



Cum să schimbați:
debitmetru aer la **SKODA**
Octavia I Combi (1U5) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.6

ÎNLOCUIREA: DEBITMETRU AER – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Spray instalație electrică
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.7
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Cheie cu clichet
- Șurubelniță phillips
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: debitmetru aer – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC recomandă:

- Ștergeți codurile de eroare de la unitatea de control electronic, dacă este necesar.
- Asigurați-vă că nu intră praf sau murdărie în componentele conductelor de aer și în corpul clapetei de accelerație.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - SKODA Octavia I Combi (1U5) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

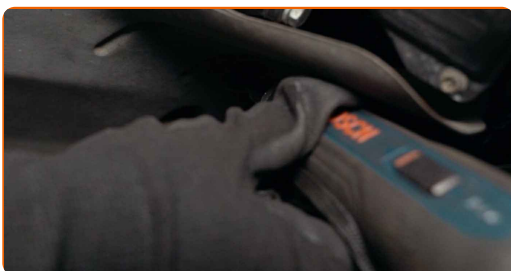
1 Deschideți capota motorului.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Desprindeți carcasa conductei de aer de la carcasa filtrului de aer.



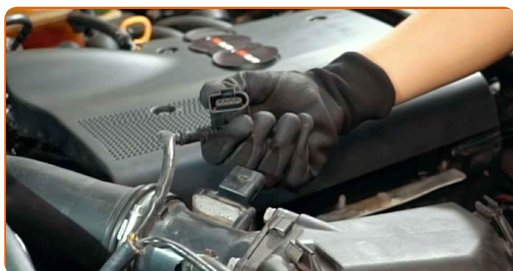
4 Skru løs festene til varmeskjoldet til luftfilterhuset. Folosți o șurubelniță Phillips.



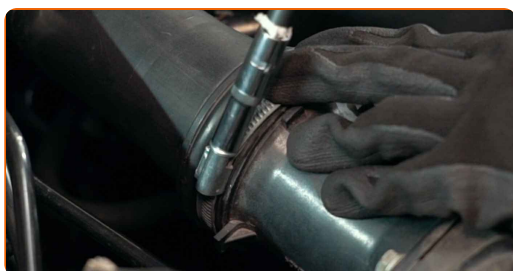
5 Fjern varmeskjoldet til luftfilterhuset.



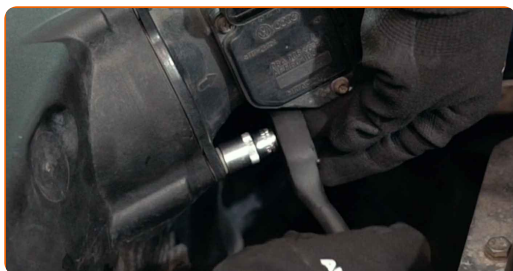
6 Decuplați conectorul debitmetrului de aer.



7 Slăbiți clema de fixare ce unește conducta de aer de carcasa filtrului de aer. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



8 Skru løs festene til luftmassemåleren. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



9 Demontați debitmetrul de aer.



10 Instalați un debitmetru nou de aer.



11 Stram festene til luftmassemåleren. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 4 Nm.



12 Înșurubați clema de fixare ce unește conducta de aer de carcasa filtrului de aer. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



13 Tratați conectorul senzorului de debit de masă. Folosiți vaselină dielectrică.

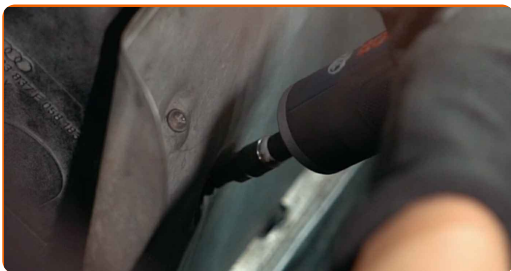


14 Tratați conectorul debitmetrului de aer.

15 Monter varmeskjoldet til luftfilterhuset.

16

Skrú inn festene til varmeskjoldet til luftfilterhuset. Fólوسیți o șurubelniță Phillips.



17

Instalați carcasa conductei de aer.



18

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

19

Opriți motorul.

20

Îndepărtați husa de protecție.

21

Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

DEBITMETRU AER: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.