



Cum să schimbați: ulei
motor și filtru la **SKODA**
ROOMSTER (5J) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
SKODA ROOMSTER (5J) 1.2

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

ÎNLOCUIREA: ULEI MOTOR ȘI FILTRU – SKODA ROOMSTER (5J). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Spray curățare universal
- Chei tubulare de impact №12
- Chei tubulare de impact №17
- Chei tubulare de impact №36
- Cheie combinată №36
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță phillips
- Șurubelniță Dreaptă
- Vas de scurgere a uleiului
- Pâlnie
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți filtrul de ulei de fiecare dată când schimbați uleiul de motor.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.

**ÎNLOCUIREA: ULEI MOTOR ȘI FILTRU – SKODA ROOMSTER (5J).
UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:**

1 Deschideți capota.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

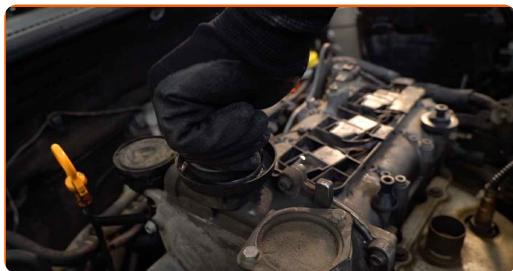
3 Îndepărtați capacul motorului.



4 Acoperiți corpul clapetei de accelerație cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea prafului și murdăriei în interiorul sistemului.



5 Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.

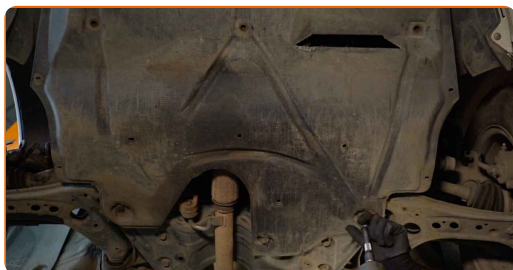


6 Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

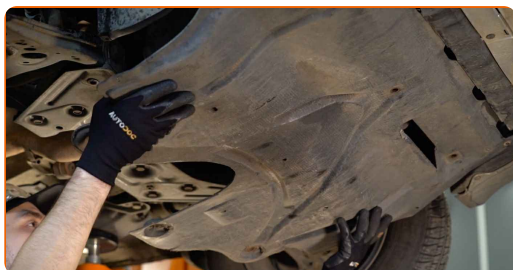
Înlocuirea: ulei motor și filtru – SKODA ROOMSTER (5J). Sfatul util:

- Vehiculul trebuie să fie poziționat orizontal. Dacă poziția sa este înclinată, dopul de scurgere trebuie să fie amplasat în punctul cel mai jos.

7 Deșurubați elementele de fixare ale izolației fonice de jos. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o șurubelniță Phillips.

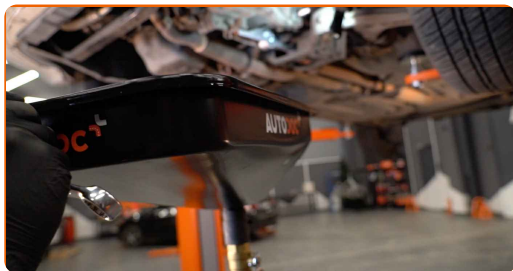


8 Scoateți izolația fonică inferioară.



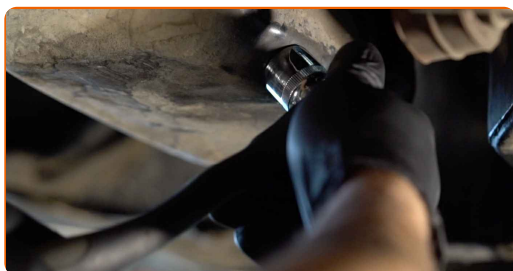
9

Așezați un vas cu capacitate de cel puțin 4 litri pentru uleiul uzat sub orificiul de scurgere.



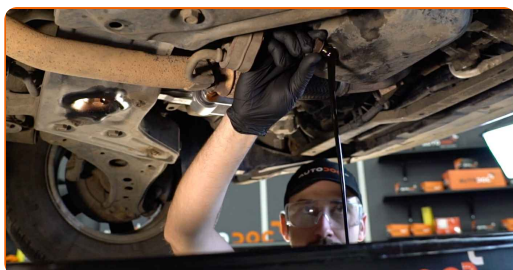
10

Deșurbați dopul de golire. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



11

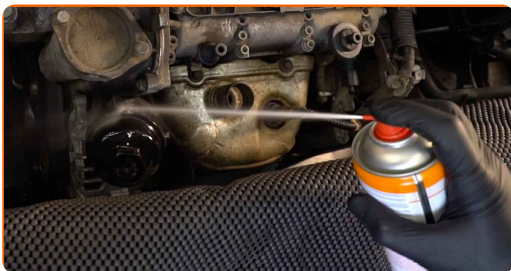
Scurgeți uleiul uzat.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – SKODA ROOMSTER (5J). Profesioniștii recomandă:

- Atenție! Uleiul poate fi fierbinte!

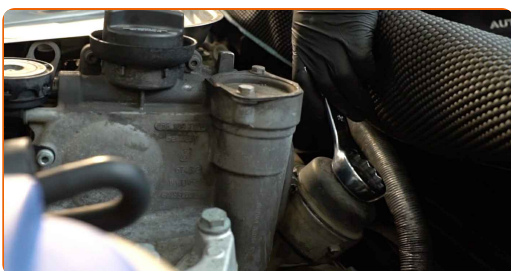
12 Curățați capacul carcasei filtrului de ulei. Folosiți spray de curățare universal.



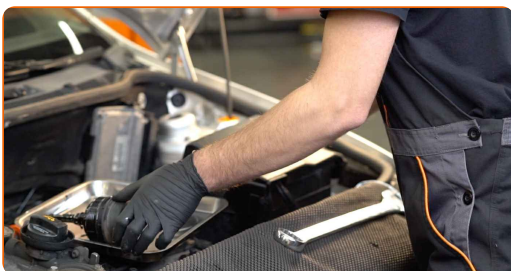
13 Pregătiți un vas pentru filtrul de ulei uzat.



14 Deșurubați capacul carcasei filtrului împreună cu elementul de filtrare vechi. Utilizați o cheie în combinație fixă №36.



15 Puneți filtrul de ulei uzat, in vas.



AUTODOC recomandă:

- Ridicați vasul. Uleiul va începe să se scurgă prin orificiul de scurgere imediat după ce veți îndepărta filtrul de ulei.

16 Acoperiți carcasa filtrului de ulei cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea în sistem a murdăriei și obiectelor străine.

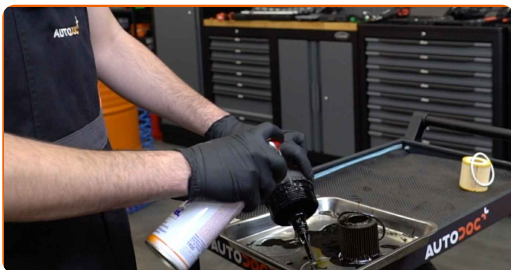
17 Desfaceți filtrul de ulei de la capacul filtrului.



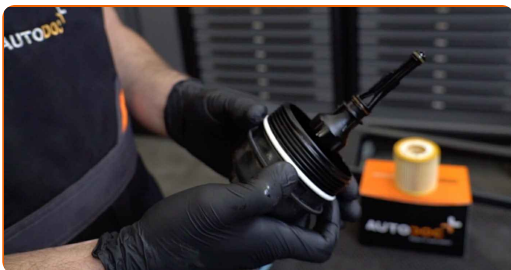
18 Scoateți inelul etanșator al capacului filtrului de ulei. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



19 Curățați capacul carcasei filtrului de ulei. Folosiți spray de curățare universal.

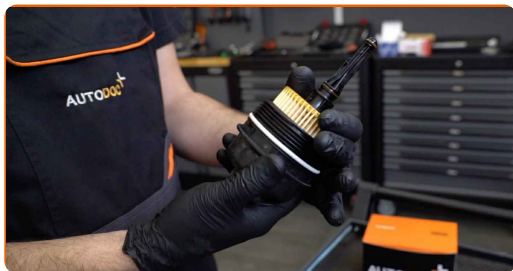


20 Instalați un inel etanșator nou pe suportul acestuia de pe capacul filtrului.



21

Instalați noul filtru de ulei în suportul de pe capacul filtrului.



Rețineți!

- Asigurați-vă că instalați corect filtrul. Nu încurcați părțile piesei.
- Așteptați până uleiul s-a scurs integral prin orificiul de scurgere.

22

Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei.



23

Potrivii noul capac de drenaj și strângeți-l. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



24

Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei. Folosiți spray de curățare universal.



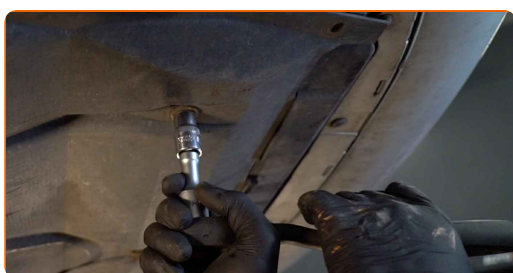
25

Instalați izolația fonică inferioară.



26

Înșurubați elementele de fixare ale izolației fonice de jos. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o șurubelniță Phillips.

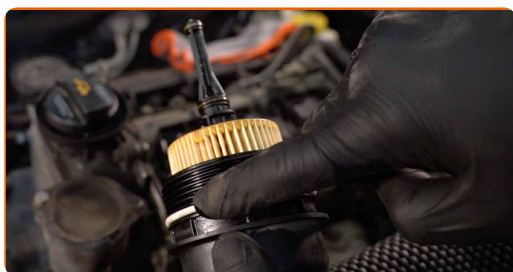


27

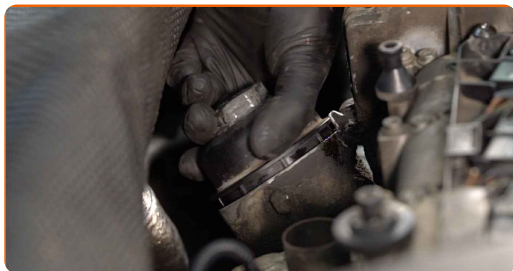
Coborâți autovehiculul.

28

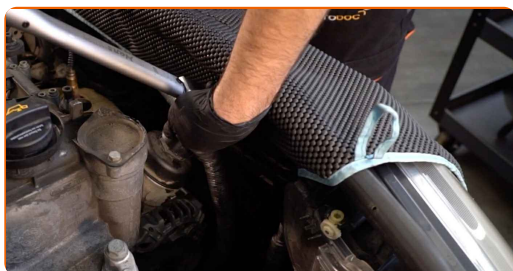
Lubrifiați garnitura de cauciuc izolant a noului filtru cu o mică cantitate de ulei proaspăt.



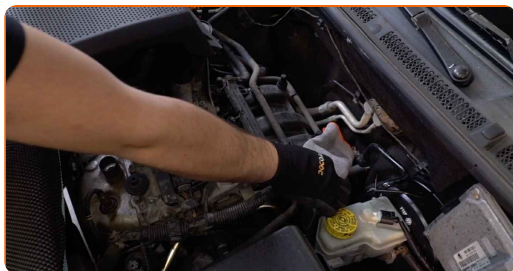
29 Înșurubați noul filtru în poziția de lucru.



30 Înșurubați capacul. Utilizați o cheie tubulară №36. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



31 Luați laveta din microfibră de pe corpul clapetei de accelerație.



32 Montați capacul motorului și fixați-l. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



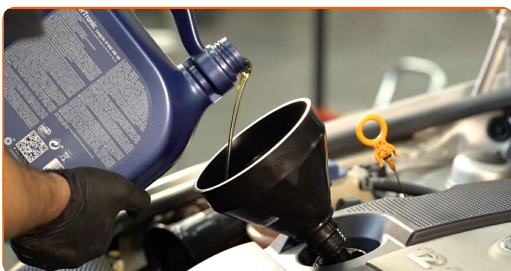
AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că ați poziționat corect capacul motorului. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de elementele de fixare de ghidare și de furtunul de admisie aer al corpului clapetei de accelerație.

33 Îndepărtați bușonul de umplere cu ulei. Introduceți pâlnia.



34 Turnați uleiul în motor prin bușonul de umplere cu ulei. Cantitatea necesară de ulei: 3.3 l.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – SKODA ROOMSTER (5J). Experții AUTODOC recomandă:

- Utilizați uleiul recomandat de fabricant.

35 Verificați nivelul uleiului folosind joja de ulei. Adăugați ulei în caz de necesitate.



Rețineți!

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.

36

Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.

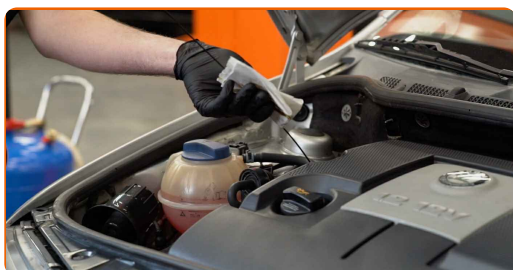


37

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. După ce indicatorul de bord ce arată presiunea uleiului se stinge, opriți motorul.

38

Verificați nivelul uleiului 5 minute după oprirea motorului, folosind o joă de ulei, și adăugați ulei, dacă este necesar.



Rețineți!

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.
- Asigurați-vă că ați strâns corect capacul bușonului de umplere cu ulei.
- Verificați dacă bușonul orificiului de drenare și garnitura filtrului sunt bine strânse. Dacă trebuie, mai strângeți-le ușor.

39

Îndepărtați husa de protecție.

40

Închideți capota.

Înlocuirea: ulei motor și filtru – SKODA ROOMSTER (5J). Sfatul util de la AUTODOC:

- Observați dacă indicatorul de presiune al uleiului rămâne aprins mai mult decât de obicei, lucru care indică o presiune insuficientă în sistemul de lubrifiere. După câteva secunde, uleiul va umple toate țevile iar indicatorul se va stinge.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FILTRU ULEI: O GAMĂ VASTĂ

i ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.