



Cum să schimbați: brațul
inferior din față la **SKODA**
Fabia II Combi (545) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.9 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 LPG, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 LPG

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – SKODA FABIA II COMBI (545). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță phillips
- Cheie port tarod
- Poanson
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

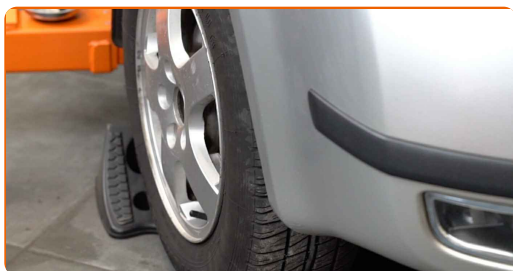
Înlocuirea: brațul inferior din față – SKODA Fabia II Combi (545). Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – SKODA FABIA II COMBI (545). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

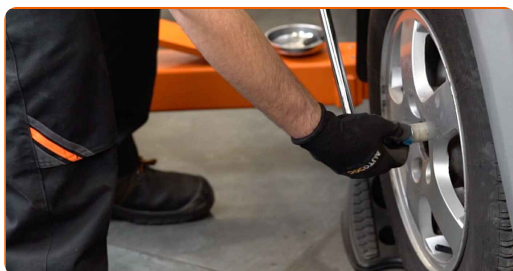
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

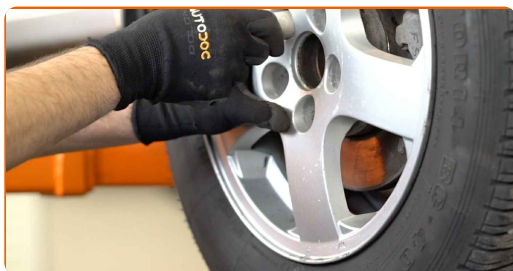


3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

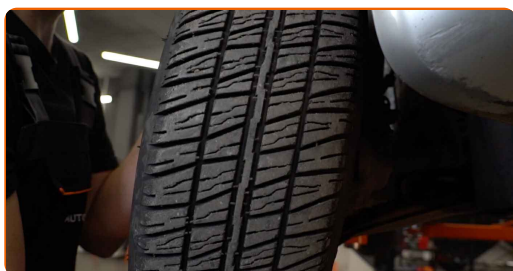


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. SKODA Fabia II Combi (545)

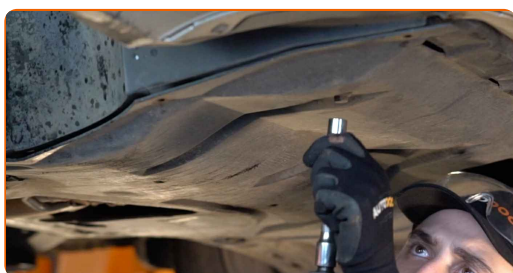
5

Scoateți roata.



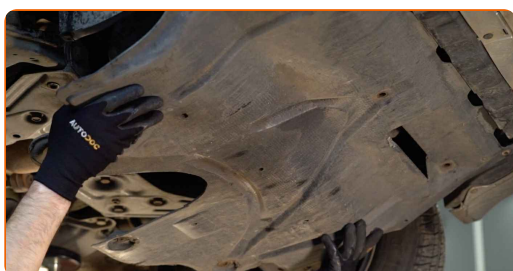
6

Deșurubați elementele de fixare ale izolației fonice de jos. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o șurubelniță Phillips.

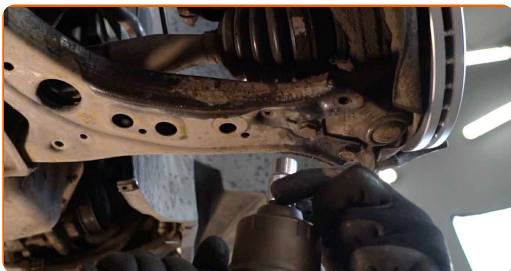


7

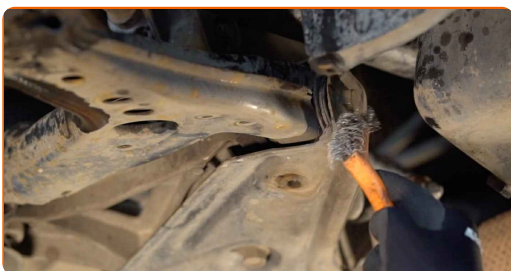
Scoateți izolația fonică inferioară.



8 Deșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți un port tarod.



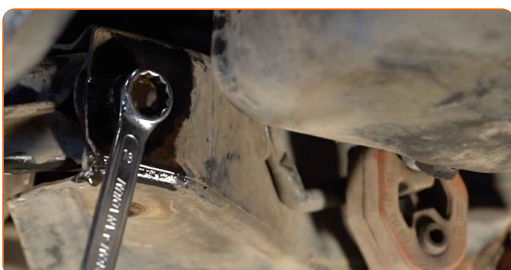
9 Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



Înlocuirea: brațul inferior din față – SKODA Fabia II Combi (545). Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.
- Purtați ochelari de protecție.
- Purtați o mască de gaze.

10 Deșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18.



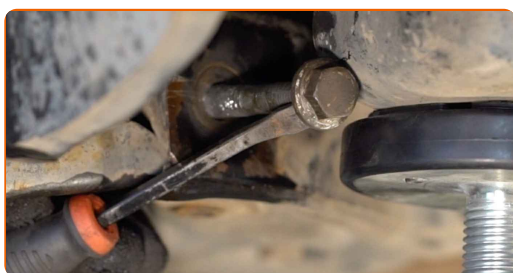
11

Suțineți motorul în zona băii de ulei. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



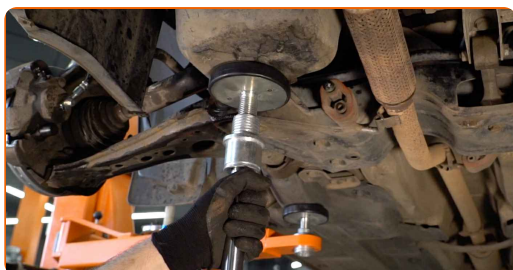
12

Scoateți șurubul de fixare. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan de cauciuc.



13

Lăsați în jos cricul suport hidraulic cu aproximativ 10-15 cm.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – SKODA Fabia II Combi (545). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

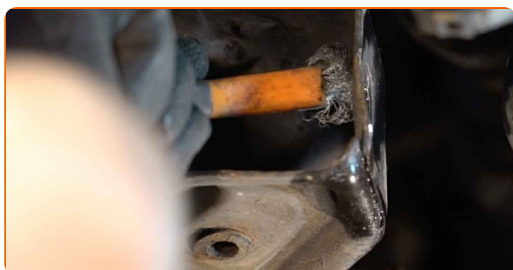
14 Decuplați articulația sferică de pe braț. Folosiți o rangă.



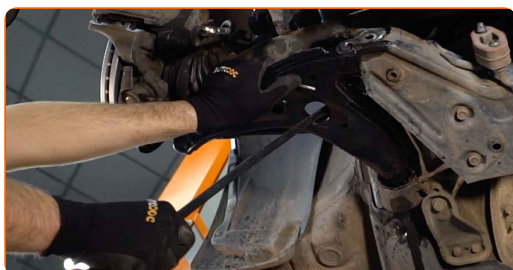
15 Îndepărtați brațul. Folosiți o rangă.



16 Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



17 Instalați un nou braț. Folosiți o rangă.

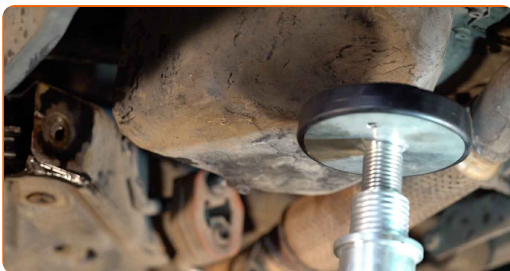


Înlocuirea: brațul inferior din față – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC recomandă:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

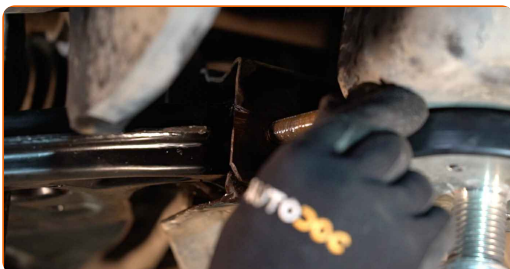
18

Susțineți motorul în zona băii de ulei. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



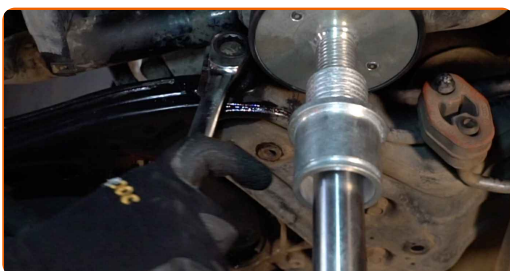
19

Instalați elementul de fixare frontal al brațului.



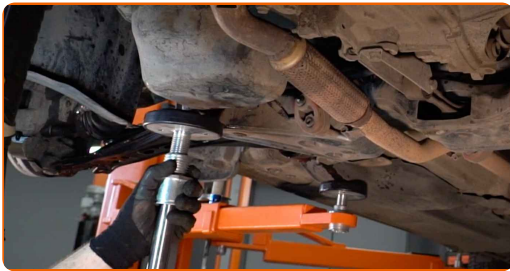
20

Înșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18.



21

Îndepărtați suportul de sub motor.

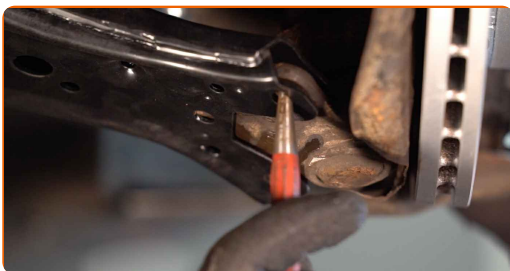


AUTODOC recomandă:

- SKODA Fabia II Combi (545) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

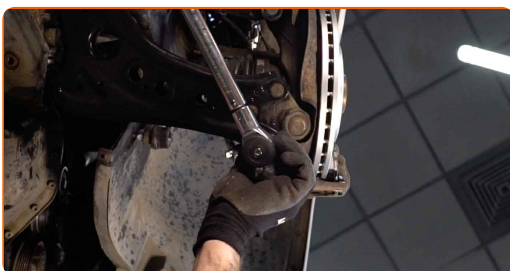
22

Montați articulația sferică pe brațul nou. Folosiți un punctator.



23

Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

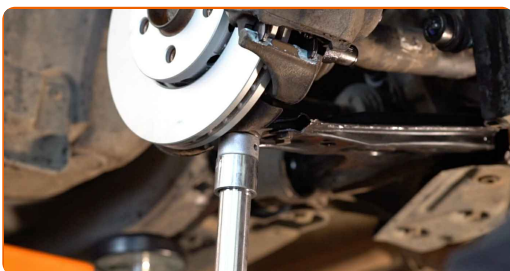
24

Tratați elementele de fixare ale articulației sferice. Folosiți unsoare de cupru.



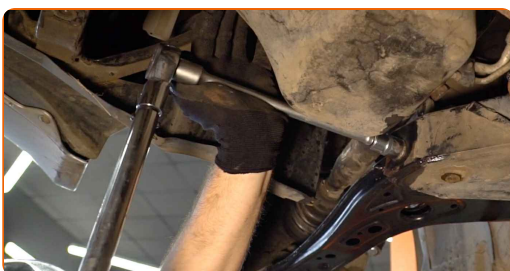
25

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



26

Strângeți elementul de fixare față ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.+90°

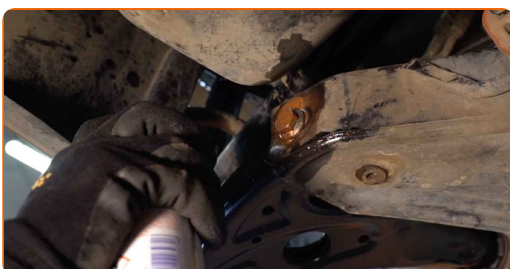


AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

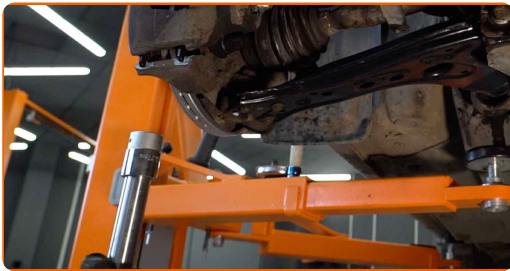
27

Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



28

Îndepărtați suportul de sub braț.



Înlocuirea: brațul inferior din față – SKODA Fabia II Combi (545). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

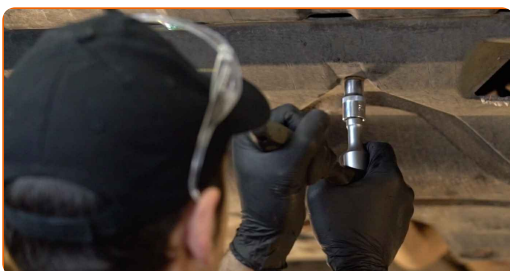
29

Instalați izolația fonică inferioară.



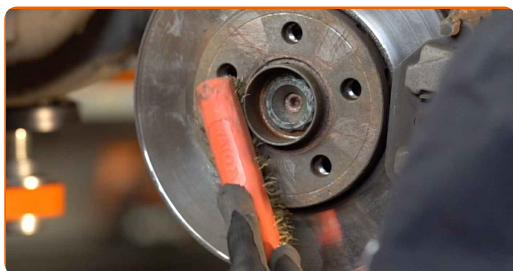
30

Înșurubați elementele de fixare ale izolației fonice de jos. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o șurubelniță Phillips.



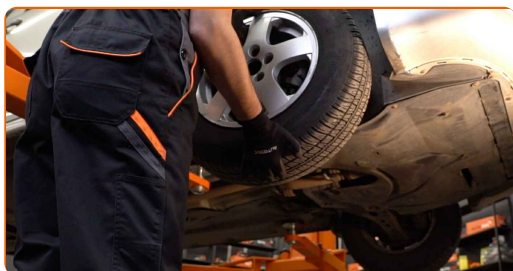
31

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



32

Montați roata.



Înlocuirea: brațul inferior din față – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC recomandă:

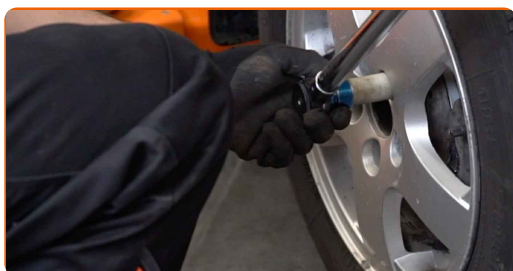
- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

33

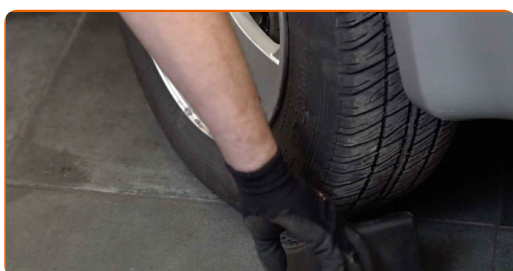
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 34** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 35** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.