AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: ulei motor și filtru la **SKODA Octavia II Hatchback (1Z3)** | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR

Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

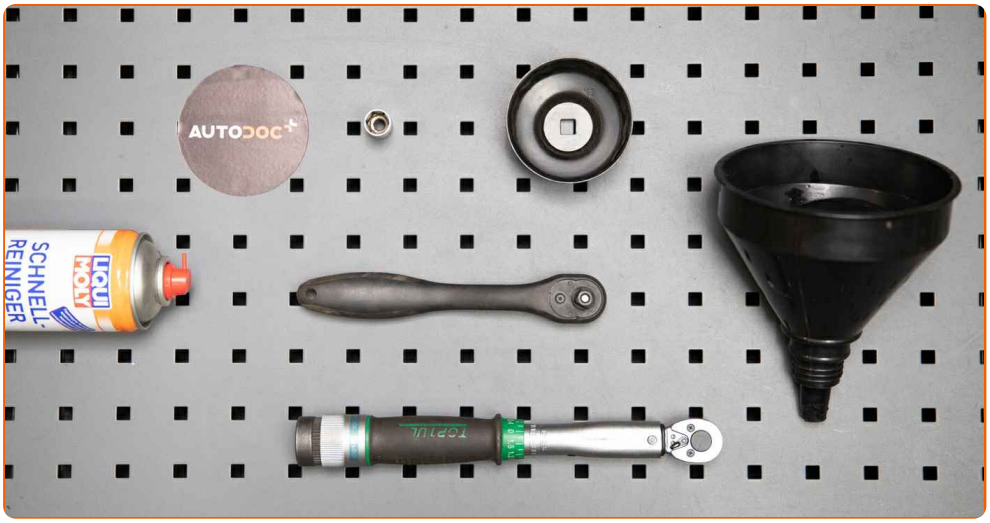
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
SKODA Octavia II Hatchback (1Z3) 1.6 LPG, SKODA Octavia II Hatchback (1Z3) 1.6, SKODA Octavia II Hatchback (1Z3) 1.6 MultiFuel

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.6

ÎNLOCUIREA: ULEI MOTOR ȘI FILTRU – SKODA OCTAVIA II HATCHBACK (1Z3). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Spray curățare universal
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Cheie filtru de ulei 76/14-F
- Cheie cu clichet
- Pâlnie
- Vas de scurgere a uleiului
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: ulei motor și filtru – SKODA Octavia II Hatchback (1Z3). AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți filtrul de ulei de fiecare dată când schimbați uleiul de motor.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.
- În timpul instalării, folosiți doar inele de etanşare noi.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - SKODA Octavia II Hatchback (1Z3) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

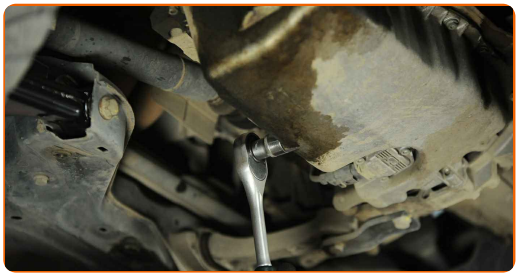
Înlocuirea: ulei motor și filtru – SKODA Octavia II Hatchback (1Z3). Experții AUTODOC recomandă:

- Vehiculul trebuie să fie poziționat orizontal. Dacă poziția sa este înclinată, dopul de scurgere trebuie să fie amplasat în punctul cel mai jos.
- Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.

2 Așezați un vas cu capacitate de cel puțin 5 litri pentru uleiul uzat sub orificiul de scurgere.

3 Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.

4 Deșurubați dopul de golire. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



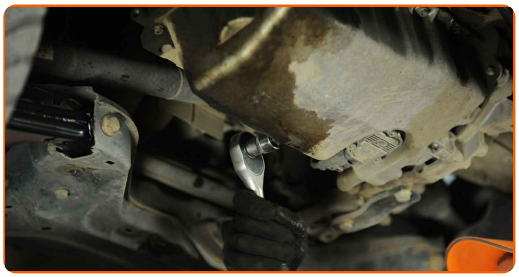
5 Scurgeți uleiul uzat.

Înlocuirea: ulei motor și filtru – SKODA Octavia II Hatchback (1Z3). Profesioniștii recomandă:

- Atenție! Uleiul poate fi fierbinte!
- Așteptați până uleiul s-a scurs integral prin orificiul de scurgere.

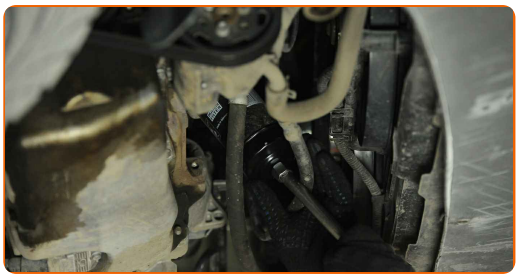
6 Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei.

7 Potriviți noul capac de drenaj și strângeți-l. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.

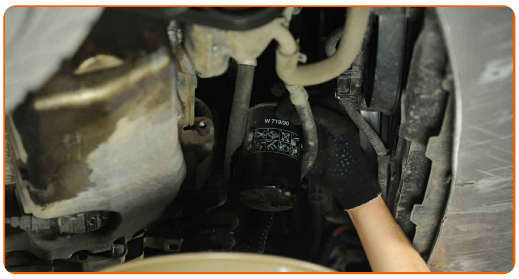


8 Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei. Folosiți spray de curățare universal.

9 Deșurubați filtrul de ulei. Folosiți o cheie tubulară pentru filtrul de ulei de 76/14-F. Folosiți o cheie cu clichet.

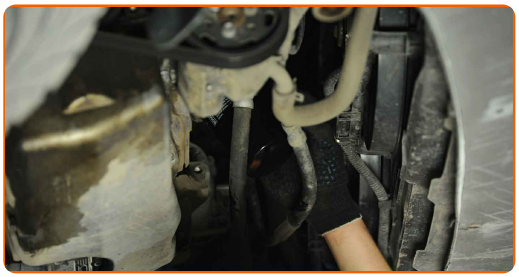


10 Puneți filtrul de ulei uzat, in vas.



11 Curățați locul unde se instalează filtrul. Folosiți spray de curățare universal.

12 Înșurubați noul filtru în poziția de lucru. Folosiți o cheie tubulară pentru filtrul de ulei de 76/14-F. Respectați cuplul de strângere recomandat.



13 Coborâți autovehiculul.

14 Deschideți capota.

15 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

16 Îndepărtați bușonul de umplere cu ulei.

17 Introduceți pâlnia.

18 Turnați cantitatea de ulei de motor nou recomandată de către producătorul automobilului.

Înlocuirea: ulei motor și filtru – SKODA Octavia II Hatchback (1Z3). Sfatul util:

- Utilizați uleiul recomandat de fabricant.

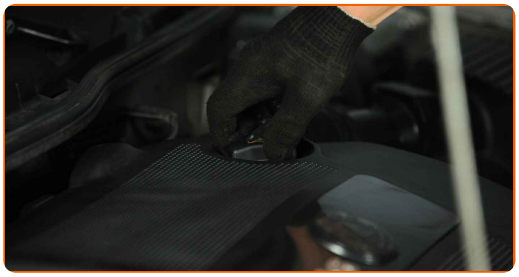
19 Verificați nivelul uleiului folosind joja de ulei. Adăugați ulei in caz de necesitate.

Rețineți!

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.

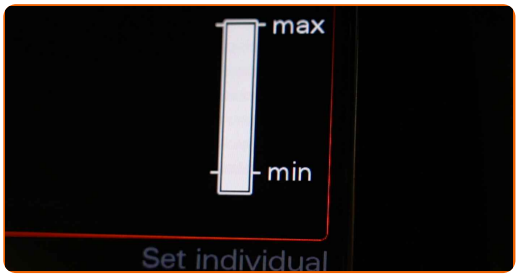
20 Instalați bușonul de umplere cu ulei.

21 Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.



22 Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. După ce indicatorul de bord ce arată presiunea uleiului se stinge, opriți motorul.

23 Verificați nivelul uleiului 5 minute după oprirea motorului, folosind o jojă de ulei, și adăugați ulei, dacă este necesar.



Rețineți!

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.
- Asigurați-vă că ați strâns corect capacul bușonului de umplere cu ulei.
- Verificați dacă bușonul orificiului de drenare și garnitura filtrului sunt bine strânse. Dacă trebuie, mai strângeți-le ușor.

24 Îndepărtați husa de protecție.

25 Închideți capota.

AUTODOC recomandă:

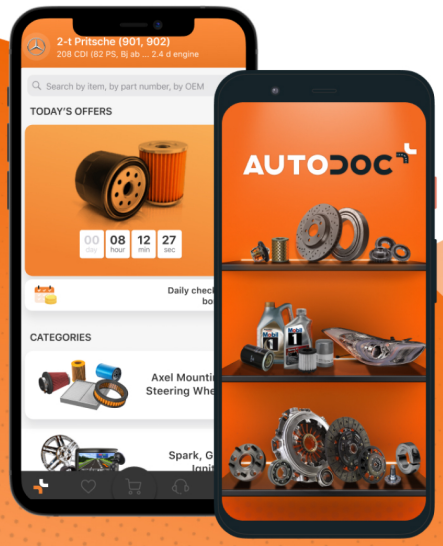
- Observați dacă indicatorul de presiune al uleiului rămîne aprins mai mult decât de obicei, lucru care indică o presiune insuficientă în sistemul de lubrifiere. După câteva secunde, uleiul va umple toate țevile iar indicatorul se va stinge.
- Pentru a proteja mediul împotriva poluării, duceți filtrele folosite la punctele de colectare speciale.

BRAVO!

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC — PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FILTRU ULEI: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.