



Cum să schimbați: curea
caneluri la **SKODA**
Octavia I Combi (1U5) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

ÎNLOCUIREA: CUREA CANELURI – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Cheie combinată №16
- Cheie cu clichet
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Huse de protecție aripi / frontală

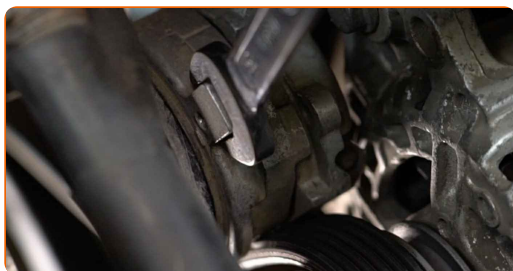
Cumpărați instrumente

Înlocuirea: curea caneluri – SKODA Octavia I Combi (1U5). Sfatul util de la AUTODOC:

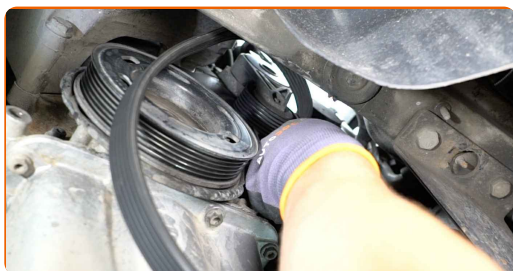
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

- 1 Deschideți capota motorului.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.
- 4 Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie în combinație fixă №16.



- 5 Scoateți cureaua de transmisie Poli-V.



Înlocuirea: curea caneluri – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC recomandă:

- Verificați starea rolei de tensionare și a rolei de ghidare. Înlocuiți-le dacă este cazul.

6 Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială.

7 Instalați cureaua de transmisie Poli-V.



8 Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie în combinație fixă №16.



9 Potrivți cureaua poli-V pe scripetele întinzătorului.



10 Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială.



- 11** Rotiți arborele cotit de câteva ori pentru a verifica dacă cureaua poly-V nouă funcționează corect. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că cureaua Poli-V vine bine pe toate rolele.
- Asigurați-vă că cureaua Poli-V este bine întinsă.

- 12** Porniți motorul timp de câteva minute.

Înlocuirea: curea caneluri – SKODA Octavia I Combi (1U5). Profesioniștii recomandă:

- Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

- 13** Opriți motorul.

- 14** Îndepărtați husa de protecție.

- 15** Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CUREA CANELURI: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.