



Cum să schimbați:
rulment roata din față la
SKODA Octavia I Combi
(1U5) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

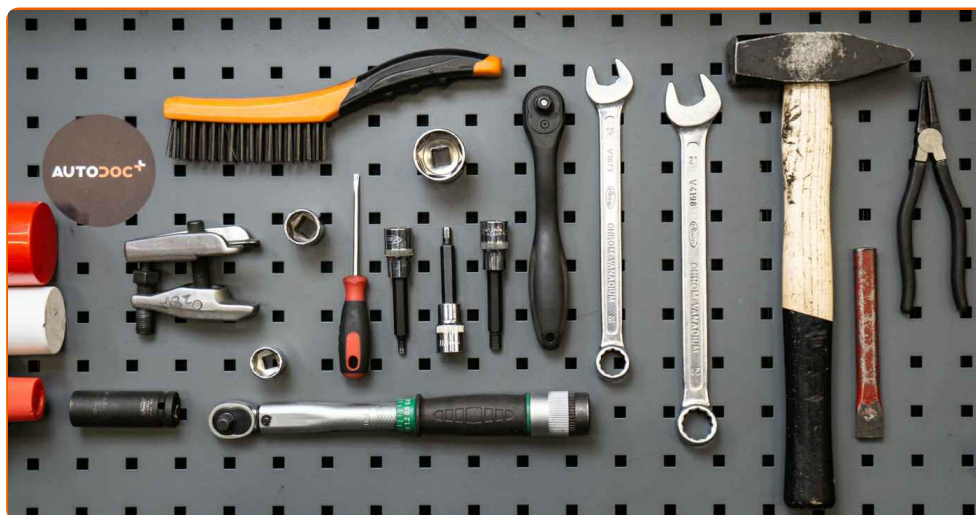
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.6

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Lubrifiant ceramic rezistent la temperaturile înalte
- Unsoare universală
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №19
- Bit HEX nr. H7.
- Șurubelnițe Torx T30
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Cheie cu clichet
- Ciocan
- Șurubelniță Dreaptă
- Ciocan cu cap moale
- Extractor articulații sferice
- Clește cu vârf rotund
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

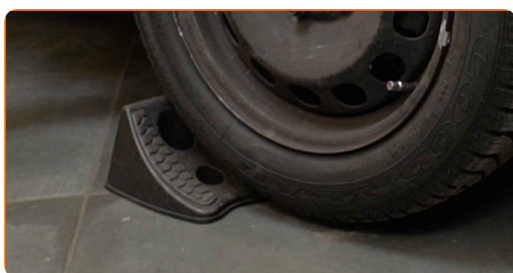
Înlocuirea: rulment roata – SKODA Octavia I Combi (1U5). Sfatul util de la AUTODOC:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs SKODA Octavia I Combi (1U5).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - SKODA Octavia I Combi (1U5) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.


2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.


3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. SKODA Octavia I Combi (1U5)

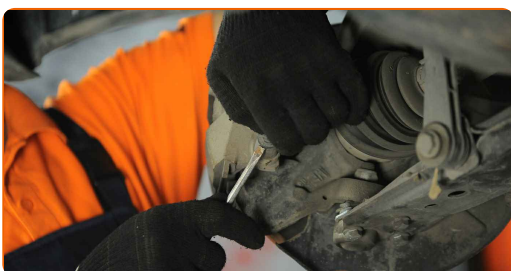
5

Scoateți roata.



6

Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



7

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



8

Scoateți etrierul de frână. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



Înlocuirea: rulment roata – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

9

Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



10

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



11

Scoateți discul de frână. Folosiți un ciocan de cauciuc.



12

Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie cu clichet.



13

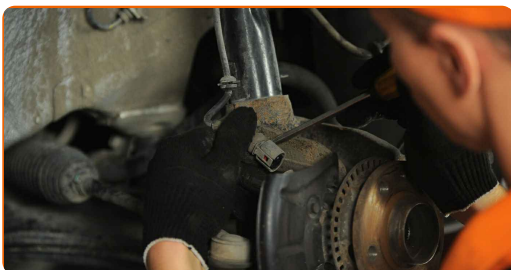
Scoateți piulița de fixare.

14

Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă. Folosiți un ciocan de cauciuc.

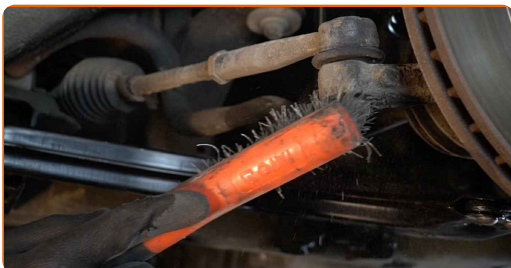
15

Desprindeți conectorul senzorului ABS. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

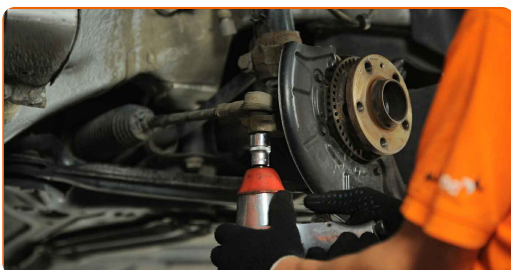


16 Deconectați cablajul senzorului ABS. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

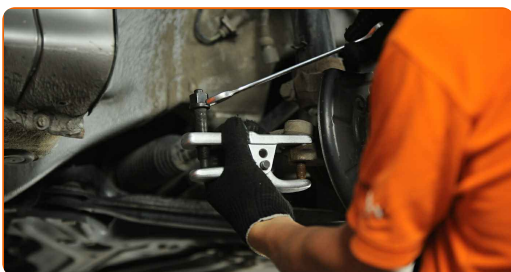
17 Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



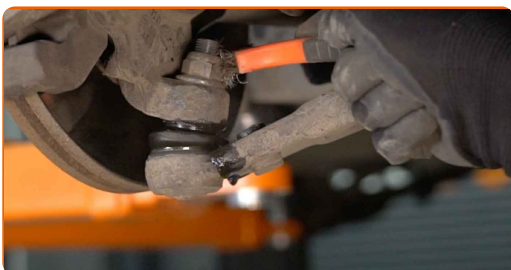
18 Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



19 Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.

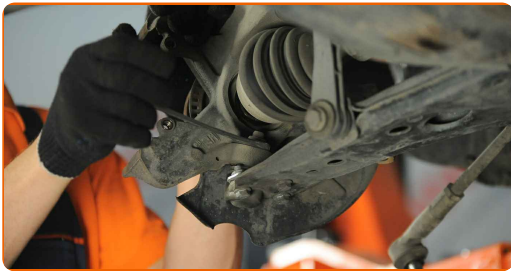


20 Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



21

Deșurbați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.



22

Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



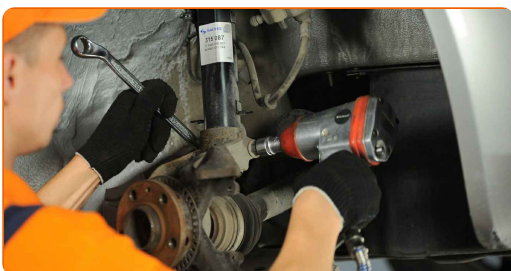
23

Curățați elementul de fixare inferior care unește suportul amortizorului la fuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



24

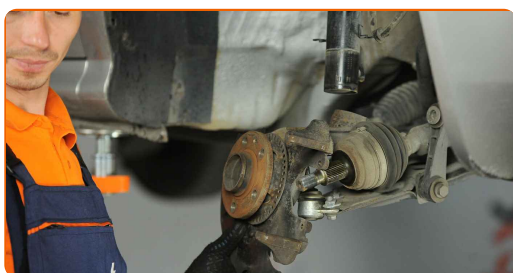
Deșurbați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



25 Scoateți șurubul de fixare.



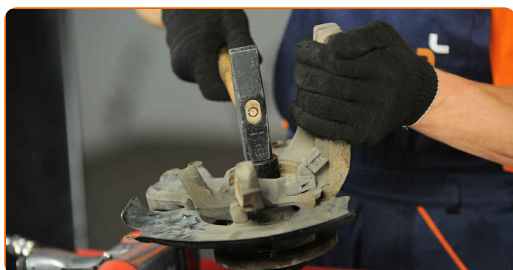
26 Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți un ciocan de cauciuc.



27 Demontați fuzeta împreună cu butucul.



28 Extrageți butucul roții din fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți un ciocan.



29 Scoateți inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești cu vârful rotund.



30

Extrageți rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



31

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

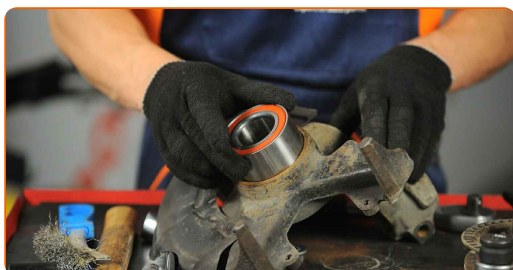


32

Aplicați o unsoare specială pe locul de montare al ansamblului de rulmenți.

33

Introduceți noul rulment în fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

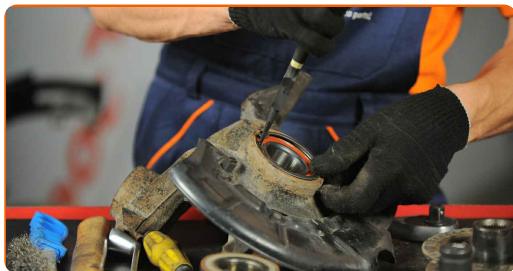


Înlocuirea: rulment roata – SKODA Octavia I Combi (1U5). Profesioniștii recomandă:

- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.
- Încetați să mai apăsați pe suprafața rulmentului imediat ce acesta a ajuns pe locul său de montare.

34

Instalați inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești cu vârful rotund.



35

Tratați locul de montare al butucului roții. Folosiți vaselină universală.

36

Montați butucul roții pe fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

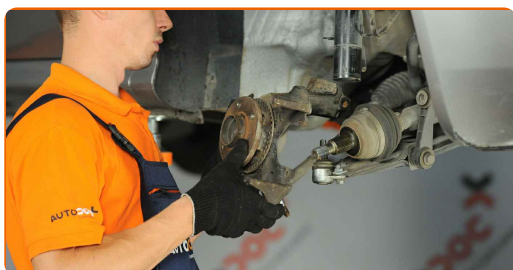


Înlocuirea: rulment roata – SKODA Octavia I Combi (1U5). Sfatul util de la AUTODOC:

- Asigurați-vă că butucul roții este poziționat corect. Evitați orice dezaxare.

37

Montați fuzeta împreună cu butucul.



38

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă. Folosiți un ciocan de cauciuc.

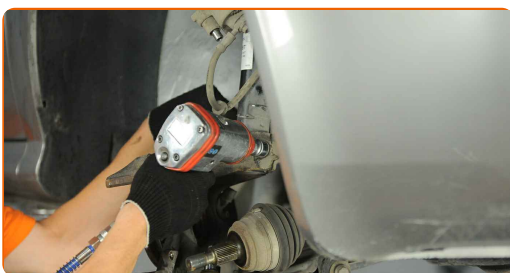
39

Instalați șurubul de fixare.



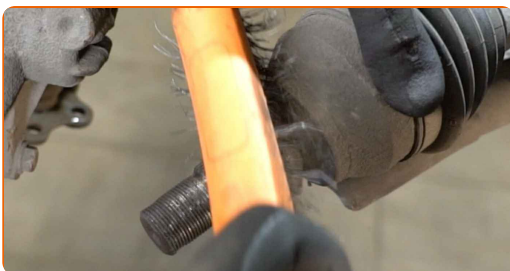
40

Strângeți elementele de fixare inferioare ale suportului amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.+90°



41

Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



42

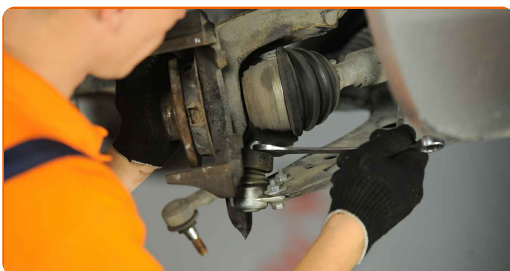
Instalați fuzetă pe axul planetar.

43

Conectați articulația sferică la fuzetă. Folosiți o rangă.

44

Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.+90°

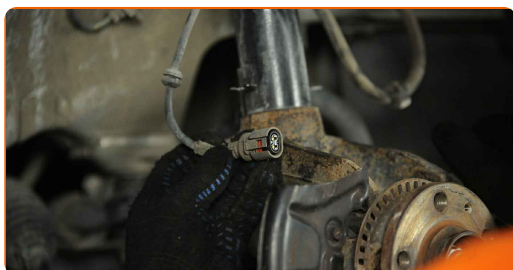


45 Instalați piulița de fixare.

46 Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 225 Nm.

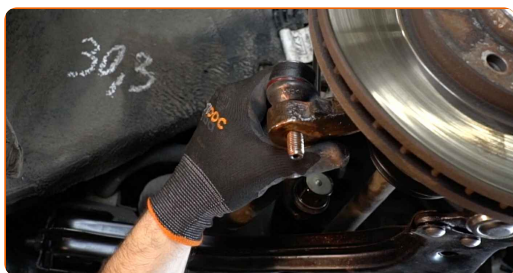


47 Atașați conectorul senzorului ABS.

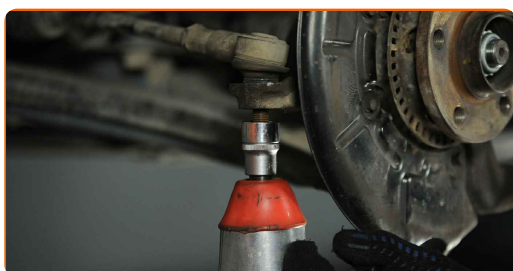


48 Conectați cablajul senzorului ABS.

49 Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



50 Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.



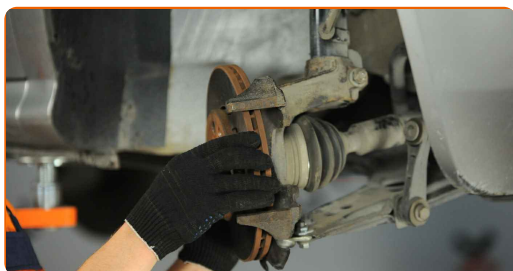
51

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



52

Montați discul de frână.



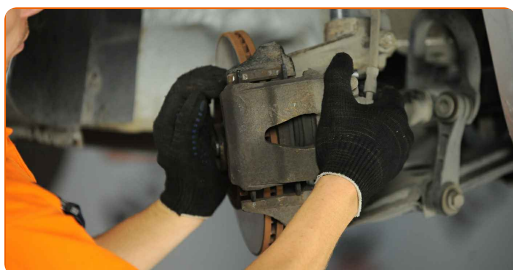
53

Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 4 Nm.



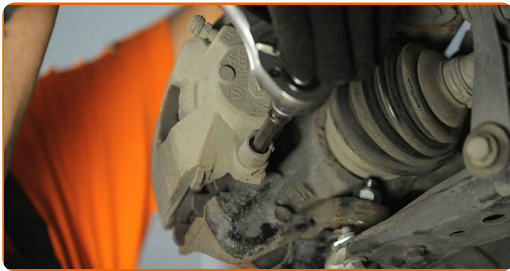
54.1

Montați etrierul de frână și fixați-l.



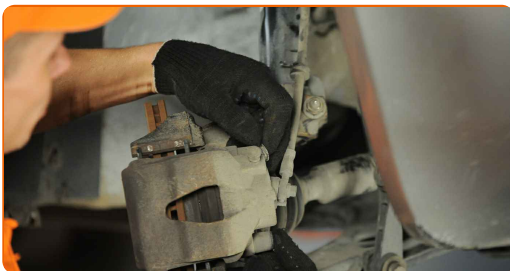
54.2

Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 28 Nm.



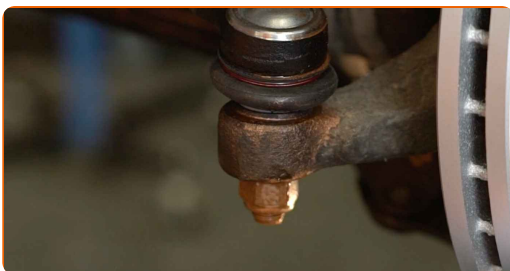
55

Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



56

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Tratați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Tratați elementele de fixare ale articulației sferice. Folosiți unsoare de cupru.



57

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic rezistent la temperaturile înalte.



58

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – SKODA Octavia I Combi (1U5). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

59

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

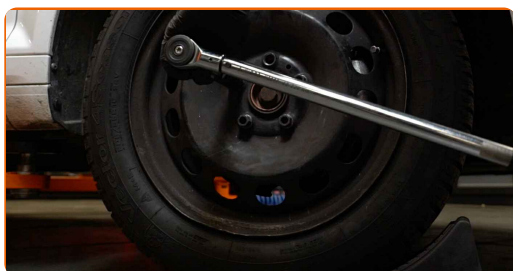
- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. SKODA Octavia I Combi (1U5)

60

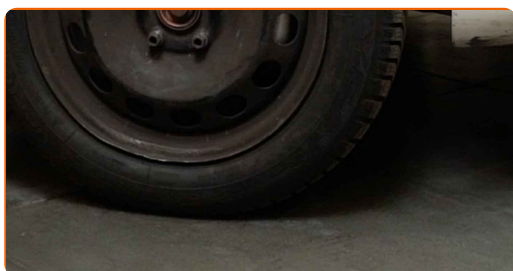
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 61** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 62** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.