

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: bujii la
SKODA Octavia I Combi
(1U5) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

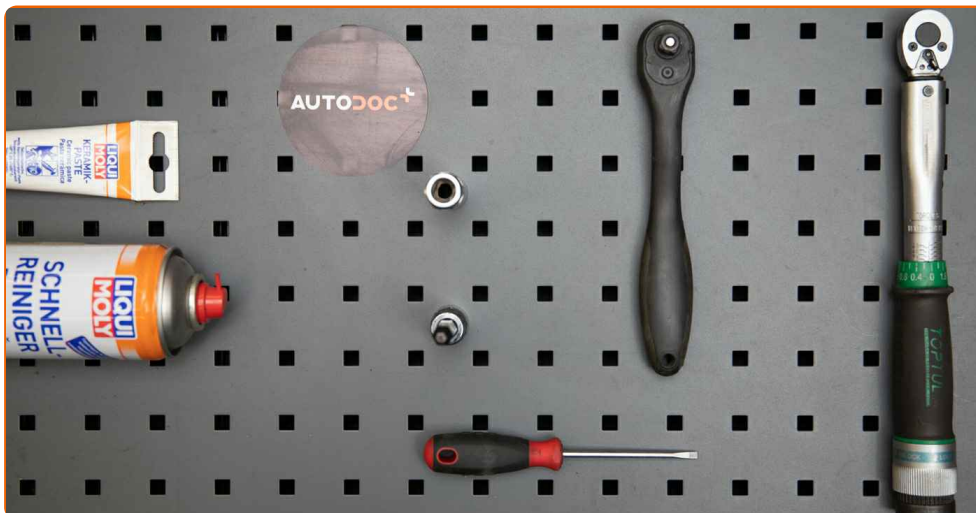
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T

**ÎNLOCUIREA: BUJII – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5).
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Cheie tubulară pentru bujii nr.16
- Bit HEX nr. H5.
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: bujii – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC recomandă:

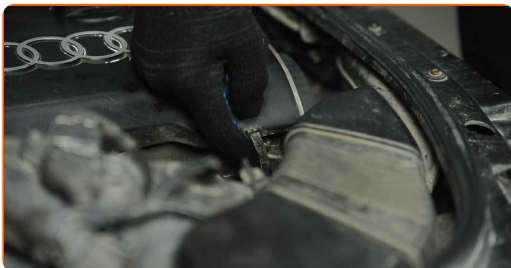
- Procedura de înlocuire este aceeași la toate bujiile.
- Atenție! Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - SKODA Octavia I Combi (1U5).

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Scoateți clemele capacului motorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



4 Îndepărtați capacul motorului.



Înlocuirea: bujii – SKODA Octavia I Combi (1U5). Sfatul util:

- Nu aplicați o forță excesivă la demontarea piesei. În caz contrar riscați să o deteriorați.

5

Desprindeți conectorii de la bobinele de aprindere. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



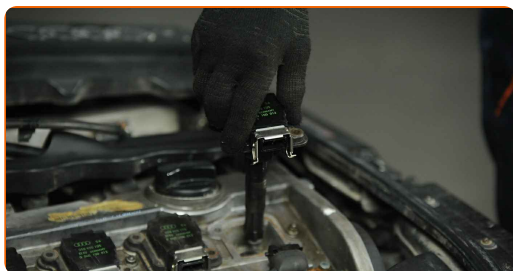
6

Deșurubați elementele de fixare ale bobinelor de aprindere. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



7

Scoateți bobinele de aprindere din puțurile bujiilor.



Înlocuirea: bujii – SKODA Octavia I Combi (1U5). Experții AUTODOC recomandă:

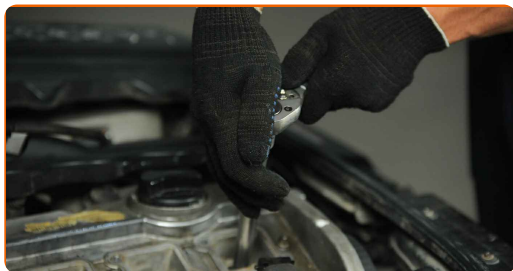
- Rețineți ordinea pașilor în demontarea bobinei de inducție.

8

Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine.

9

Deșurubați bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie cu clichet.



10

Scoateți bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16.



11

Aplicați un strat subțire de pastă specială anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte pe filetul noilor bujii.



12

Instalați noile bujii în locurile lor de montare. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16.



- 13** Înșurubați noile bujii și strângeți-le. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 27 Nm.



Înlocuirea: bujii – SKODA Octavia I Combi (1U5). Sfatul util de la AUTODOC:

- Nu strângeți bujiile cu prea multă forță. Depășirea cuplului de strângere admisibil ar putea provoca deteriorarea filetului.
- Fiți atent atunci când lucrați cu cheia pentru bujii. Denivelarea sa ar putea deteriora cuplajul cu filet.

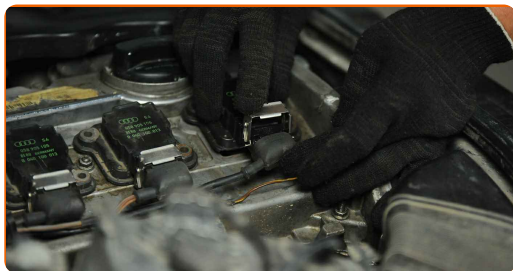
- 14** Instalați bobinele de aprindere în puțurile bujiilor. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bujii – SKODA Octavia I Combi (1U5). Urmați pașii de instalare.

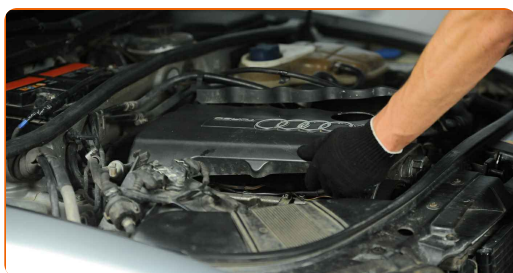
15 Uniți conectorii bobinelor de aprindere.



16 Strângeți elementele de fixare ale bobinelor de aprindere. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 12 Nm.



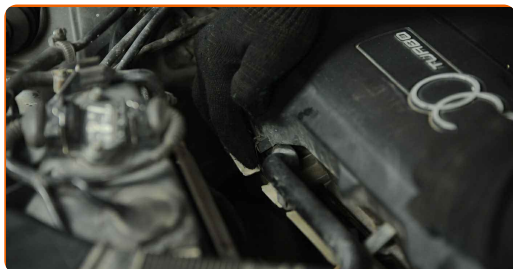
17 Montați capacul motorului și fixați-l.



Înlocuirea: bujii – SKODA Octavia I Combi (1U5). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă de poziționarea corectă a capacului motorului. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de elementele de fixare de ghidare.
- Nu aplicați o forță excesivă la instalarea piesei. În caz contrar riscați să deteriorați elementele de fixare.

18 Reinstalați clemele capacului motorului.



19 Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

20 Opriți motorul.

21 Îndepărtați husa de protecție.

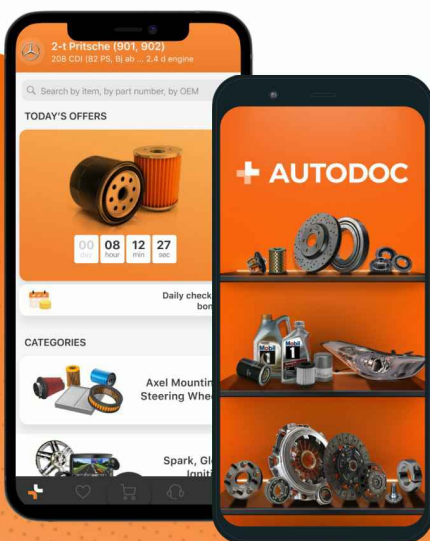
22 Închideți capota.

BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)


AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BUJII: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.