



Cum să schimbați: flansa
amortizor din spate la
SKODA Octavia II Combi
(1Z5) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 TDI 4x4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6 TDI 4x4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6 LPG, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 TDI 16V 4x4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.8 TSI 4x4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.8 TSI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 TDI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6 FSI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.9 TDI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 TDI 16V, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 FSI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 FSI 4x4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.9 TDI 4x4, (+ 6)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – SKODA OCTAVIA II COMBI (1Z5). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Cheie combinată №14
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №21
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Menghină
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: flansa amortizor – SKODA Octavia II Combi (1Z5). AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile amortizorului stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Ambele suporturi ale telescoapelor de amortizor spate trebuie schimbate simultan.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – SKODA OCTAVIA II COMBI (1Z5). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

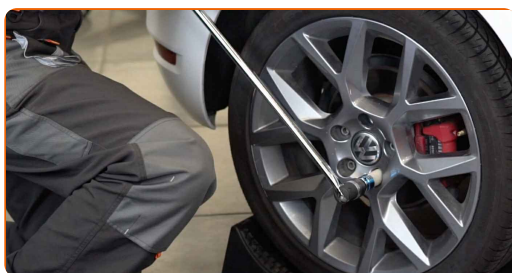
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. SKODA Octavia II Combi (1Z5)

5

Scoateți roata.



6

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



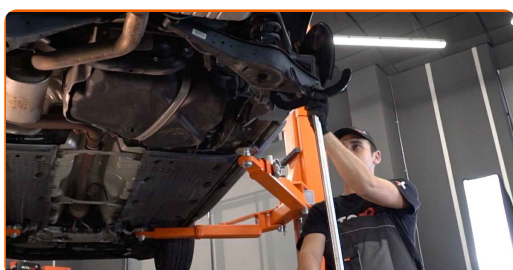
7

Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



8

Lăsați în jos cricul suport hidraulic cu aproximativ 10-15 cm.



Înlocuirea: flansa amortizor – SKODA Octavia II Combi (1Z5). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

9

Îndepărtați arcul.



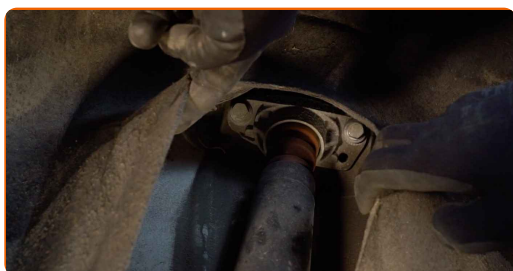
10

Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți un port tarod.



11

Deșurubați elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.

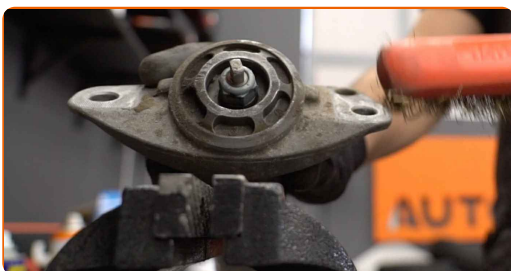


Înlocuirea: flansa amortizor – SKODA Octavia II Combi (1Z5). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți amortizorul atunci când desfaceți bolțurile.

12 Îndepărtați amortizorul.

13 Prindeți amortizorul într-o menhină.



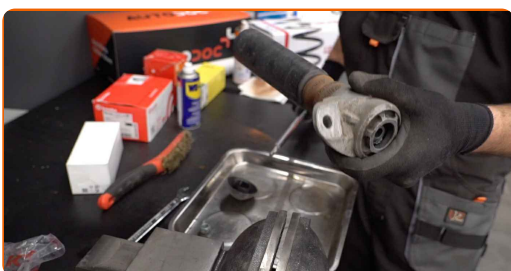
14 Curățați elementele de fixare ale tijei amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



15 Îndepărtați elementul de fixare al tijei pistonului amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №14.

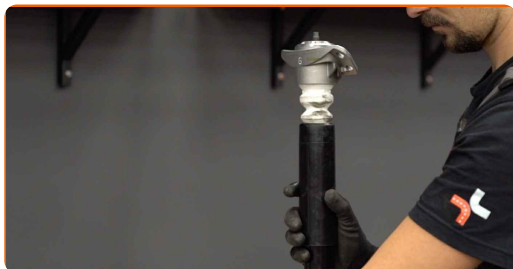


16 Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul.



17

Instalați noul suport, burduful de protecție și tamponul de protecție pe amortizor.



18

Fixați suspensia de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №14. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



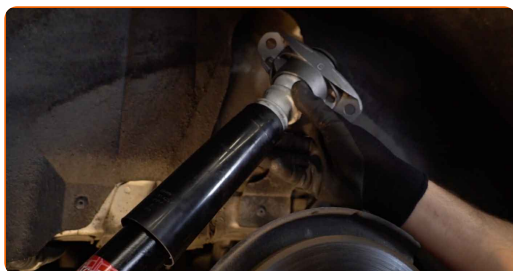
19

Desfaceți menghina și scoateți amortizorul.



20

Amplasați amortizorul sub aripa roții și fixați-l.



AUTODOC recomandă:

- SKODA Octavia II Combi (1Z5) – Pentru evitarea leziunilor, țineți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

- 21** Înurubați elementul de fixare al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.+45°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 22** Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți spray WD-40.



- 23** Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 180 Nm.



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

24

Montați arcul.



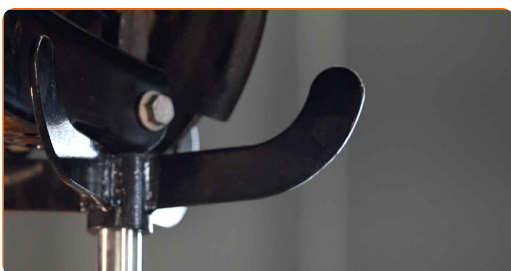
25

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



26

Strângeți elementele de fixare ce unesc brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

27

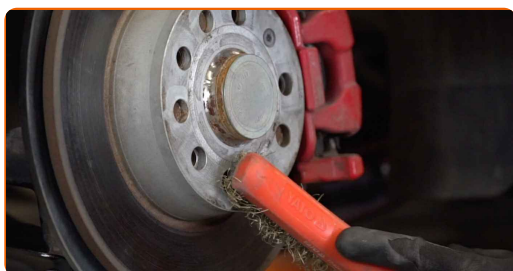
Îndepărtați suportul de sub brațul din spate.



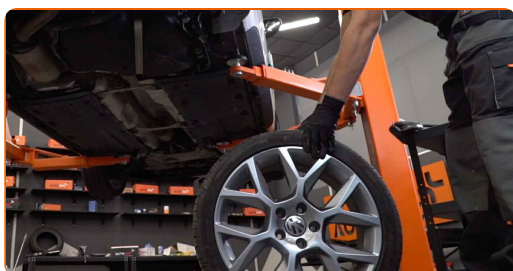
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: flansa amortizor – SKODA Octavia II Combi (1Z5). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

- 28** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



- 29** Montați roata.



Înlocuirea: flansa amortizor – SKODA Octavia II Combi (1Z5). Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

30

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



31

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



32

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.