

# **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: arc  
spiral din față la **SKODA  
SUPERB (3U4)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

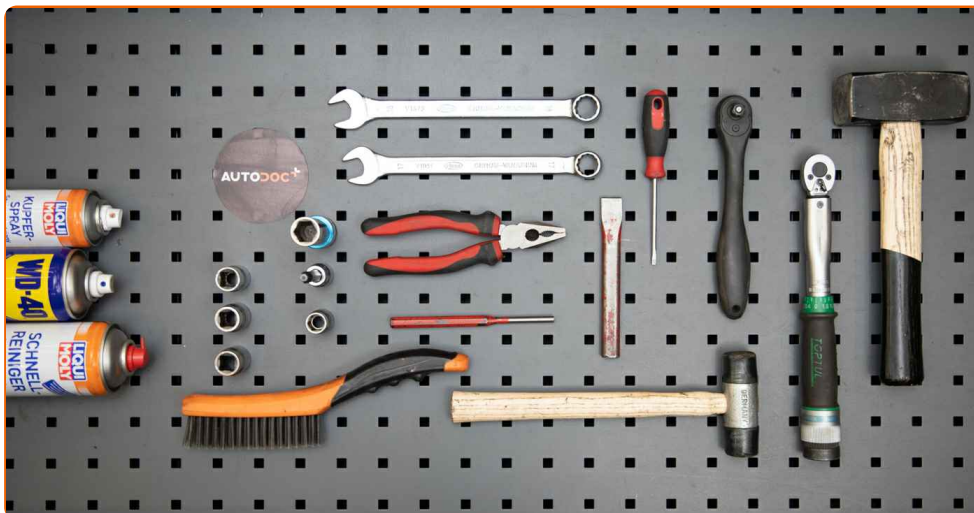
### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
SKODA SUPERB (3U4) 1.8 T, SKODA SUPERB (3U4) 2.0, SKODA SUPERB (3U4) 1.9  
TDI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – SKODA SUPERB (3U4).  
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Bit HEX nr. H6.
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Ciocan
- Poanson
- Daltă plată
- Ciocan cu cap moale
- Șurubelniță Dreaptă
- Clești
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

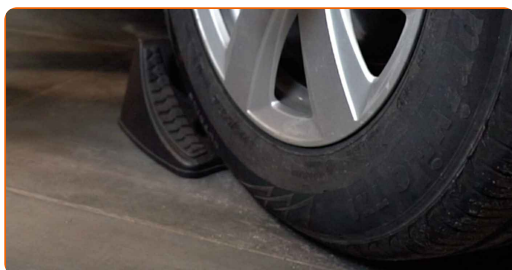
Înlocuirea: arc spiral – SKODA SUPERB (3U4). AUTODOC recomandă:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – SKODA SUPERB (3U4). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: arc spiral – SKODA SUPERB (3U4). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.

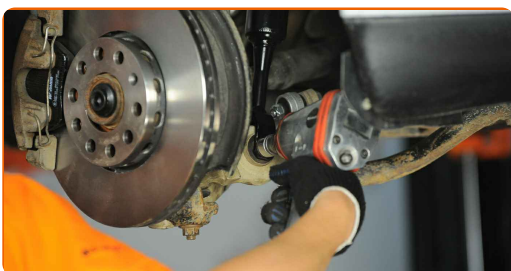


6

Curățați șurubul de fixare ce unește furca amortizorului cu brațul de suspensie inferior. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 7** Deșurubați șurubul de fixare ce unește furca amortizorului cu brațul de suspensie inferior. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



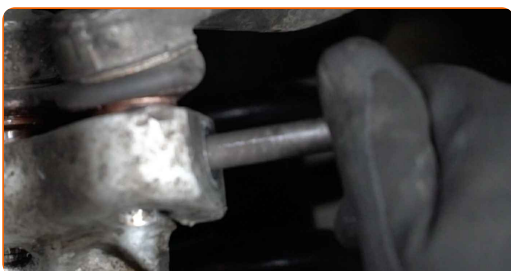
- 8** Scoateți șurubul de fixare.



- 9** Deșurubați elementele de fixare ale brațului de sus. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.

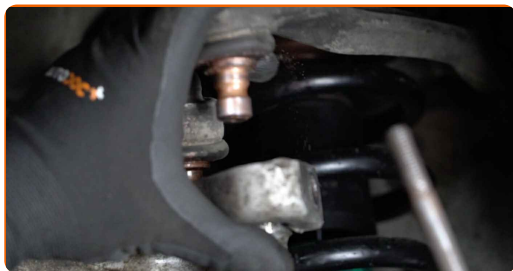


- 10** Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



11

Scoateți brațele de control. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



12

Desprindeți partea de jos a ansamblului amortizor-arc.



13

Coborâți autovehiculul.

14

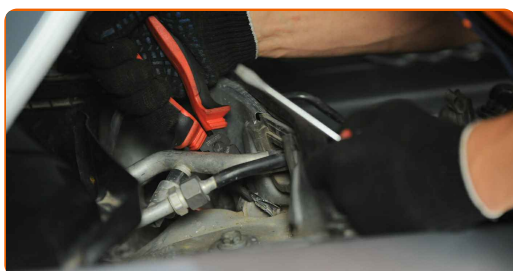
Deschideți capota motorului.

15

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

16

Îndepărtați capacele de protecție ale elementului de fixare a lonjeronului amortizorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă. Folosiți clești.



- 17** Deșurubați elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



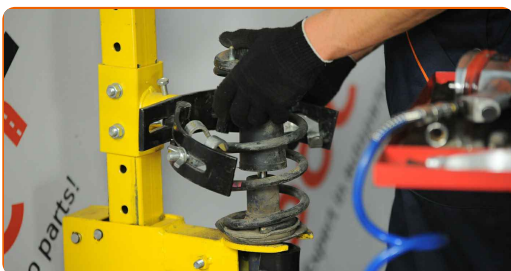
**Înlocuirea: arc spiral – SKODA SUPERB (3U4). Experții AUTODOC recomandă:**

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

- 18** Extrageți bara de sprijin amortizor.



- 19** Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



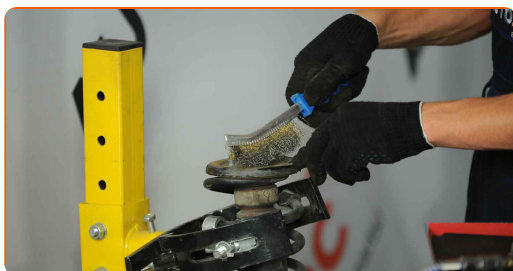


Înlocuirea: arc spiral – SKODA SUPERB (3U4). Profesioniștii recomandă:

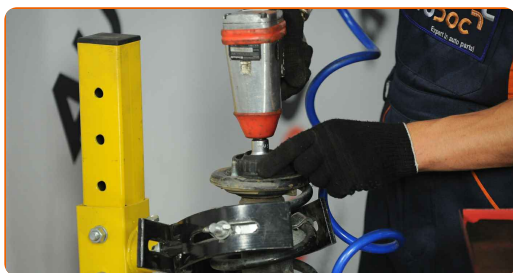
- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

20 Comprimați arcul.

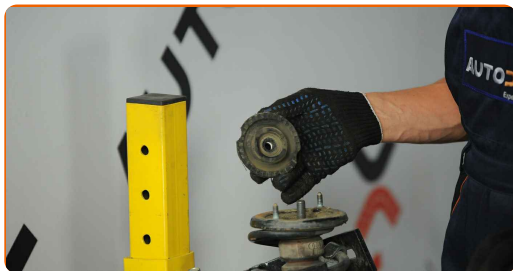
21 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



22 Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.

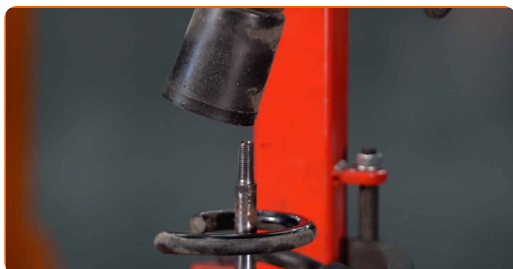


**23** Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



**24** Slăbiți arcul elicoidal.

**25** Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.



**26** Îndepărtați arcul.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – SKODA SUPERB (3U4). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

27

Montați arcul pe amortizor.

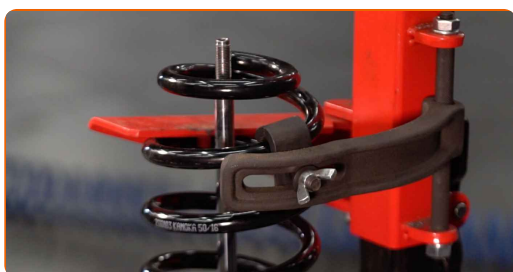


28

Instalați burduful de protecție împotriva prafului și tamponul limitator pe amortizor.

29

Comprimați arcul.



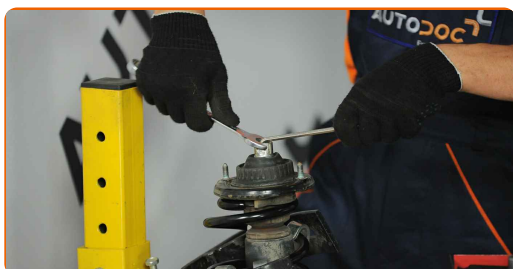
30

Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



31

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



Înlocuirea: arc spiral – SKODA SUPERB (3U4). Experții AUTODOC recomandă:

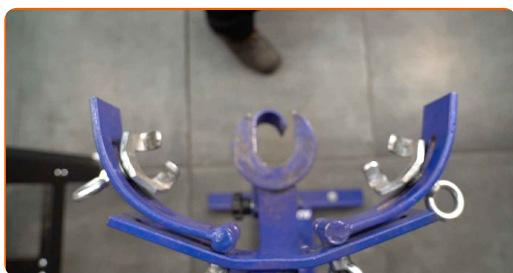
- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

32

Decomprimați arcul.

33

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



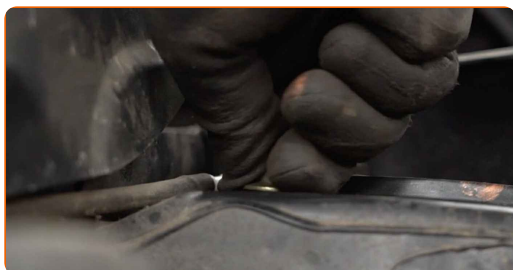
34

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



35

Securizați elementele de fixare superioare ale telescopului amortizorului.



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare. SKODA SUPERB (3U4)

**36**

Strângeți elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.



**37**

Instalați capacele de protecție ale elementului de fixare a lonjeronului amortizorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



**38**

Îndepărtați husa de protecție.

**39**

Închideți capota.

**40**

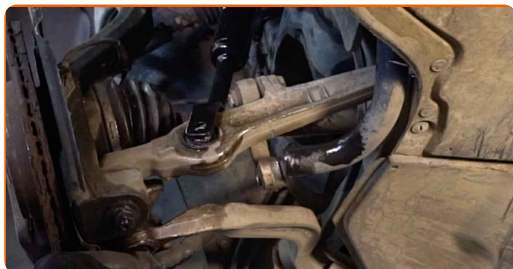
Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

**41**

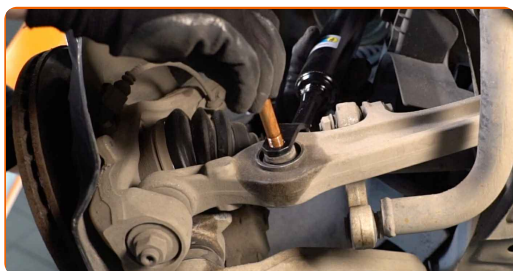
Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



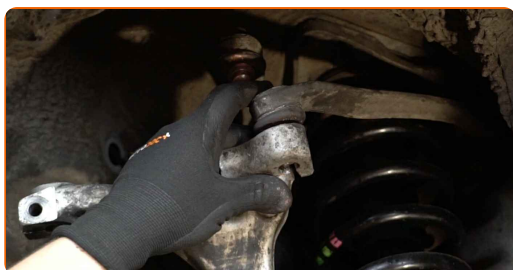
**42** Atașați partea de jos a ansamblului amortizor-arc.



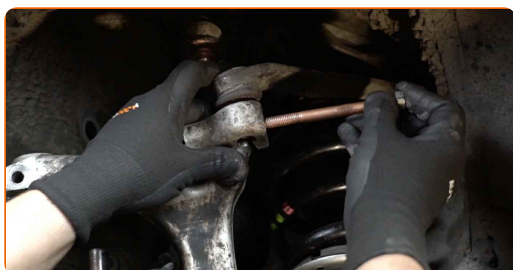
**43** Instalați șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



**44** Instalați brațele de control. Folosiți un ciocan de cauciuc.



**45** Instalați șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



**46** Strângeți elementele de fixare ale brațului de sus. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



47

Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



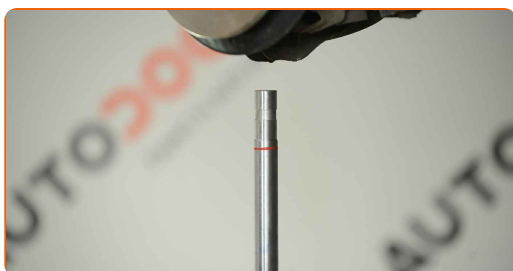
48

Strângeți șurubul de fixare ce unește furca amortizorului la brațul de suspensie inferior. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



49

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

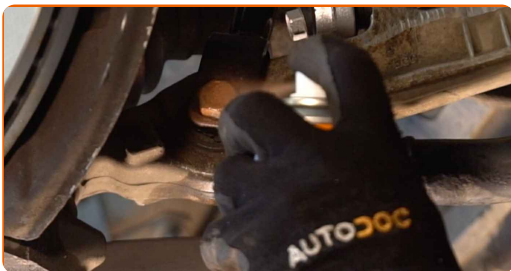


Înlocuirea: arc spiral – SKODA SUPERB (3U4). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

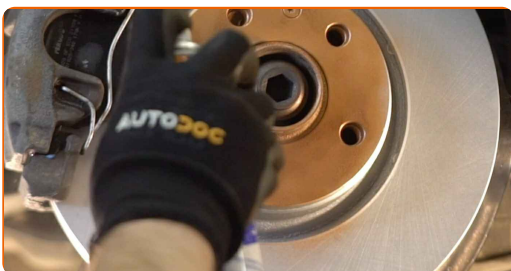
50

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



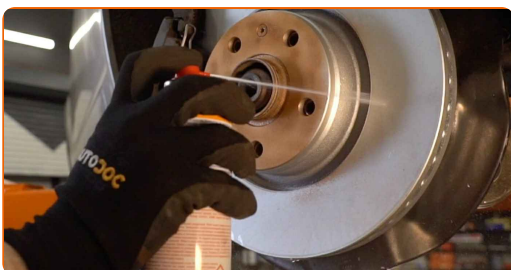
51

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



52

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – SKODA SUPERB (3U4). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

53

Montați roata.





**Înlocuirea: arc spiral – SKODA SUPERB (3U4). Sfatul util:**

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

**54**

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



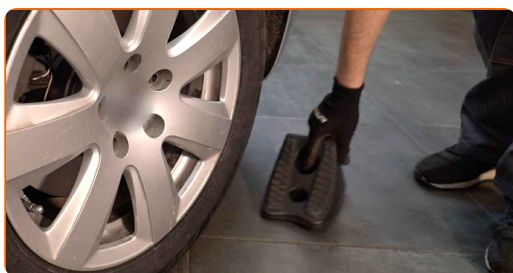
**55**

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



**56**

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.