor.



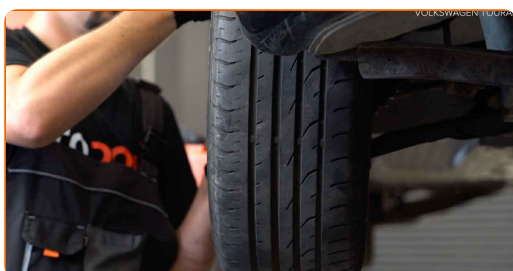
- 53** Instalați și strângeți bolțul arborelui de transmisie. Folosiți un capăt de cheie tubulară cu 12 laturi de 15/16".



- 54** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



- 55** Montați roata.

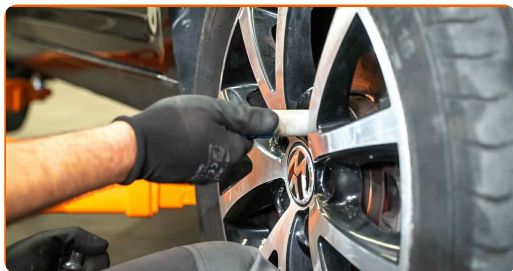


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW Touran 1T3

56

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



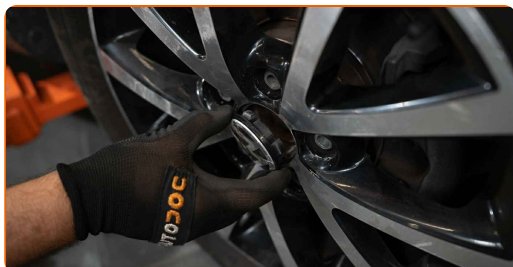
57

Strângeți bolțul ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi. Folosiți un capăt de cheie tubulară cu 12 laturi de 15/16". Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.+90°



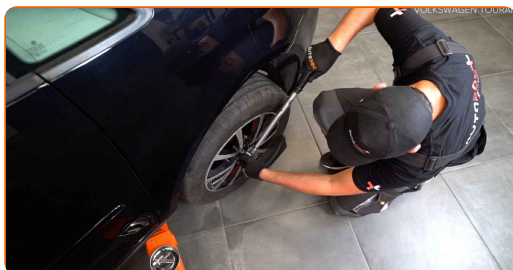
58

Instalați capacul jantei.



59

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

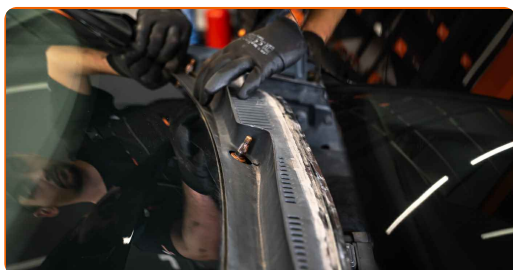


- 60** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.

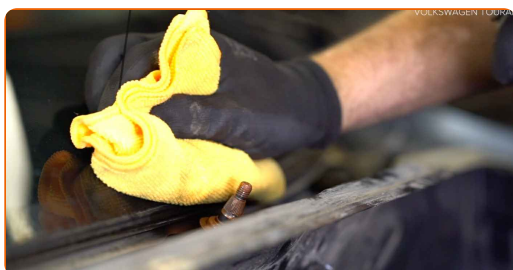


- 61** Curățați locul de montare al grilei de protecție a ștergătoarelor de parbriz.

- 62** Instalați și fixați grila de protecție a ștergătoarelor de parbriz.



- 63** Curățați pivoții brațelor ștergătoarelor de parbriz. Folosiți o perie de sârmă. Tratați pivoții brațelor ștergătoarelor de parbriz. Folosiți unsoare de cupru.



- 64** Reinstalați brațele ștergătoare.



- 65** Strângeți elementele de fixare ale brațelor ștergătoarelor. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



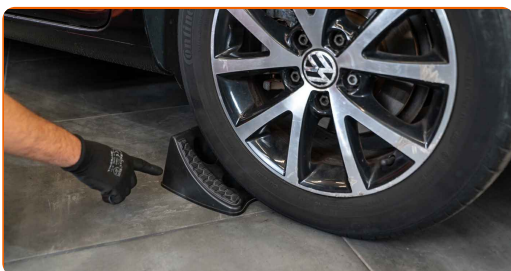
Înlocuirea: arc spiral – VW Touran 1T3. Profesioniștii recomandă:

- Aveți grijă să nu încurcați brațele ștergătoarele de parbriz, pe cel al șoferului cu cel al pasagerului.

- 66** Instalați garnitura grilei de protecție.



- 67** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



68

Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VOLKSWAGEN

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW TOURAN 1T3

ARC SPIRAL PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM

**ARC SPIRAL PENTRU VW TOURAN 1T3: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.