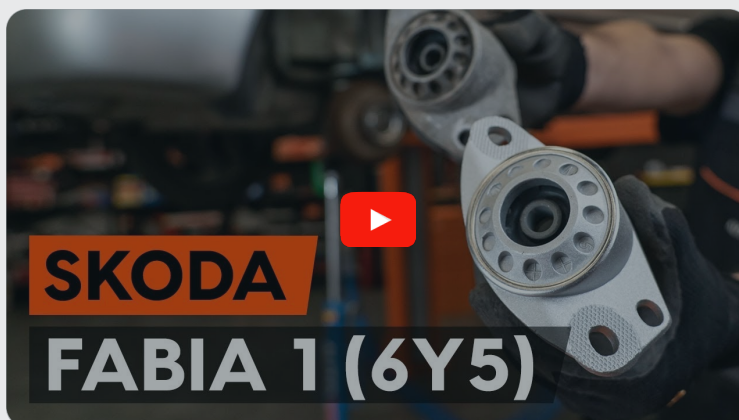




Cum să schimbați: flansa
amortizor din spate la
SKODA Octavia I Combi
(1U5) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №17
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Șurubelnițe Torx T25
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- cheie reglabilă
- Menghină
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: flansa amortizor – SKODA Octavia I Combi (1U5). Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile amortizorului stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Ambele suporturi ale telescoapelor de amortizor spate trebuie schimbate simultan.
- Asigurați-vă că ați înlocuit toate șuruburile și piulițele cu auto-blocare în timpul instalării.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4 Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. SKODA Octavia I Combi (1U5)

5 Scoateți roata.



6 Deșurubați și scoateți elementele de fixare ale carenajului roților. Folosiți Torx T25.



7

Demontați carenajul roții.



8

Fixați grinda pe puntea din spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



9

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

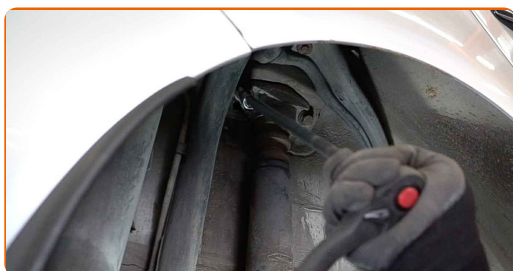


10

Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



- 11** Deșurubați elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



AUTODOC recomandă:

- SKODA Octavia I Combi (1U5) – Pentru evitarea leziunilor, țineți amortizorul atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

- 12** Îndepărtați amortizorul.



- 13** Curățați elementele de fixare ale tijei amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 14** Prindeți amortizorul într-o menhină.



- 15** Îndepărtați elementul de fixare al tijei pistonului amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți o cheie reglabilă.



- 16** Desfaceți menghina și scoateți amortizorul.



- 17** Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul.



Înlocuirea: flansa amortizor – SKODA Octavia I Combi (1U5). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Examinați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

- 18** Instalați noul suport, burduful de protecție și tamponul de protecție pe amortizor.



19 Prindeți amortizorul într-o menghină.



20 Înșurubați elementul de fixare superior al tijei amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți o cheie reglabilă. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



21 Desfaceți menghina și scoateți amortizorul.



22 Curățați suporturile amortizoarelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



23

Tratați locurile de montare a amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



24

Amplasați amortizorul sub aripa roții și fixați-l.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare. SKODA Octavia I Combi (1U5)

25

Strângeți elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

26

Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

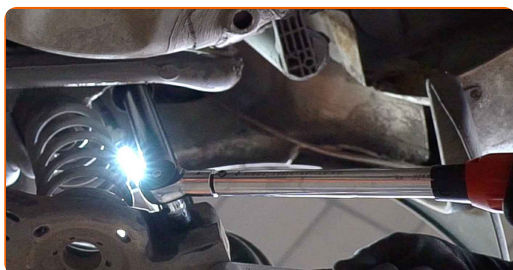


27

Curățați suporturile amortizoarelor. Folosiți spray WD-40.

28

Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.+90°

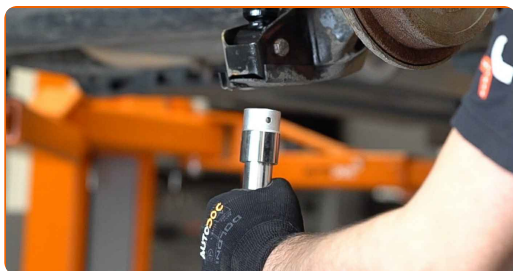


AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

29

Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: flansa amortizor – SKODA Octavia I Combi (1U5). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

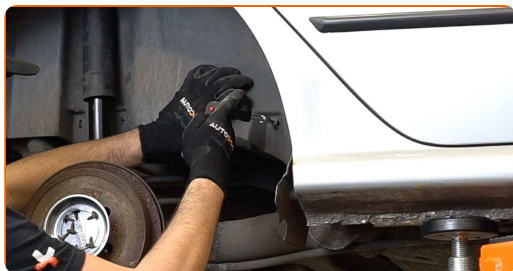
30

Instalați carenajul roții în locul său de montare.



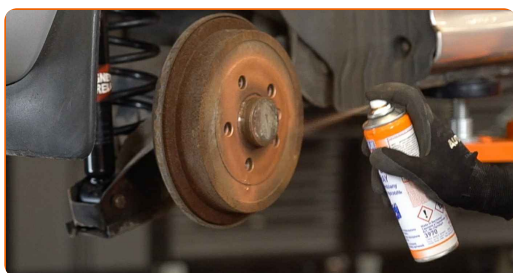
31

Instalați și strângeți elementele de fixare ale carenajului roții. Folosiți Torx T25.



32

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



33

Montați roata.



Înlocuirea: flansa amortizor – SKODA Octavia I Combi (1U5). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

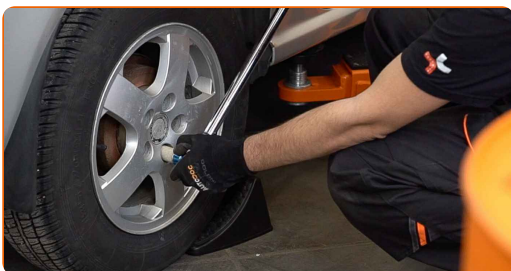
34

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



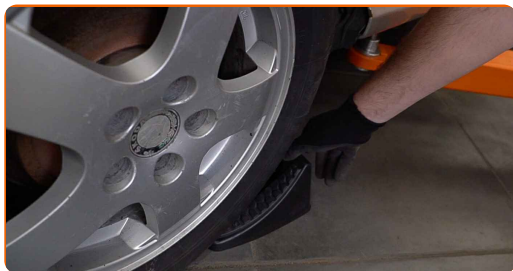
35

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



36

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.