

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați:
ansamblu telescop arc
din față la **SUZUKI**
SPLASH | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
SUZUKI SPLASH 1.2 VVT (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.0 (A5B 310), SUZUKI SPLASH
1.2 (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.3 CDTI (A5B 413D)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare
pentru: SUZUKI SWIFT III (MZ, EZ) 1.5 (RS 415)

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – SUZUKI SPLASH. Experții AUTODOC recomandă:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - SUZUKI SPLASH - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. SUZUKI SPLASH

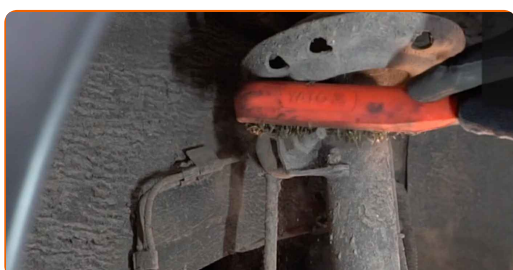
5

Scoateți roata.



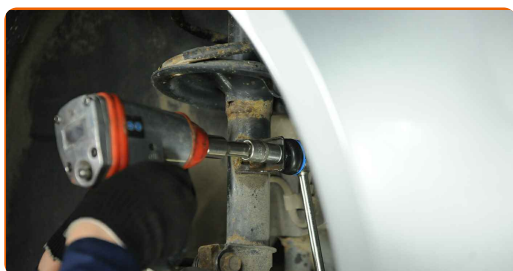
6

Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



8

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.

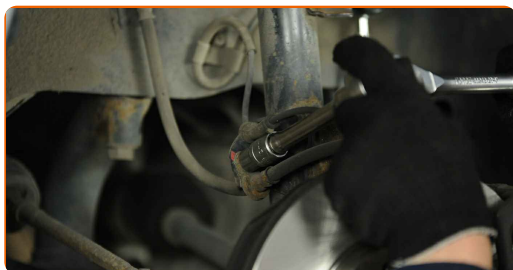


9

Curățați elementul de fixare al suportului ce unește furtunul de frână la telescopul amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

10

Deșurubați suportul de fixare al furtunului de frână de pe bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.

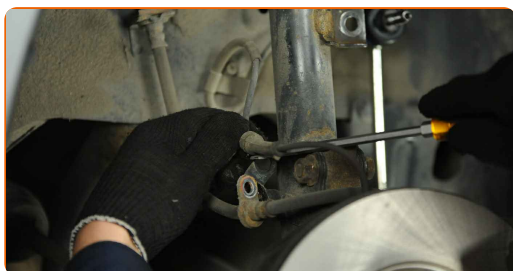


11

Îndepărtați suportul de pe lonjeronul amortizorului.

12

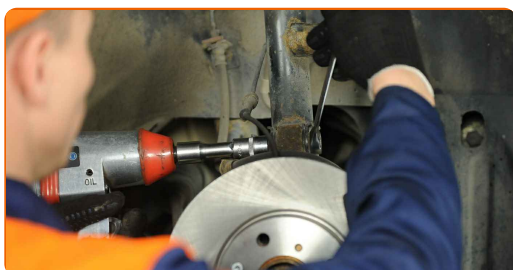
Deconectați cablajul senzorului ABS. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



- 13** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 14** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



- 15** Scoateți șuruburile de fixare (2 bucăți).

- 16** Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.

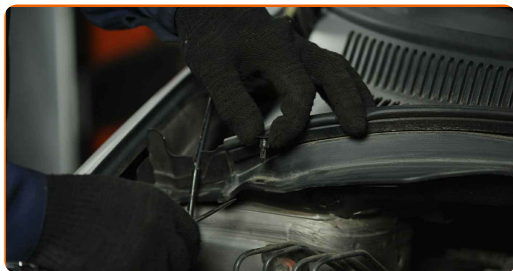


- 17** Coborâți autovehiculul.

- 18** Deschideți capota motorului.

- 19** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

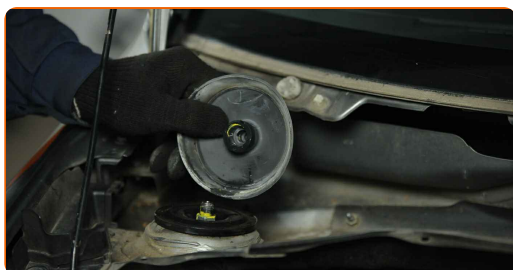
20 Scoateți clemele de la grila de plastic. Folosiți un clește pentru extras cleme.



21 Scoateți grilajul drept al ștergătorului de parbriz.

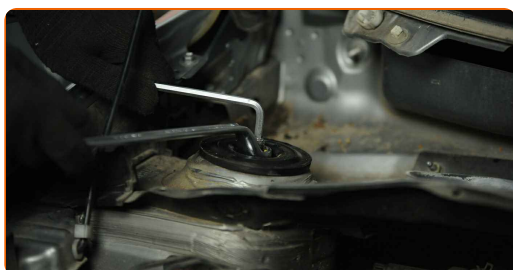


22 Îndepărtați capacul de protecție al bieletei antiruli.



23 Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

24 Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.

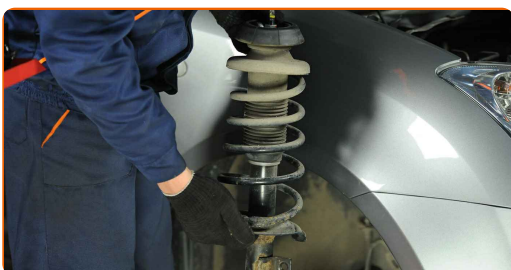


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. SUZUKI SPLASH

25

Extrageți bara de sprijin amortizor.



26

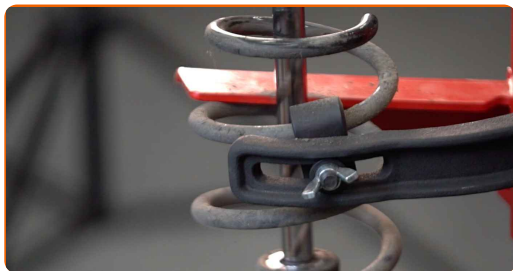
Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – SUZUKI SPLASH. Profesioniștii recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

27 Comprimați arcul.



28 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

29 Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.

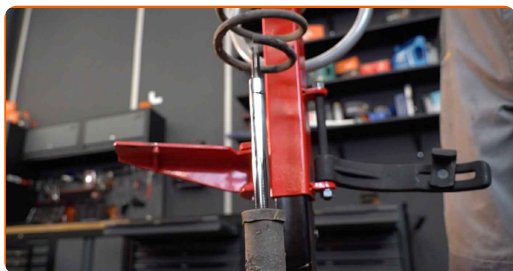


30 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



31 Slăbiți arcul elicoidal.

32 Îndepărtați arcul.



33 Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.

34

Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – SUZUKI SPLASH. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.
- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

35

Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.

36

Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.

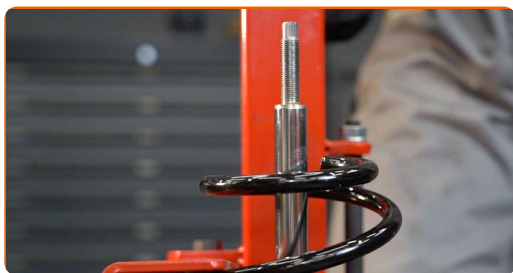


37

Montați arcul pe amortizor.



38 Comprimați arcul.



39 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



40 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – SUZUKI SPLASH. Sfatul util:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

41 Decomprimați arcul.



42 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



43 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.

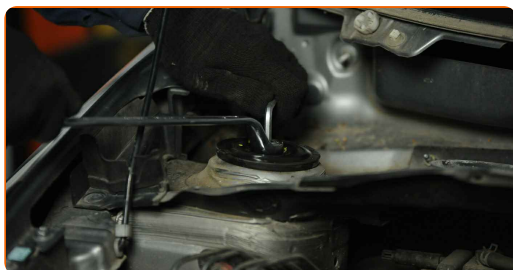


44 Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.
SUZUKI SPLASH

45 Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



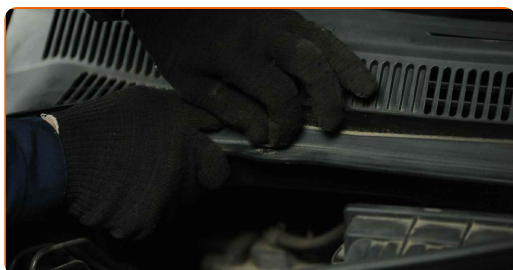
46 Montați capacul de protecție al bieletei antiruliu.



47 Instalați și securizați grila de protecție dreapta a ștergătorului de parbriz.



48 Instalați elementele de fixare ale grilei de protecție din plastic a ștergătorului.



49 Îndepărtați husa de protecție.

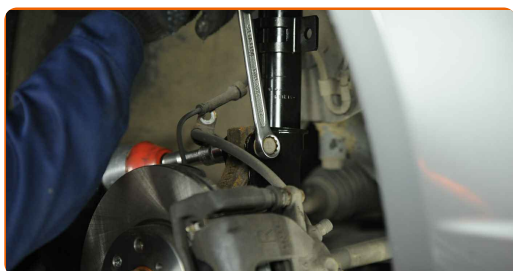
50 Închideți capota.

51 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

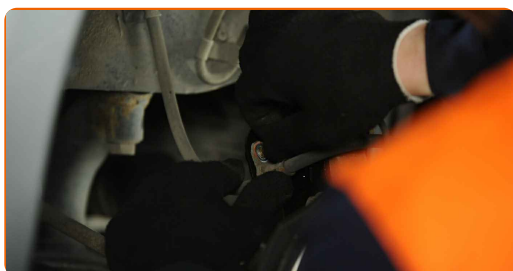
52 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.

53 Instalați șuruburile de fixare (2 bucăți).

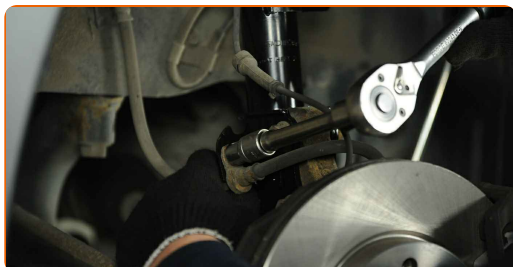
- 54** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



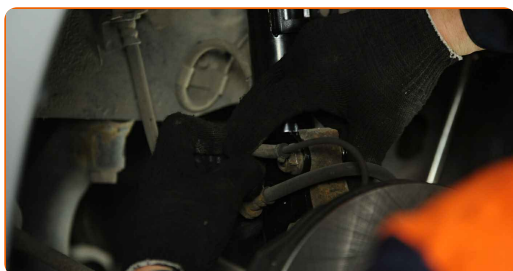
- 55** Instalați suportul pe lonjeronul amortizorului.



- 56** Înșurubați suportul de fixare al furtunului de frână pe bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



- 57** Conectați cablajul senzorului ABS.



- 58** Montați bieleta antiruliu transversală.

- 59** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



- 60** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Tratați toate articulațiile bieletei antiruliu. Folosiți unsoare de cupru.

- 61** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



- 62** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – SUZUKI SPLASH. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

63

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. SUZUKI SPLASH

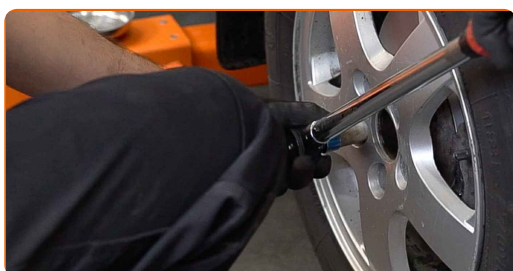
64

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



65

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 85 Nm.



66

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.