



Cum să schimbați: flansa  
amortizor din față la  
**SKODA Fabia II Combi**  
**(545)** | Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.9 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TSI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TSI RS, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TDI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – SKODA FABIA II COMBI (545). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară 12 laturi nr.36
- Bit HEX nr. H5.
- Bit HEX nr. H7.
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №21
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie tubulară pentru amortizor
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Poanson
- Ciocan
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

## Înlocuirea: flansa amortizor – SKODA Fabia II Combi (545). Sfatul util de la AUTODOC:

- Toate suporturile telescoapelor de amortizor față trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile telescopului amortizorului de stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Asigurați-vă că ați înlocuit toate șuruburile și piulițele cu auto-blocare în timpul instalării.
- Atenție! Opriti motorul înainte de a începe orice lucrare - SKODA Fabia II Combi (545).

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

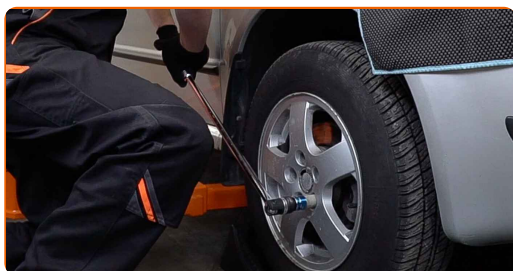
- 1 Deschideți capota motorului.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



4 Securizați roțile cu un opritor de roată.



5 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



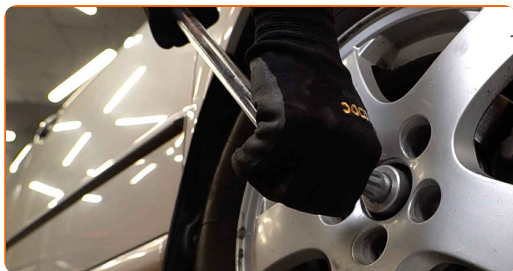
6 Scoateți capacul de protecție al rulmentului butucului.



### Rețineți!

- Unele mașini nu sunt echipate cu capace pentru butuc.

7 Deșurubați piulița butucului roții. Folosiți un capăt de cheie tubulară cu 12 laturi nr.36.



**8** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

**9** Deșurubați bolțurile roților.



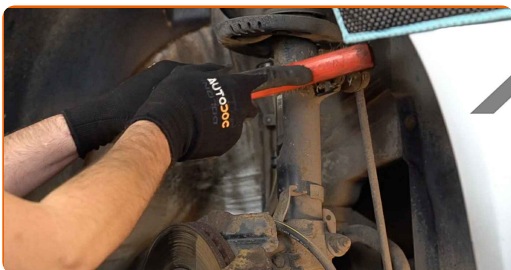
Înlocuirea: flansa amortizor – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

**10** Scoateți roata.

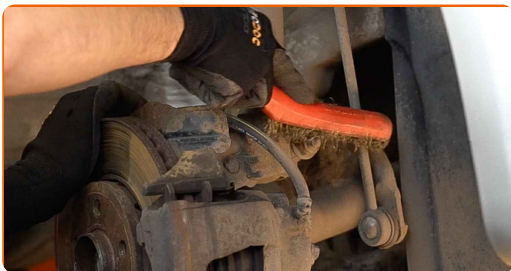


**11.1** Curățați elementele de fixare ce conectează bieleta antiruliu la telescopul amortizorului și pe cele ce conectează telescopul amortizorului la portfuzetă.

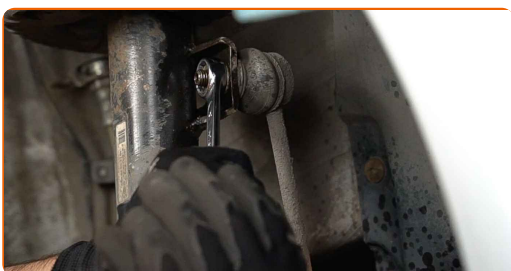




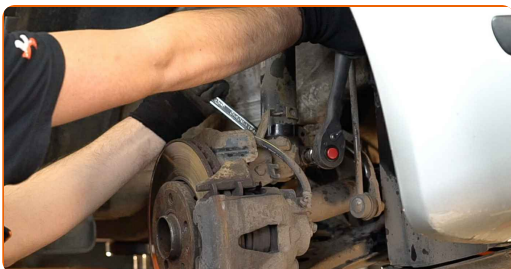
**11.2** Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**12** Slăbiți piulița și îndepărtați bara de stabilizare de pe suportul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



**13** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.

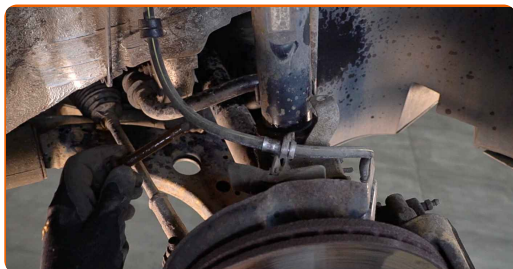


**14** Desprindeți furtunul de frână de la telescopul amortizorului. Folosiți o rangă.



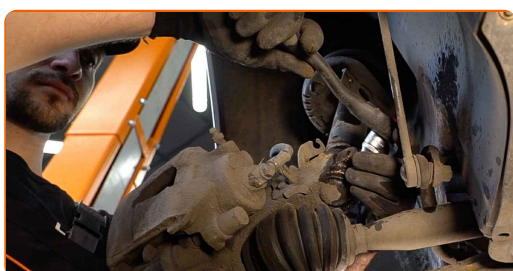
15

Scoateți șurubul de fixare.



16

Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului. Folosiți o cheie cu clichet.



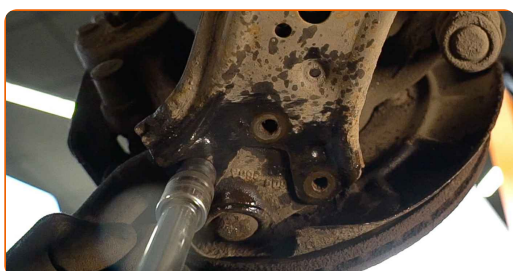
17

Curățați locul de montare al articulației sferice. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



18

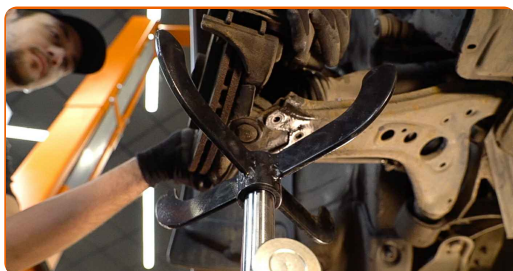
Deșurubați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.





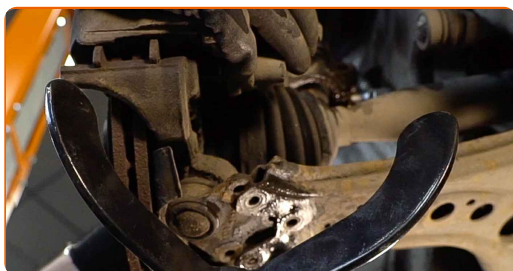
19

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



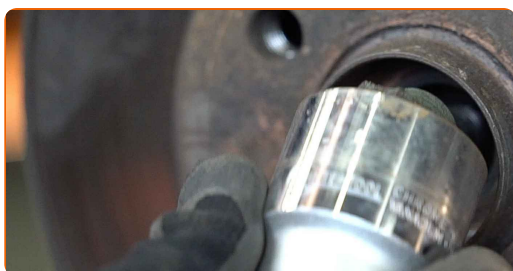
20

Decuplați articulația sferică de pe braț. Folosiți o rangă.



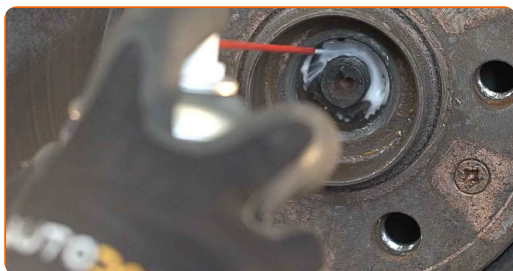
21

Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Folosiți un capăt de cheie tubulară cu 12 laturi nr.36.



22

Tratați locul de montare al arborelui planetar pe portfuzetă. Folosiți spray WD-40.



23

Extrageți din fuzetă arborele conducător și, ridicându-l, atașați-l la caroserie. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.

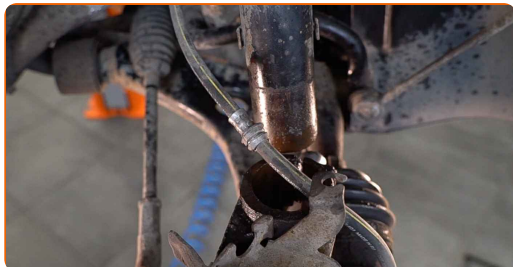


Înlocuirea: flansa amortizor – SKODA Fabia II Combi (545). Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

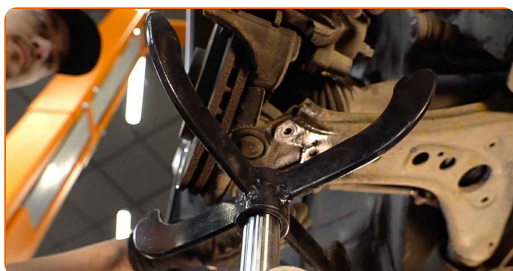
24

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



25

Lăsați în jos cricul suport hidraulic cu aproximativ 10-15 cm.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: flansa amortizor – SKODA Fabia II Combi (545). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.
- Asigurați-vă că portfuzeta nu este eliberată de sarcină.

**26**

Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.

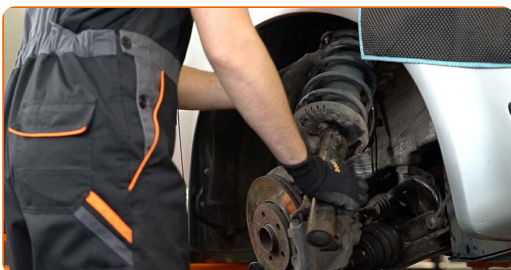


**Înlocuirea: flansa amortizor – SKODA Fabia II Combi (545). Sfatul util de la experții AUTODOC:**

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

**27**

Extrageți bara de sprijin amortizor.



28

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: flansa amortizor – SKODA Fabia II Combi (545). Profesioniștii recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

29

Comprimați arcul.



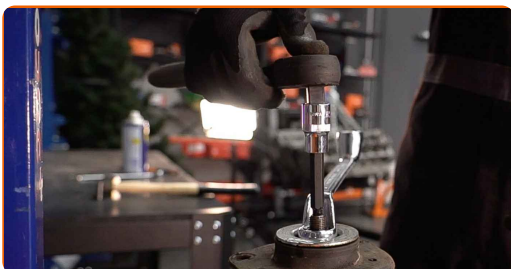
30

Curățați tija amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



31

Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



32

Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul.

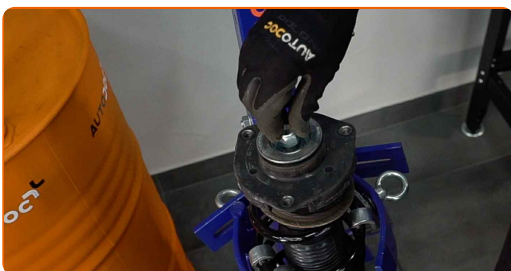


Înlocuirea: flansa amortizor – SKODA Fabia II Combi (545). Sfatul util:

- Examinați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

33

Instalați noul suport, burduful de protecție și tamponul de protecție pe amortizor.



- 34** Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



Înlocuirea: flansa amortizor – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

- 35** Decomprimați arcul.

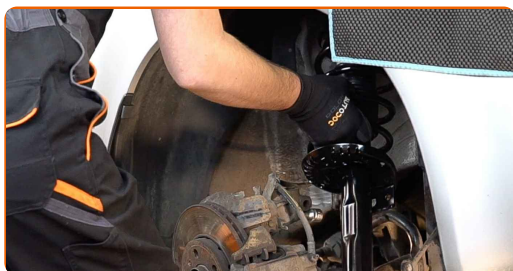


- 36** Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.

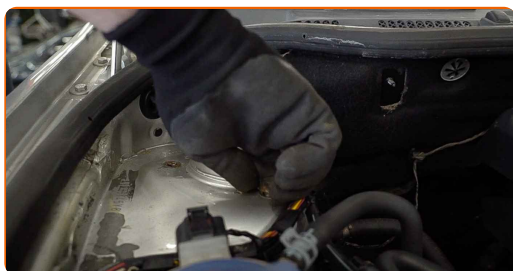




**37** Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



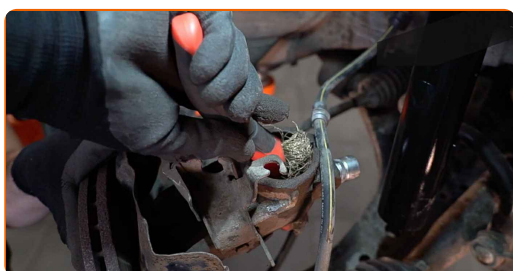
**38** Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.



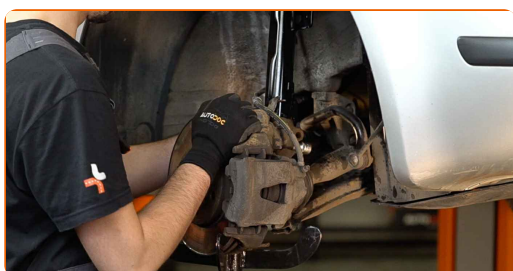
**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.  
SKODA Fabia II Combi (545)

**39** Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

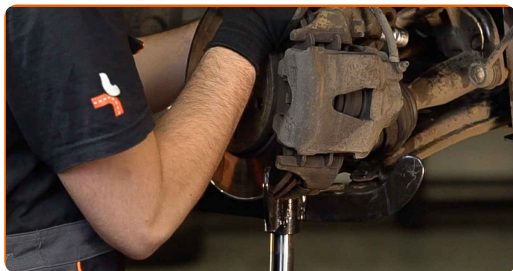


**40** Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



41

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



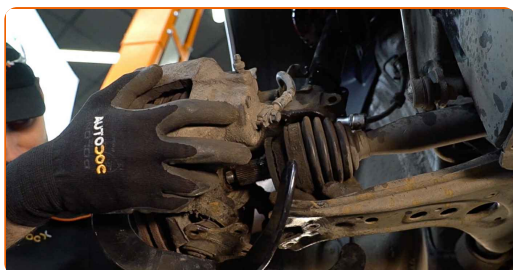
42

Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți spray WD-40.



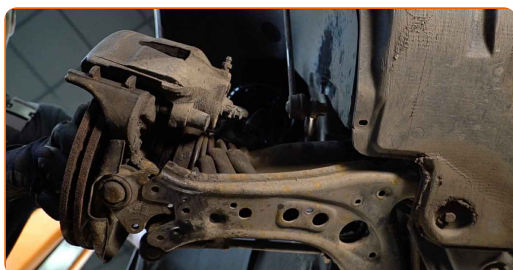
43

Instalați arborele de antrenare.



44

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

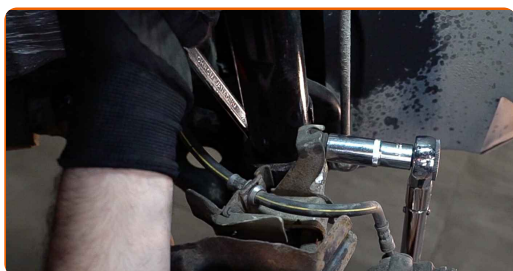


### AUTODOC recomandă:

- SKODA Fabia II Combi (545) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

45

Instalați și strângeți noul bolț al portfuzetei. Utilizați o cheie tubulară №18. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.+90°

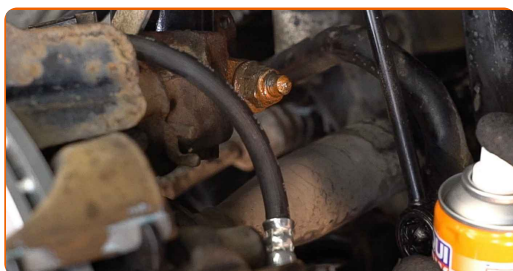


**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

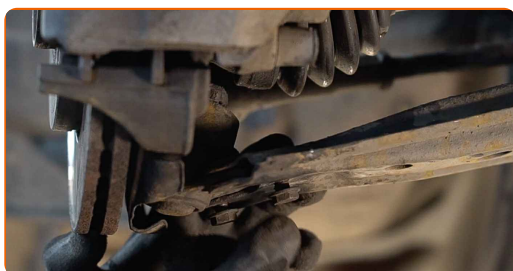
46

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



47

Atașați rotula suspensiei la brațul de control.



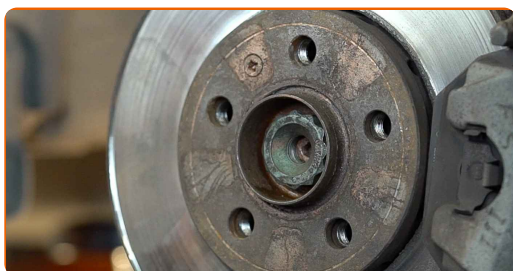
- 48** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.+90°



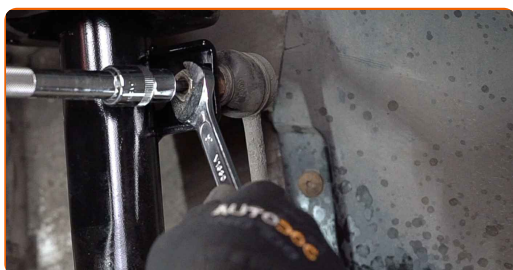
**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 49** Strângeți piulița arborelui conducător. Folosiți un capăt de cheie tubulară cu 12 laturi nr.36.



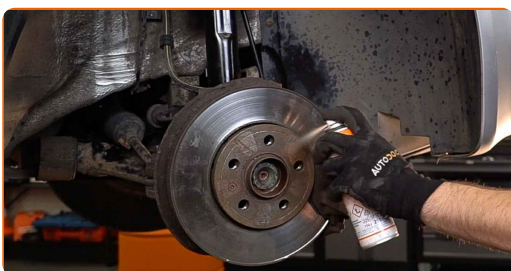
- 50** Fixați bara de stabilizare pe suportul de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți un bit HEX nr.H5. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



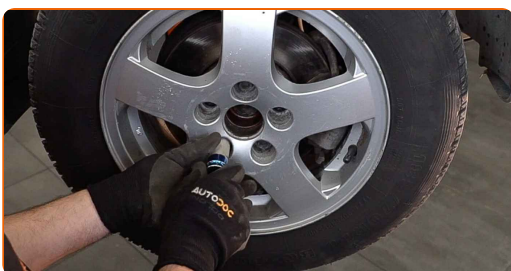
**51** Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.



**52** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



**53** Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



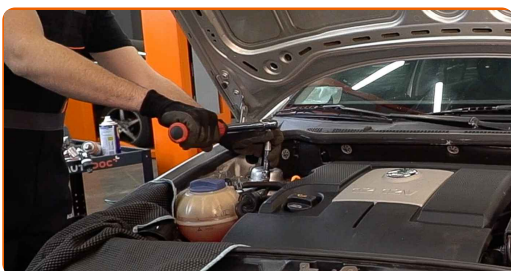
Înlocuirea: flansa amortizor – SKODA Fabia II Combi (545). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

**54** Coborâți autovehiculul.



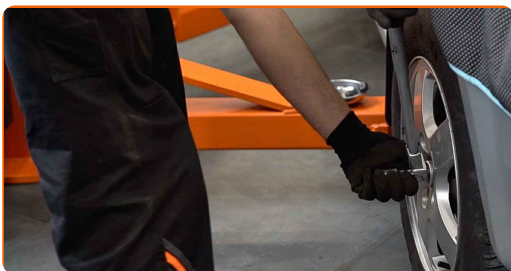
- 55** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.+90°



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 56** Înșurubați piulița butucului roții. Folosiți un capăt de cheie tubulară cu 12 laturi nr.36. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.+45°



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.



57

Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



**BRAVO!** 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.