

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: discuri
de frână din spate la **KIA**
Sorento JC | Ghid de
înlocuire

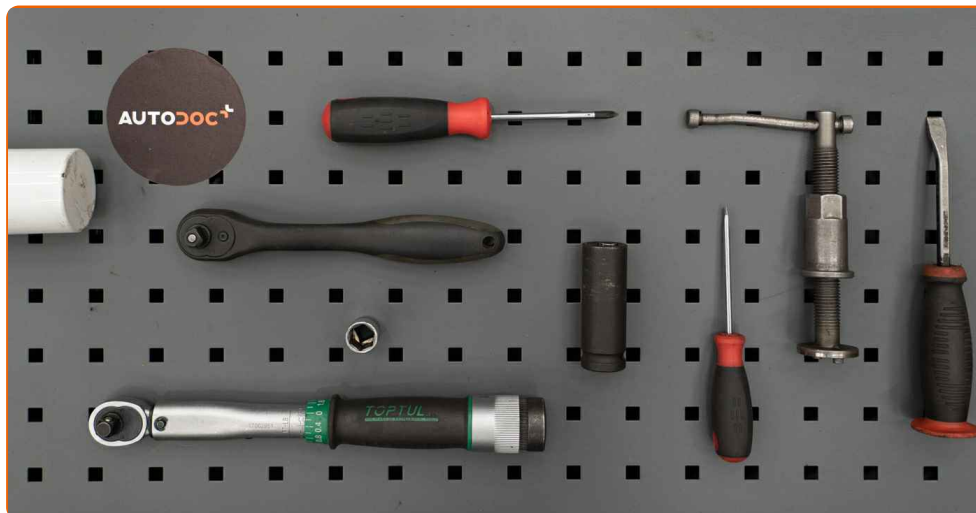
TUTORIAL VIDEO

 **Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
KIA SORENTO I (JC) 2.5 CRDi, KIA SORENTO I (JC) 3.3 V6

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – KIA SORENTO JC.
LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- unsoare pentru pini de ghidare etrier
- Material de etanșare
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°21
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Presă etrier de frână
- Șurubelniță Dreaptă
- Șurubelniță phillips
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți discurile automobilului KIA Sorento JC în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – KIA SORENTO JC. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

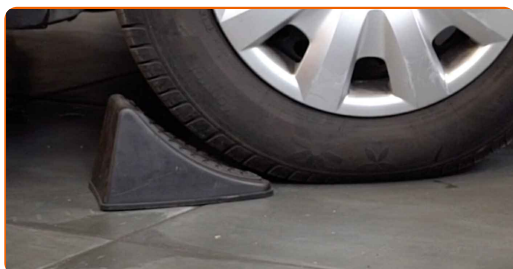
1

Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



2

Securizați roțile cu un opritor de roată.



3

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



4

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

5

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. KIA Sorento JC

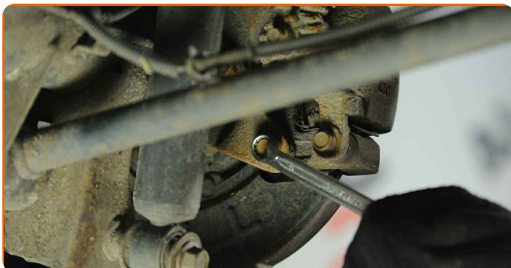
6

Scoateți roata.



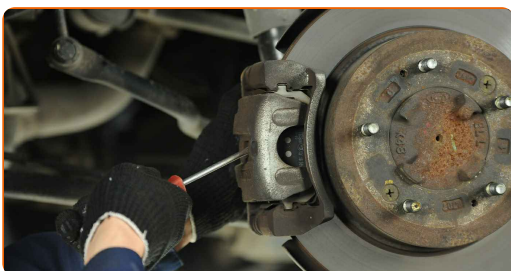
7 Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

8 Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară N°14. Folosiți o cheie cu clichet.

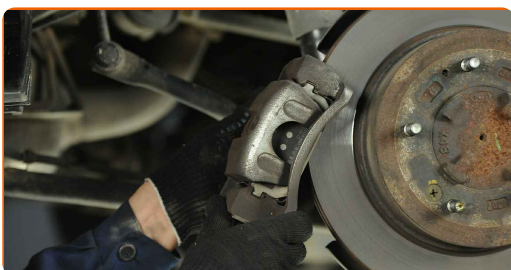


9 Scoateți șuruburile de fixare (2 bucăți).

10 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



11 Scoateți etrierul de frână. Folosiți o rangă.



Înlocuirea: discuri de frână – KIA Sorento JC. Sfatul util:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

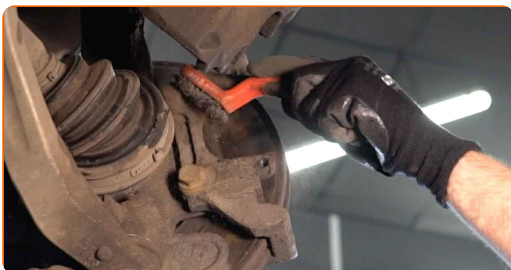
12

Scoateți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



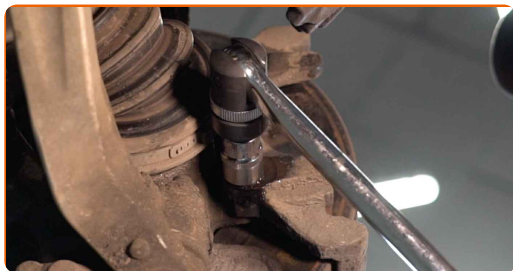
13

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



14

Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți un port tarod.

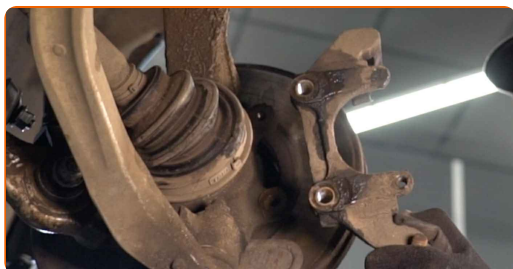


15

Scoateți șuruburile de fixare (2 bucăți).

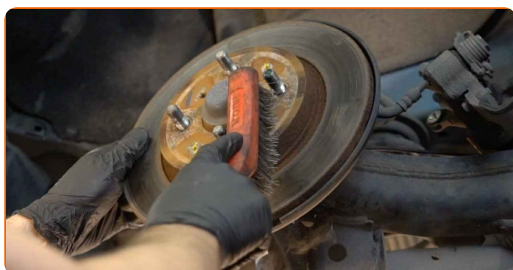
16

Îndepărtați suportul etrierului.



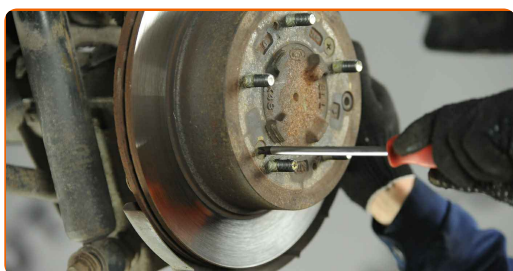
17

Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



18

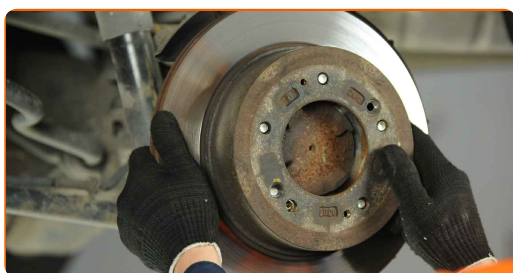
Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți o șurubelniță Phillips.



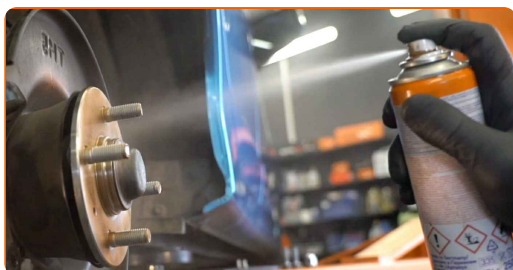
19 Extrageți capacul regulatorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



20 Scoateți discul de frână.



21 Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



22 Montați discul de frână.

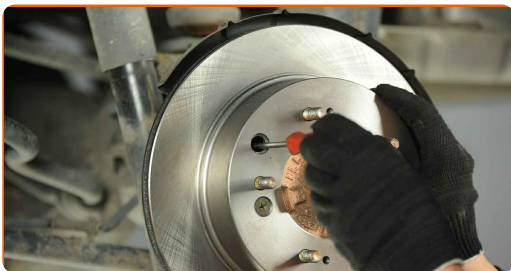


23 Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți o șurubelniță Phillips. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.



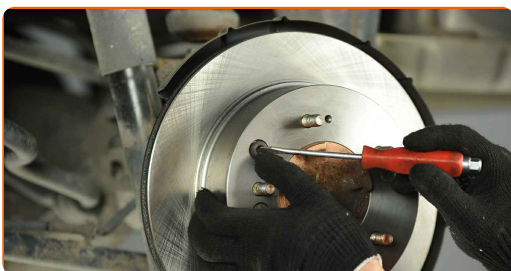
24

Mutați saboții de frână împotriva tamburului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



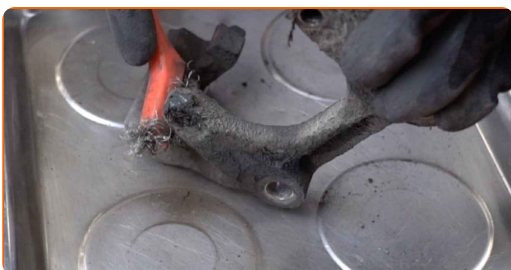
25

În cele din urmă, înșurubați capacul în orificiul regulatorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



26

Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – KIA Sorento JC. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

27

Îndepărtați știfturile de ghidare din etrier.

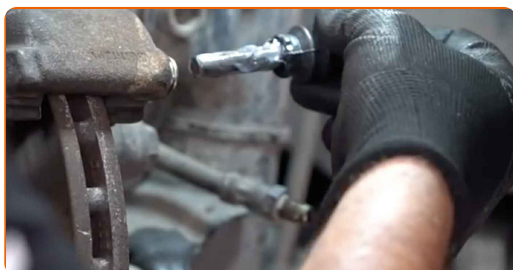


28 Tratați șuruburile de ghidare ale etrierului de frână.

29 Tratați șuruburile de ghidare ale etrierului de frână. Folosiți unsoare pentru șuruburile de ghidare ale etrierului de frână.



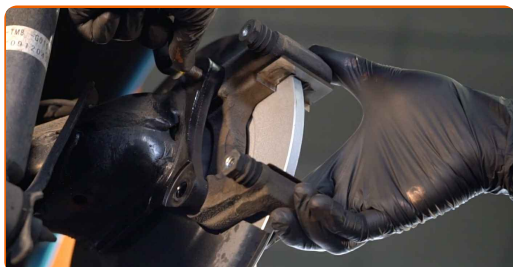
30 Înșurubați pini de ghidare.



31 Prelucrați șuruburile de fixare. Utilizați un agent de etanșare.



32 Instalați suportul etrierului de frână.

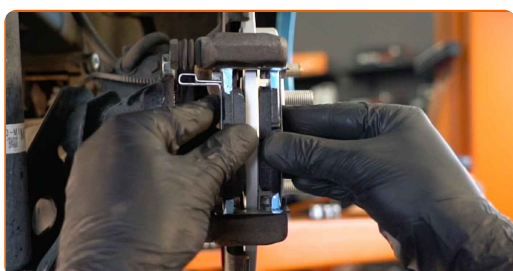


33 Instalați șuruburile de fixare (2 bucăți).

- 34** Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



- 35** Instalați plăcuțele de frână.



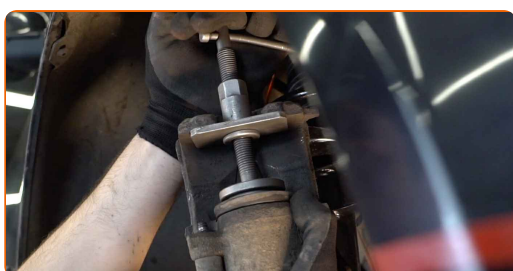
- 36** Tratați pistonul etrierului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: discuri de frână – KIA Sorento JC. AUTODOC recomandă:

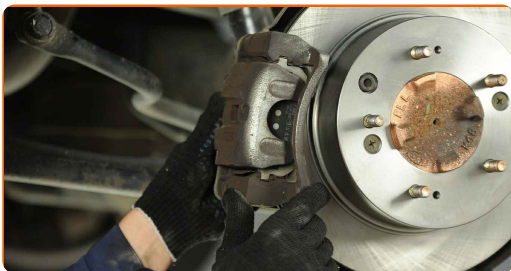
- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

- 37** Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



38

Montați etrierul de frână și fixați-l.

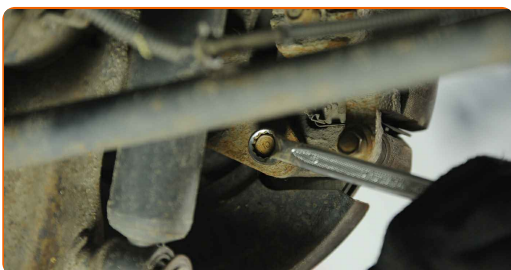


39

Instalați șuruburile de fixare (2 bucăți).

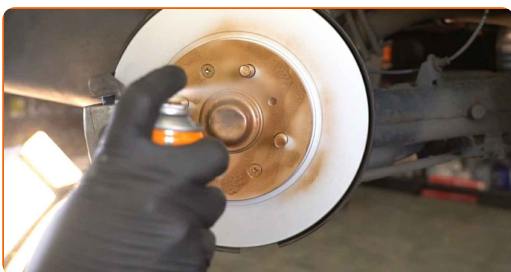
40

Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



41

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



42

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – KIA Sorento JC. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

43

Montați roata.

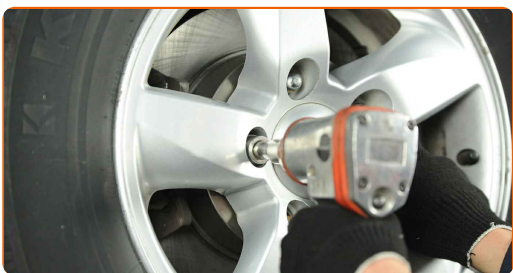


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. KIA Sorento JC

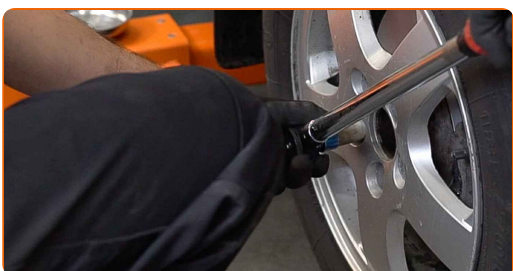
44

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



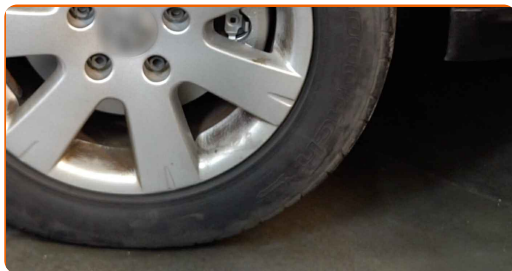
45

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



46

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

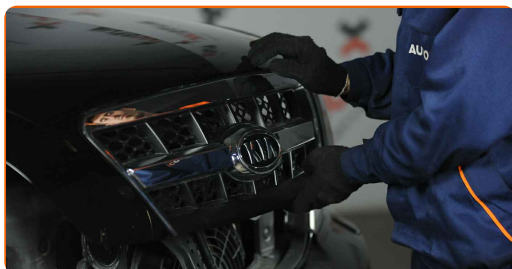


Înlocuirea: discuri de frână – KIA Sorento JC. Experții AUTODOC recomandă:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

47

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



Înlocuirea: discuri de frână – KIA Sorento JC. AUTODOC recomandă:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU KIA

DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU KIA SORENTO JC

DISCURI DE FRÂNĂ PENTRU KIA: CUMPĂRAȚI ACUM

DISCURI DE FRÂNĂ PENTRU KIA SORENTO JC: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.