



Cum să schimbați:
rulment roata din spate
la **SUZUKI SPLASH** | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

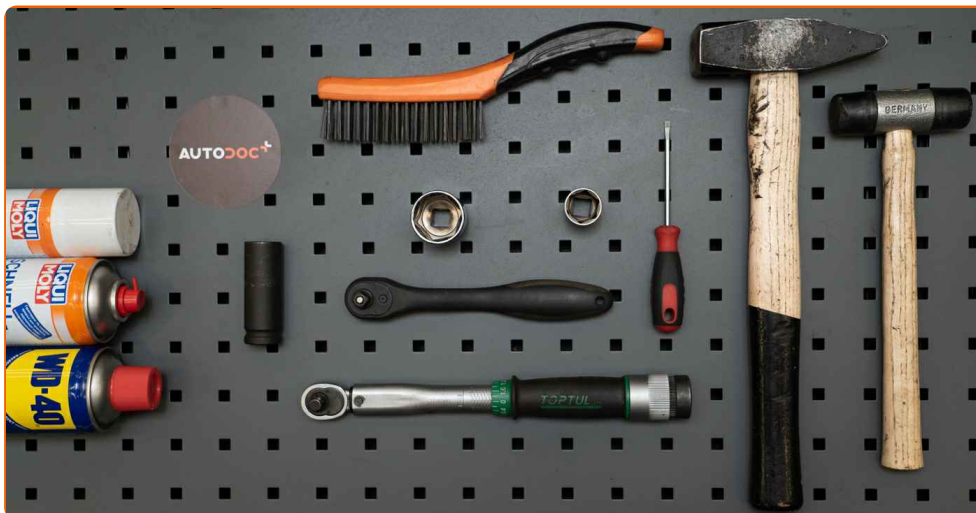
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
SUZUKI SPLASH 1.2 VVT (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.0 (A5B 310), SUZUKI SPLASH
1.2 (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.3 CDTI (A5B 413D), SUZUKI SPLASH 1.2 LPG

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: SUZUKI SWIFT III (MZ, EZ) 1.5 (RS 415)

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – SUZUKI SPLASH.
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №21
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Daltă plată
- Ciocan
- Șurubelniță Dreaptă
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Clești pentru inele de siguranță
- Ciocan cu cap moale
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

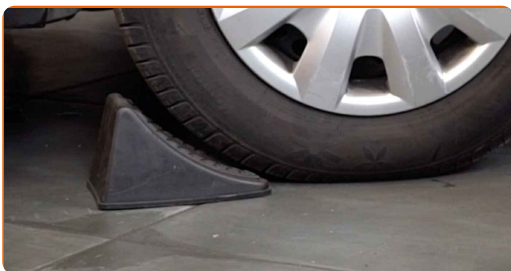
AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs SUZUKI SPLASH.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - SUZUKI SPLASH - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.

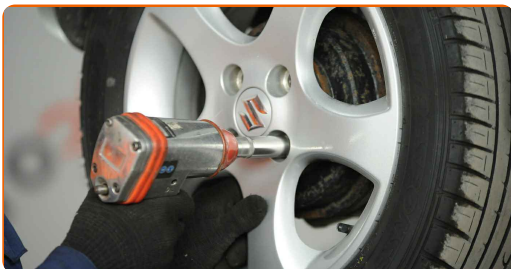


3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

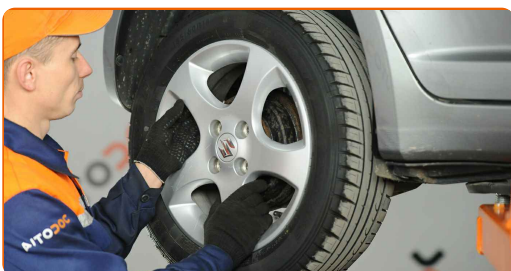


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. SUZUKI SPLASH

5

Scoateți roata.



6

Scoateți capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

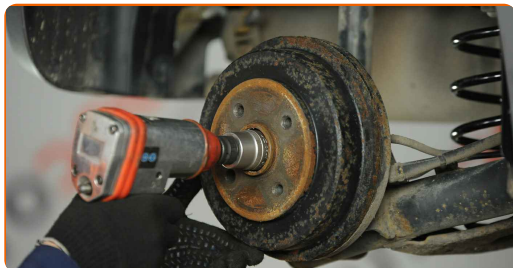


Rețineți!

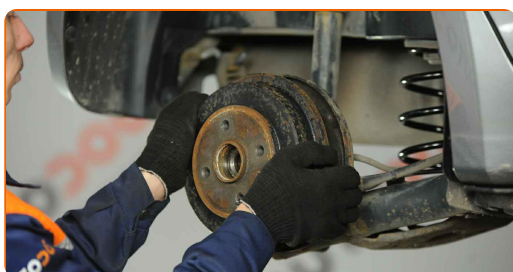
- Unele mașini nu sunt echipate cu capace pentru butuc.

7 Curățați elementul de fixare al butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

8 Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie cu clichet.



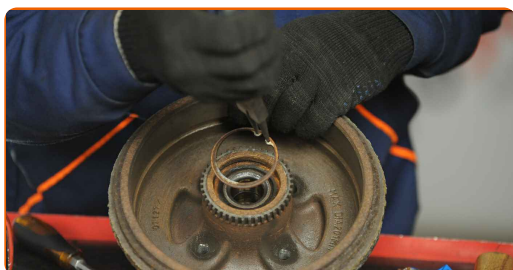
9 Scoateți tamburul de frână împreună cu rulmentul butucului de roată.



Înlocuirea: rulment roata – SUZUKI SPLASH. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Verificați starea tamburului de frână. Înlocuiți-l în caz de necesitate.

10 Scoateți inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



11

Extrageți rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

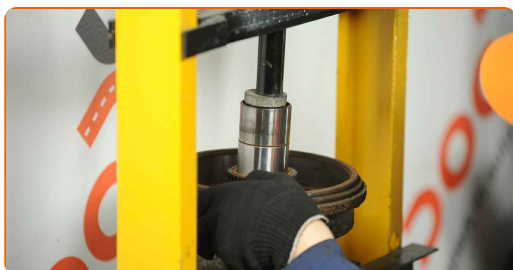


12

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

13

Apăsați noul rulment al butucului roții în tamburul de frână. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți un ciocan.



Înlocuirea: rulment roata – SUZUKI SPLASH. Profesioniștii recomandă:

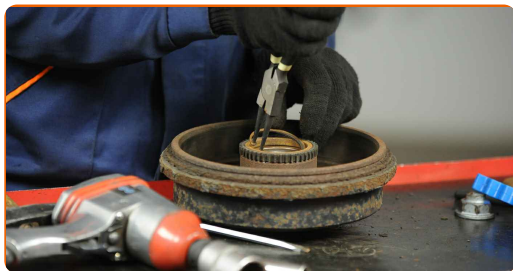
- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.
- Încetați să mai apăsați pe suprafața rulmentului imediat ce acesta a ajuns pe locul său de montare.

14

Curățați inelul de siguranță al rulmentului butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

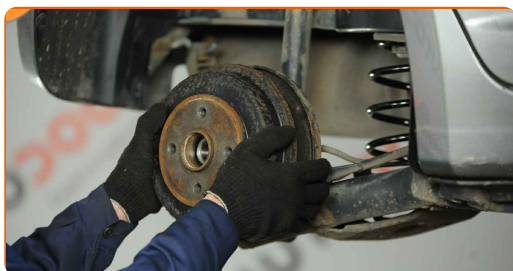
15

Instalați inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



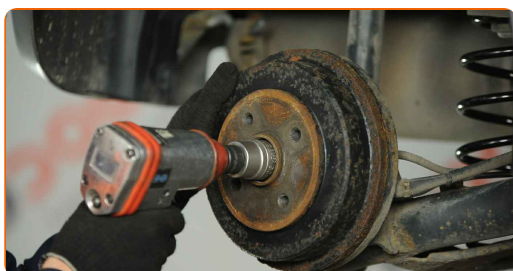
16

Instalați tamburul de frână asamblat cu rulmentul butucului roții.



17

Strângeți fixarea butucului. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 175 Nm.



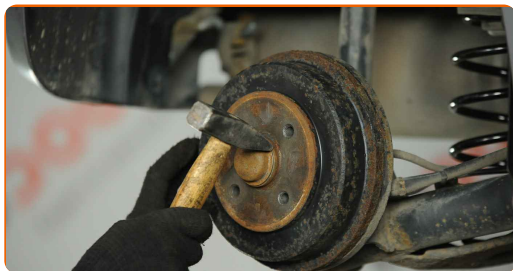
18

Strângeți la loc piulița de fixare a butucului de roată. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



19

Instalați capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți un ciocan de cauciuc.

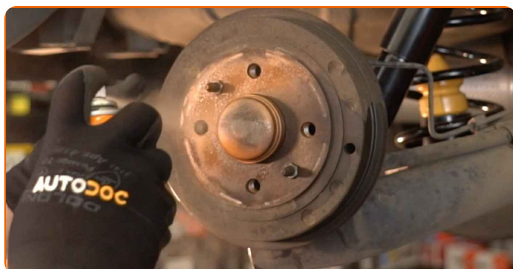


20

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.

21

Tratați suprafața unde janta roții intră în contact cu tamburul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



22

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. SUZUKI SPLASH

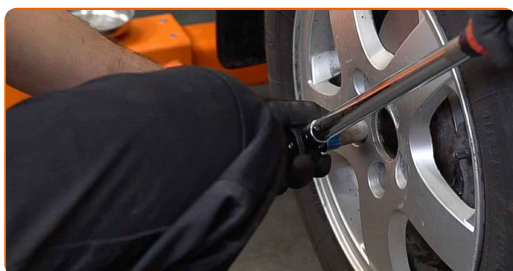
23

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



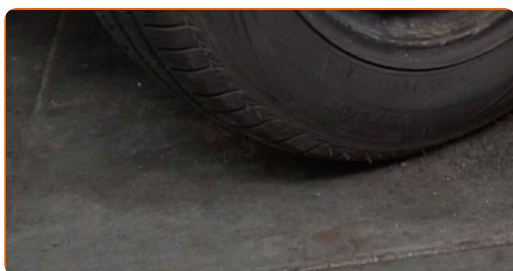
24

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 85 Nm.



25

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.