

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: discuri
de frână din față la
SKODA Octavia I Combi
(1U5) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

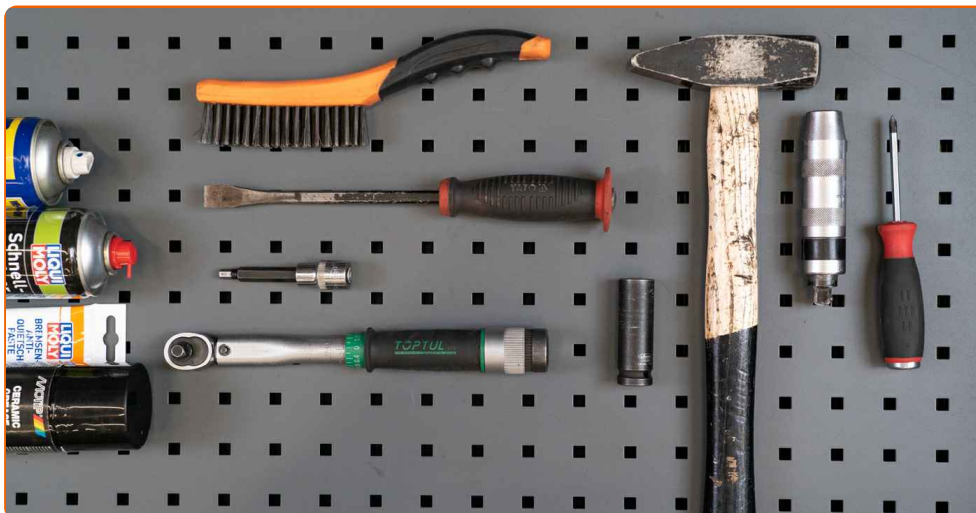
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Unsoare antiscârțâit
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Bit hex nr. H7
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Rangă metalică
- Cheie port tarod
- Șurubelniță de impact
- Ciocan
- Șurubelniță phillips
- Pană blocare roată

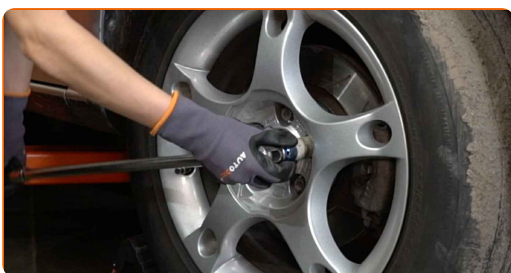
Cumpărați instrumente

AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți discurile automobilului SKODA Octavia I Combi (1U5) în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5).
CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:**

- 1 Deschideți capota.
- 2 Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.
- 3 Securizați roțile cu un opritor de roată.
- 4 Slăbiți șuruburile roților. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți un port tarod.



- 5 Ridicați automobilul.

Înlocuirea: discuri de frână – SKODA Octavia I Combi (1U5). Sfatul util de la AUTODOC:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

6

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

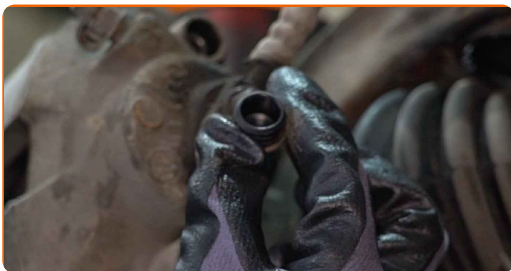
7

Scoateți roata.



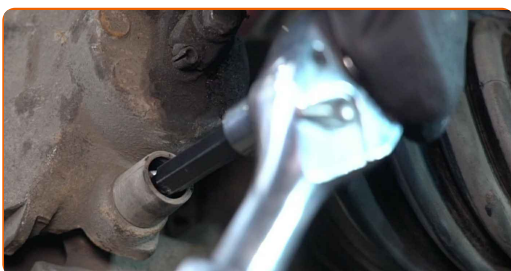
8

Scoateți capacele burdufurilor de pe știfturile de ghidare ale etrierului de frână. Folosiți o rangă.



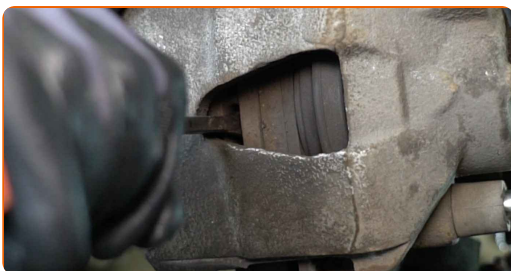
9

Deșurubați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



10

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



11

Demontați etrierul de frână.

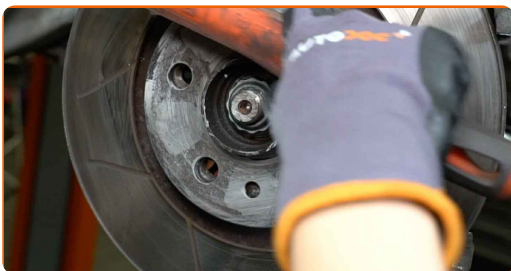


Înlocuirea: discuri de frână – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

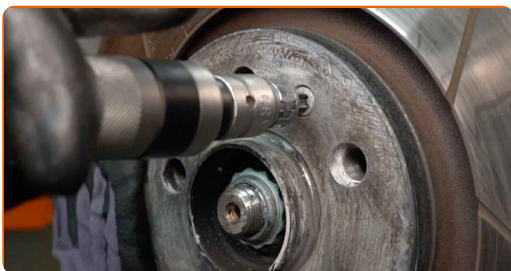
12

Curățați dispozitivul de fixare a discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



13

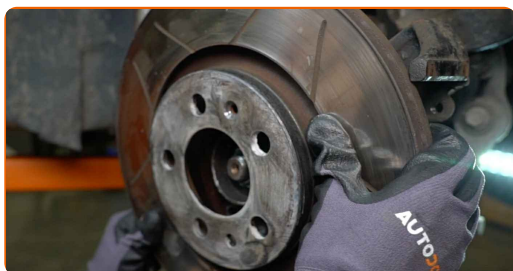
Deșurubați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o șurubelniță de impact. Folosiți un ciocan.



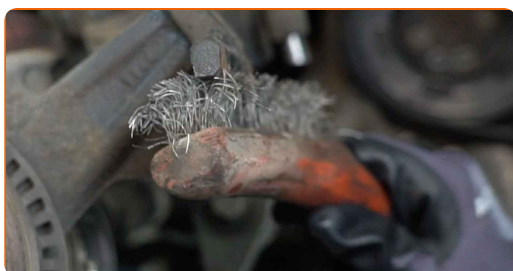
14 Scoateți șurubul de fixare.



15 Demontați discul de frână.



16 Curățați suportul etrierului de frână de murdărie și de praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



17 Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.

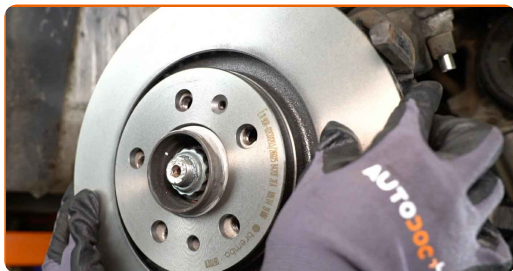


18 Tratați suprafața de contact. Utilizați lubrifiant ceramic.



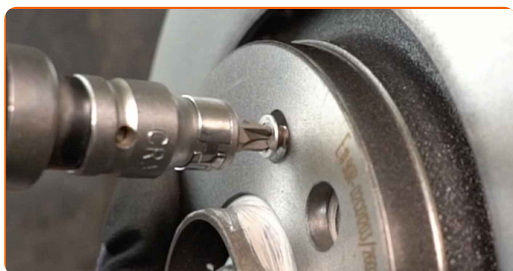
19

Instalați un disc de frână nou.



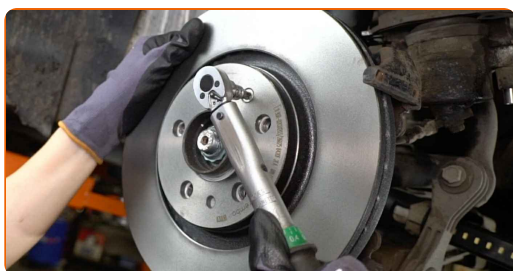
20

Instalați șurubul de fixare.



21

Strângeți elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o șurubelniță Phillips. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 4 Nm.



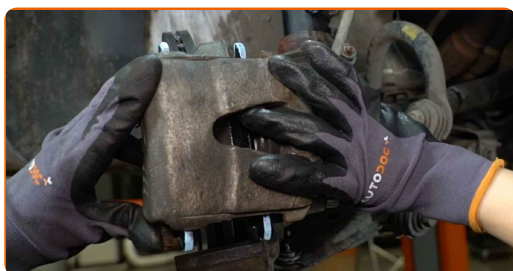
22

Tratați plăcuțele de frână în zona în care suprafața acestora vine în contact cu suportul etrierului de frână. Folosiți unsoare antiscârțâit.

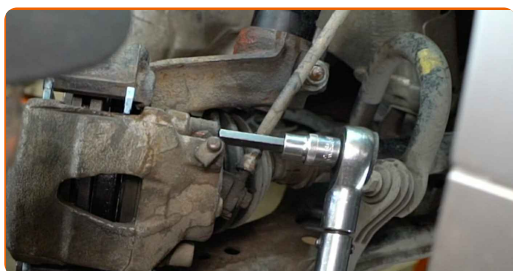


23

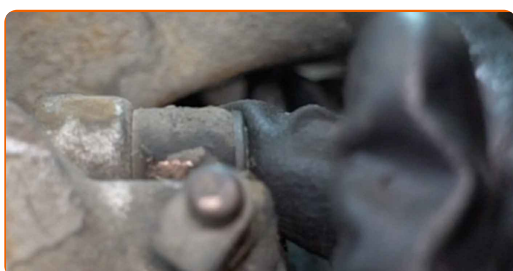
Instalați etrierul de frână și fixați-l.



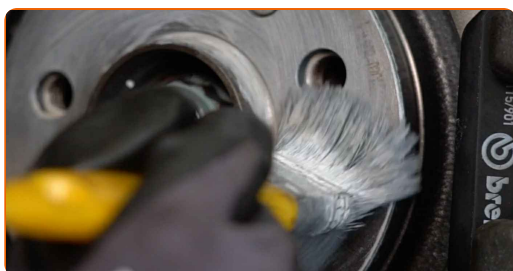
- 24** Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 28 Nm.



- 25** Instalați capacele burdufurilor de pe știfturile de ghidare ale etrierului de frână.



- 26** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



- 27** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



- 28** Instalați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. SKODA Octavia I Combi (1U5)

29

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie cu clichet.



30

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



31

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: discuri de frână – SKODA Octavia I Combi (1U5). Sfatul util:

- Fără a porni motorul, apăsați de vreo câteva ori pedala de frână până când simțiți o rezistență semnificativă.
- Verificați nivelul lichidului de frână în rezervorul de expansiune și turnați suplimentar dacă este necesar.

32

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.

33

Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.