



Cum să schimbați: arc
spiral din față la **KIA**
Sorento JC | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO

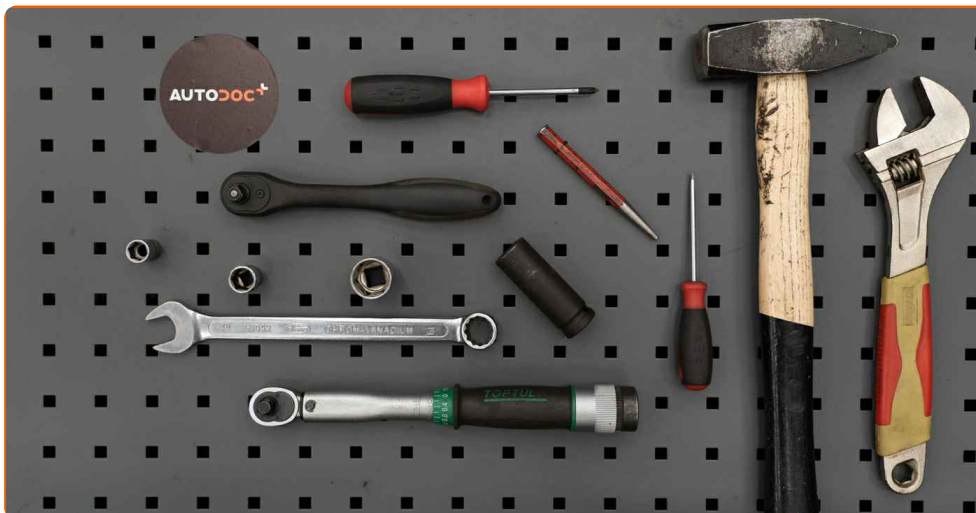
** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

KIA SORENTO I (JC) 2.4, KIA SORENTO I (JC) 3.5 V6, KIA SORENTO I (JC) 2.5 CRDi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – KIA SORENTO JC. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată N°14
- Cheie combinată N°19
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Capăt cheie tubulară nr.22
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°21
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Șurubelniță phillips
- Poanson
- Ciocan
- Cheie reglabilă
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: arc spiral – KIA Sorento JC. Experții AUTODOC recomandă:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - KIA Sorento JC - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. KIA Sorento JC

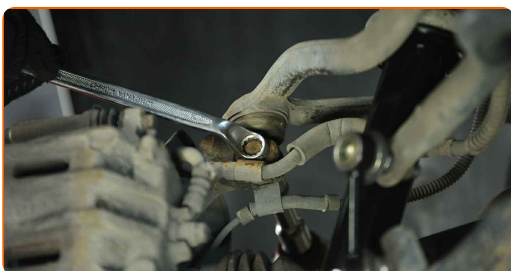
5

Scoateți roata.



6

Deșurubați elementele de fixare ale pârghiei de control superioare. Utilizați o cheie în combinație fixă №14. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



7 Deconectați cablajul senzorului ABS.



8 Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.

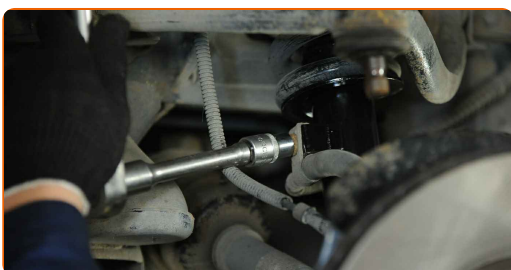


9 Desprindeți brațul de control superior de la portfuzetă.



10 Curățați elementul de fixare al suportului ce unește furtunul de frână la telescopul amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

11 Deșurubați suportul de fixare al furtunului de frână de pe bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.

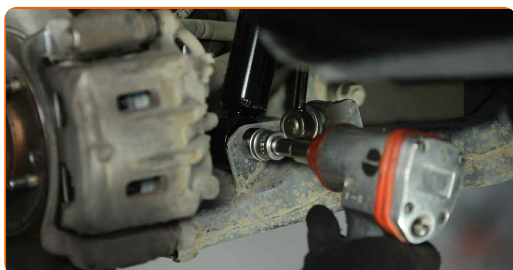


12 Decuplați suportul de fixare al furtunului de frână.



13 Curățați elementele de fixare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

14 Deșurubați elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie cu clichet.



15 Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



16 Desprindeți partea de jos a ansamblului amortizor-arc.

17 Coborâți autovehiculul.



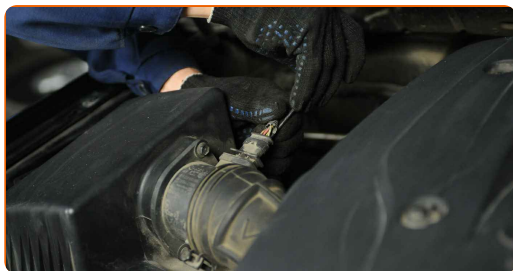
18 Deschideți capota motorului.



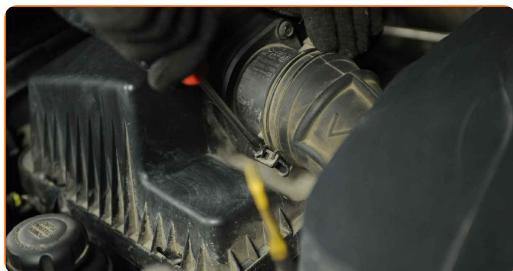
19 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



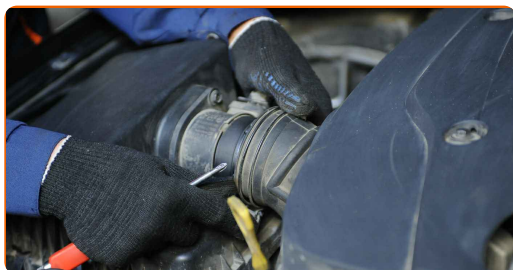
20 Deconectați conectorul senzorului de debit de aer. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



21 Slăbiți clema de fixare ce unește conducta de aer de carcasa filtrului de aer. Folosiți o șurubelniță Phillips.

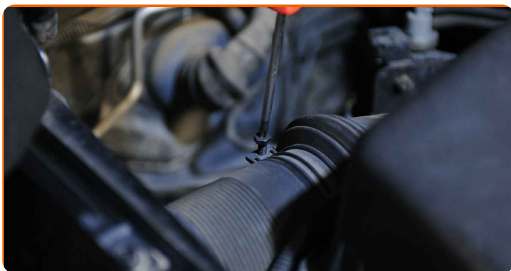


22 Deconectați furtunul de alimentare al compresorului de la carcasa filtrului de aer.



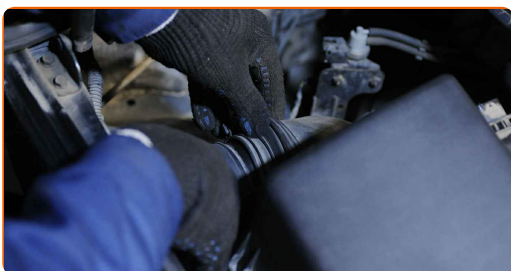
23

Desprindeți clema furtunului de admisie a aerului. Folosiți o șurubelniță Phillips.



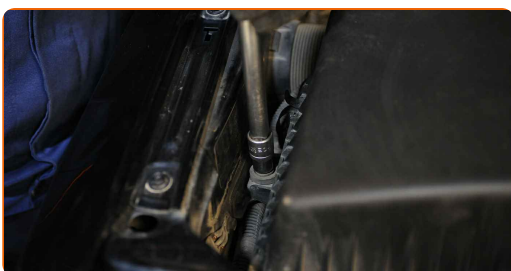
24

Deconectați furtunul de alimentare cu aer de carcasa filtrului.



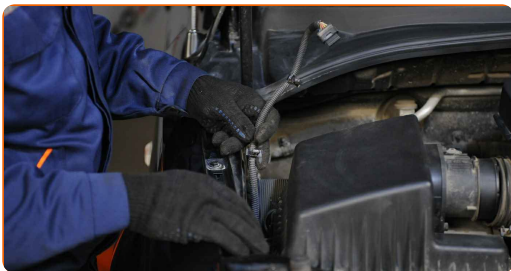
25

Deșurubați elementul de fixare al carcasei filtrului de aer. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



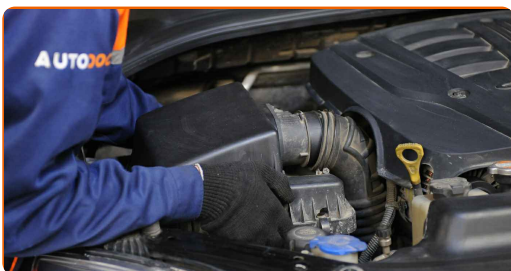
26

Desprindeți elementele de fixare ale cablurilor de aprindere. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



27

Extrageți carcasa filtrului de aer.



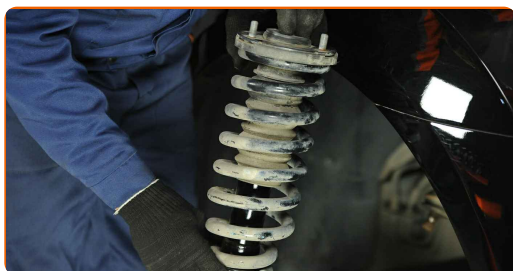
- 28** Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



AUTODOC recomandă:

- KIA Sorento JC – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

- 29** Extrageți bara de sprijin amortizor.



- 30** Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

Înlocuirea: arc spiral – KIA Sorento JC. Sfatul util de la AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

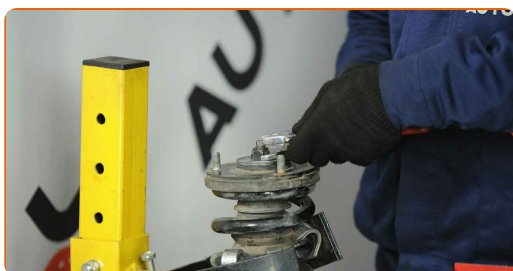
31 Comprimați arcul.



32 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



33 Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți o cheie reglabilă.



34 Slăbiți arcul elicoidal.

35 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.

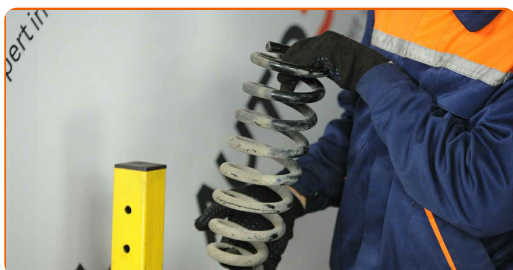


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – KIA Sorento JC. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

36

Îndepărtați arcul.



37

Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.

38

Montați arcul pe amortizor.



39

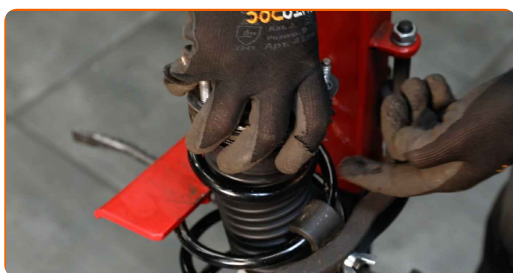
Instalați scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.

40

Comprimați arcul.

41

Instalați elementul de montaj superior al barei de sprijin amortizor.



42

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți o cheie reglabilă. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



Înlocuirea: arc spiral – KIA Sorento JC. Experții AUTODOC recomandă:

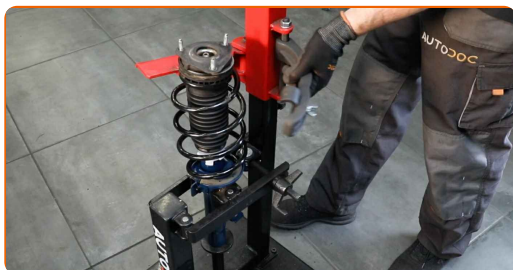
- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

43

Decomprimați arcul.

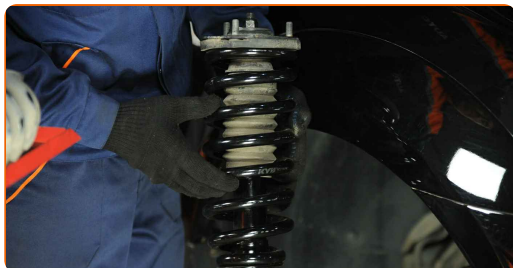
44

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



45

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



46

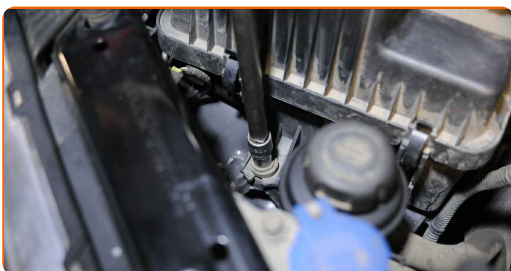
Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

AUTODOC recomandă:

- KIA Sorento JC – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

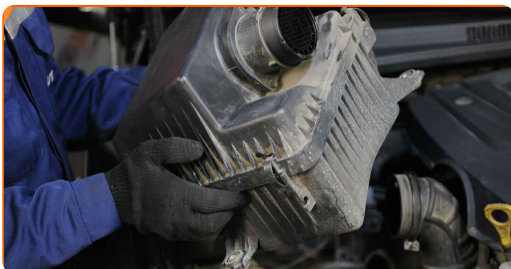
47

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



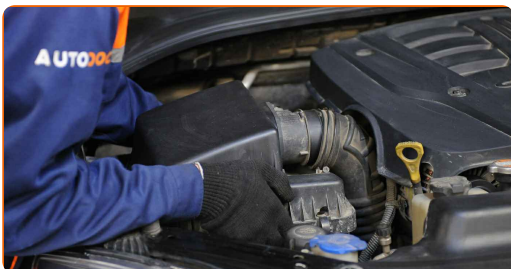
48

Montați carcasa filtrului de aer.



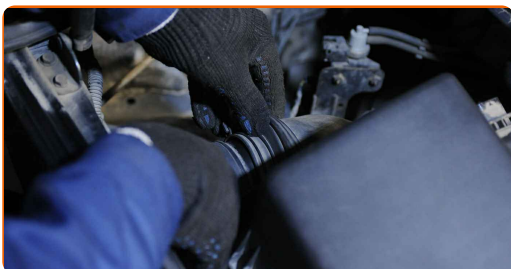
49

Cuplați conducta de alimentare cu aer la compartimentul filtrului de aer.

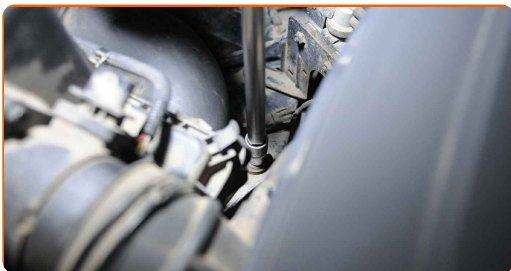


50

Conectați furtunul de alimentare cu aer la carcasa filtrului de aer.



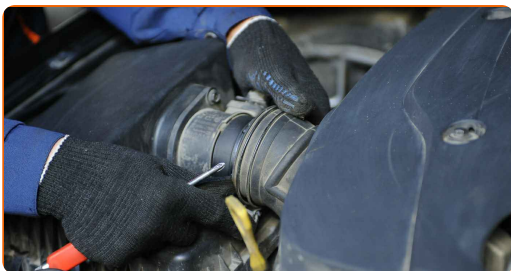
51 Strângeți șuruburile de fixare ale carcasei filtrului. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



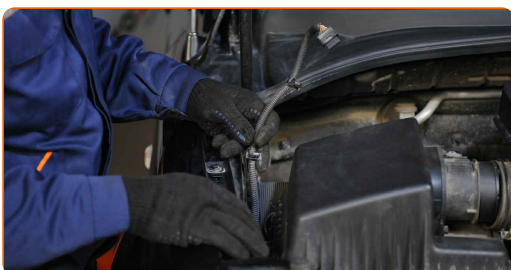
52 Înșurubați clema de fixare ce unește conducta de aer de carcasa filtrului de aer. Folosiți o șurubelniță Phillips.



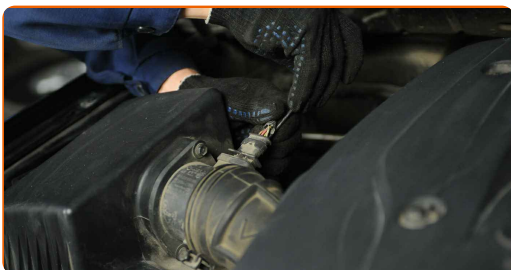
53 Strângeți clema furtunului de admisie a aerului. Folosiți o șurubelniță Phillips.



54 Atașați opritoarele cablurilor de aprindere.



55 Conectați conectorul senzorului de debit de aer.



56 Îndepărtați husa de protecție. Închideți capota.



57 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



58 Atașați partea de jos a ansamblului amortizor-arc. Folosiți o șurubelniță Phillips.



59 Instalați șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.

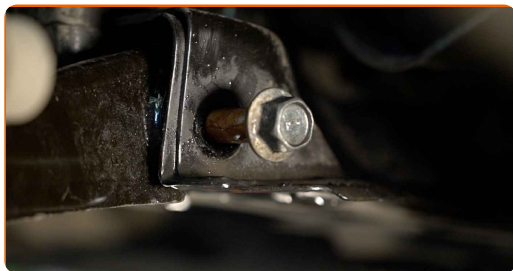
60 Înșurubați elementul de fixare de jos al ansamblului amortizor-arc. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie cu clichet.



61 Atașați brațul de control superior la portfuzetă. Folosiți o rangă.

62

Instalați șurubul de fixare. Folosiți un ciocan.

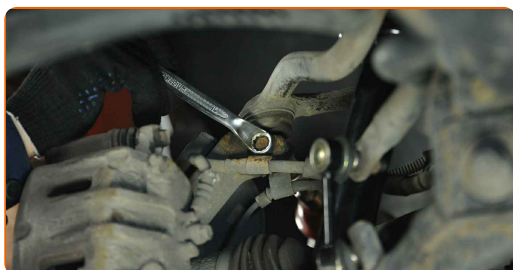


63

Conectați cablajul senzorului ABS.

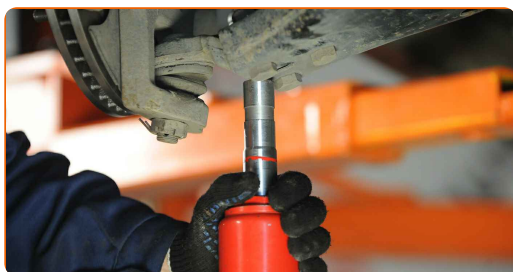
64

Strângeți elementele de fixare ale pârghiei de control superioare. Utilizați o cheie în combinație fixă №14. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



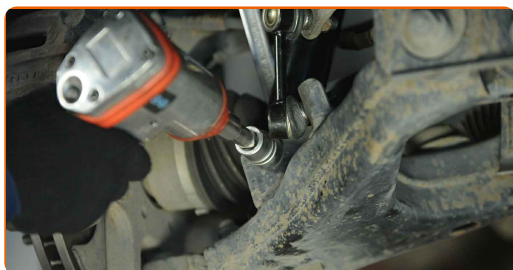
65

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

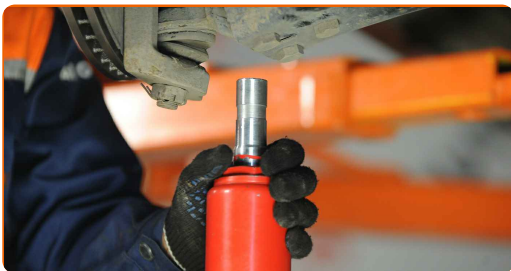


66

Strângeți elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 125 Nm.



67 Îndepărtați suportul de sub braț.

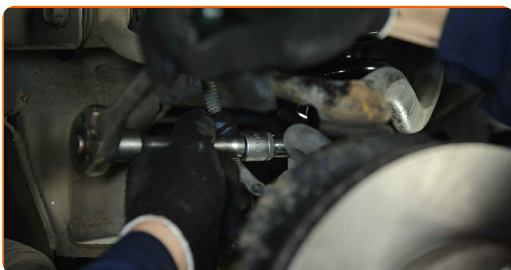


AUTODOC recomandă:

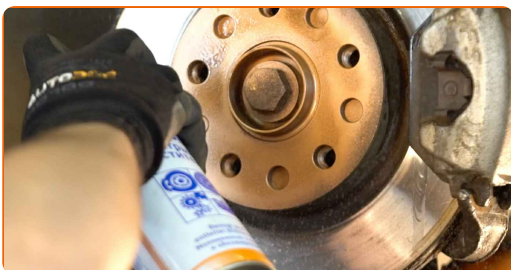
- KIA Sorento JC – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

68 Fixați suportul de fixare a furtunului de frână.

69 Înșurubați suportul de fixare al furtunului de frână pe bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



70 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



71

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – KIA Sorento JC. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

72

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. KIA Sorento JC

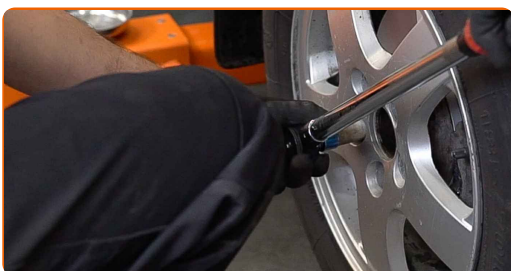
73

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



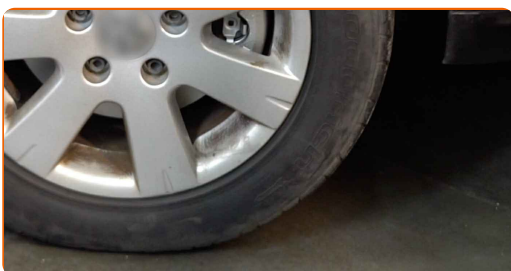
74

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



75

Scoateți cricul și opritoarele de roată.




BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU KIA

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU KIA SORENTO JC

ARC SPIRAL PENTRU KIA: CUMPĂRAȚI ACUM

**ARC SPIRAL PENTRU KIA SORENTO JC: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.