



Cum să schimbați:  
tambur frana la **SKODA**  
**Octavia I Van / Break**  
**(1U5)** | Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
SKODA Octavia I Van / Break (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Van / Break (1U5) 1.9 D

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.6

ÎNLOCUIREA: TAMBUR FRANA – SKODA OCTAVIA I VAN  
/ BREAK (1U5). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Lubrifiant ceramic rezistent la temperaturile înalte
- Cheie dinamometrică
- Șurubelnițe Torx T30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

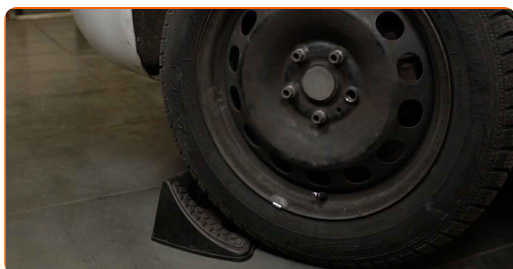
## Înlocuirea: tambur frana – SKODA Octavia I Van / Break (1U5). AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți tamburii de frână ai automobilului SKODA Octavia I Van / Break (1U5) în pereche pe puntea din spate, indiferent de starea componentelor. Acest lucru asigură o frânare uniformă.
- Procedura de înlocuire este identică pentru tamburii de frână din dreapta și din stânga de pe același ax.
- Când înlocuiți tamburii de frână, asigurați-vă că schimbați și saboții de frână.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

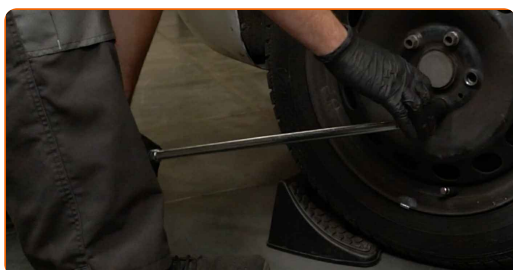
## ÎNLOCUIREA: TAMBUR FRANA – SKODA OCTAVIA I VAN / BREAK (1U5). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

**1**

Securizați roțile cu un opritor de roată.


**2**

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4 Deșurubați bolțurile roților.



### AUTODOC recomandă:

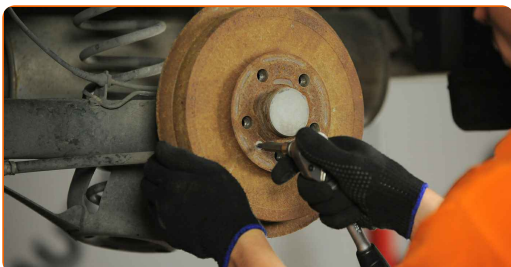
- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. SKODA Octavia I Van / Break (1U5)

5 Scoateți roata.



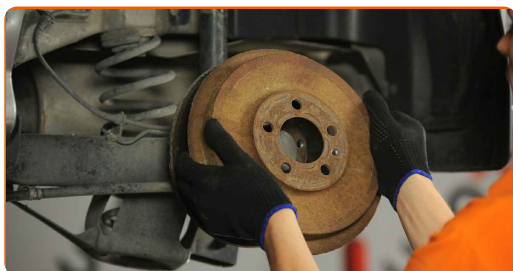
6 Curățați elementele de fixare ale tamburului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

7 Deșurubați suportul de fixare tambur frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



8

Demontați tamburul de frână.



9

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



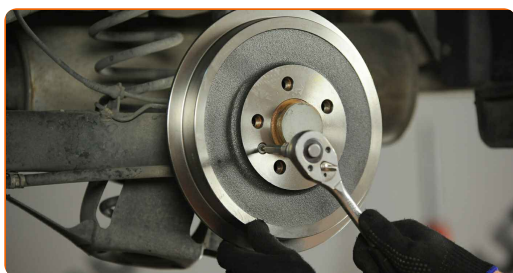
10

Montați tamburul de frână.



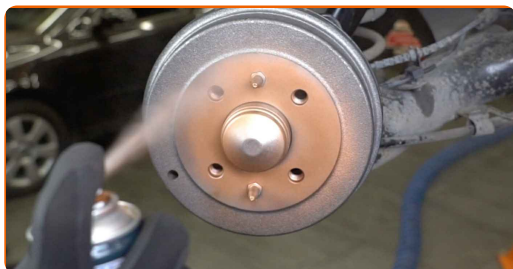
11

Strângeți elementele de fixare ale tamburului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 4 Nm.



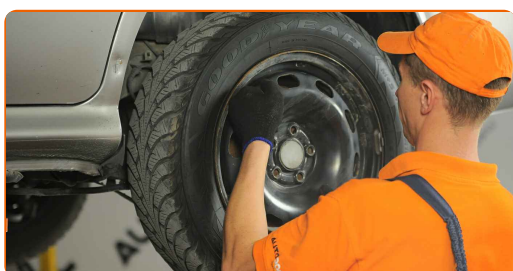
12

Tratați suprafața unde janta roții intră în contact cu tamburul de frână. Utilizați lubrifiant ceramic rezistent la temperaturile înalte.



13

Montați roata.



### AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. SKODA Octavia I Van / Break (1U5)

14

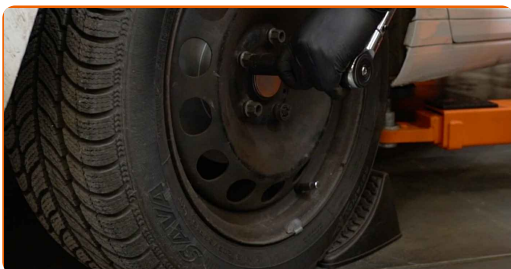
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.





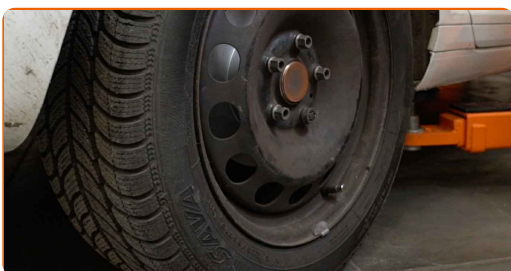
15

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



16

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: tambur frana – SKODA Octavia I Van / Break (1U5). Sfatul util de la AUTODOC:

- Reglați intervalul dintre sabotii și tamburul automobilului SKODA Octavia I Van / Break (1U5) apăsând pedala de frână de 10-15 ori.

**BRAVO!**

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**



## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**TAMBUR FRANA: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.