



Cum să schimbați:  
rulment roata din față la  
**VW Transporter T4** |  
Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



### **Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Transporter IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.4 D Syncro, VW Transporter IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 Syncro, VW Transporter IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5, VW Transporter IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 1.8, VW Transporter IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 1.9 D, VW Transporter IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 1.9 TD, VW Transporter IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.4 D, VW Transporter IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.0, VW Transporter IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 TDI, VW Transporter IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 TDI Syncro, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.0, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 1.9 D, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 1.9 TD, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.4 D, (+ 19)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

## ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – VW TRANSPORTER T4. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaseline pe bază de cupru
- Cheie combinată №24
- Cheie combinată №27
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Capăt cheie tubulară nr.27
- Bit HEX nr. H6.
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.14
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Șurubelnită Dreaptă
- Clești pentru inele de siguranță
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Rangă metalică
- Extractor articulații sferice
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

## Înlocuirea: rulment roata – VW Transporter T4. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs VW Transporter T4.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – VW TRANSPORTER T4. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

**1** Securizați roțile cu un opritor de roată.



**2** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

**3** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

**4** Deșurubați bolțurile roților.



## Înlocuirea: rulment roata – VW Transporter T4. AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.



6

Slăbiți tensiunea barelor de torsiune. Utilizați o cheie în combinație fixă №24.



7

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

8

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o șurubelnită dreaptă.

9

Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie cu clicheț.



10

Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



#### Înlocuirea: rulment roata – VW Transporter T4. Sfatul util:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărțarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curătați-le dacă este nevoie.

11

Curătați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sărmă. Folosiți spray WD-40.



12

Deşurubaţi fixarea discului de frână. Folosiţi cheia hexagonală nr. H6. Folosiţi o cheie cu clichet.



13

Scoateţi discul de frână.



14

Deşurubaţi suportul de fixare al butucului roţii. Utilizaţi o cheie tubulară №27.



15

Curătaţi elementul de fixare ce conectează articulaţia sferică la portfuzetă. Folosiţi o perie de sărmă. Folosiţi spray WD-40.

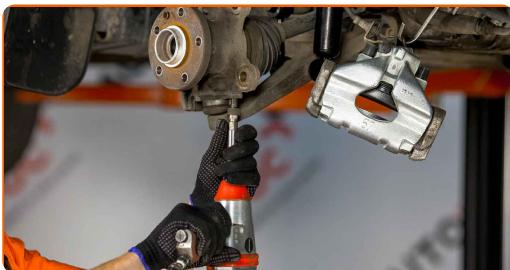
16

Deşurubaţi elementul de fixare superior al articulaţiei sferice. Utilizaţi o cheie în combinaţie fixă №24.



17

Deşurubaţi elementul de fixare inferior al articulaţiei sferice de pe fuzetă. Folosiţi un bit XZN nr.14. Folosiţi o cheie cu clichet.



18

Decuplaţi suportul sferic de la fuzetă.

19

Curătaţi elementul de fixare ce uneşte capul barei de direcţie transversale la portfuzetă. Folosiţi o perie de sărmă. Folosiţi spray WD-40.



20

Deşurubaţi piuliţa de fixare a capătului la fuzetă. Utilizaţi o cheie tubulară №19. Folosiţi o cheie cu clichet. Folosiţi un port tarod.



21

Deconectaţi capul barei de direcţie de la fuzetă. Folosiţi un extractor pentru articulaţii sferice. Folosiţi un ciocan.



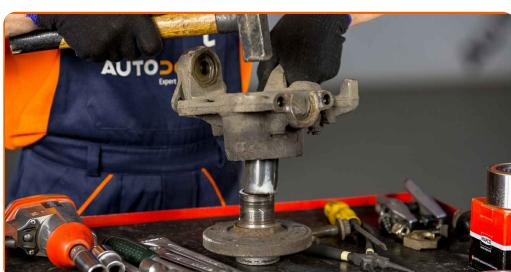
22

Demontați fuzeta împreună cu butucul. Folosiți o rangă.



23

Trageți în afară butucul roții din inelul interior al rulmentului. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți un ciocan.



24

Extrageți siguranța Seeger. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



25

Extrageți rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



### Înlocuirea: rulment roata – VW Transporter T4. Sfatul util de la AUTODOC:

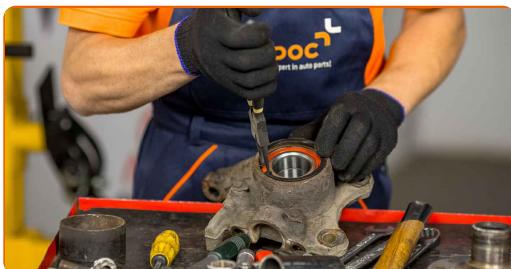
- Aplicați o unsoare specială pe locul de montare al ansamblului de rulmenți.

**26**

Introduceți noul rulment în fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

**27**

Instalați siguranța Seeger în fuzetă. Folosiți clești pentru inele de siguranță.

**28**

Presăti butucul roții în inelul intern al rulmentului. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

**29**

Montați fuzeta împreună cu butucul.

**30**

Conectați articulația sferică la fuzetă. Folosiți o șurubelnită dreaptă.



31

Deşurubaţi elementul de fixare inferior al articulaţiei sferice. Folosiţi un bit XZN nr.14. Folosiţi o cheie de cuplu. Strângeţi pînă la cuplul de 55 Nm.+90°



#### AUTODOC recomandă:

- Important! Asiguraţi-vă că utilizaţi elemente de fixare noi.

32

Strângeţi fixarea butucului. Utilizaţi o cheie tubulară №27. Folosiţi o cheie de cuplu. Strângeţi pînă la cuplul de 150 Nm.+90°



#### Înlocuirea: rulment roata – VW Transporter T4. Sfatul util de la experţii AUTODOC:

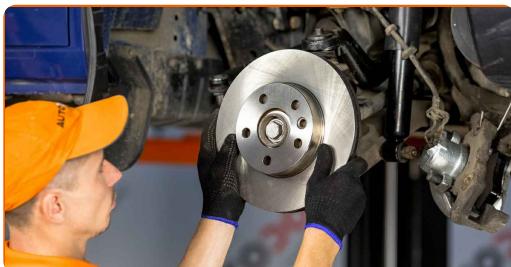
- Important! Asiguraţi-vă că utilizaţi elemente de fixare noi.

**33**

Înşurubaţi elementul de fixare superior al articulaţiei sferice. Utilizaţi o cheie în combinaţie fixă №24. Folosiţi o rangă. Folosiţi o cheie de cuplu. Strângeţi pînă la cuplul de 110 Nm.

**34**

Montaţi discul de frână.

**35**

Strângeţi fixarea discului de frână. Folosiţi cheia hexagonală nr. H6. Folosiţi o cheie de cuplu. Strângeţi pînă la cuplul de 5 Nm.

**36**

Instalaţi etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



37

Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 180 Nm.



38

Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



39

Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



40

Strângeți tensiunea barelor de torsiune.



41

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.

42

Curătați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: rulment roata – VW Transporter T4. AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

43

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VW Transporter T4

44

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



45

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 160 Nm.



46

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

**BRAVO!** 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW TRANSPORTER T4**

**RULMENT ROATA PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM**

**RULMENT ROATA PENTRU VW TRANSPORTER T4: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **(i) ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grija și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotoafile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.