



Cum să schimbați: arc
spiral din față la **SKODA**
Fabia II Combi (545) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TSI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW POLO (9N_) 1.4 16V

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – SKODA FABIA II COMBI (545). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.12
- Capăt cheie tubulară 12 laturi nr.30
- Bit HEX nr. H6
- Cheie tubulară pentru amortizor
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Poanson
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: arc spiral – SKODA Fabia II Combi (545). Sfatul util de la experții AUTODOC:

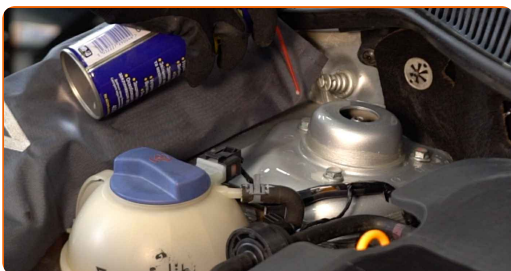
- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – SKODA FABIA II COMBI (545). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

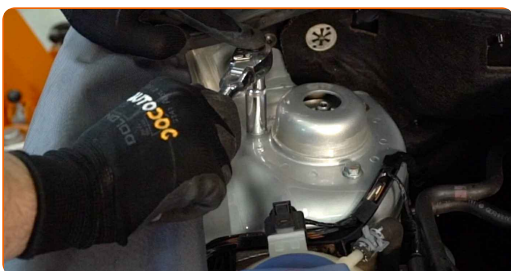
1 Deschideți capota motorului.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

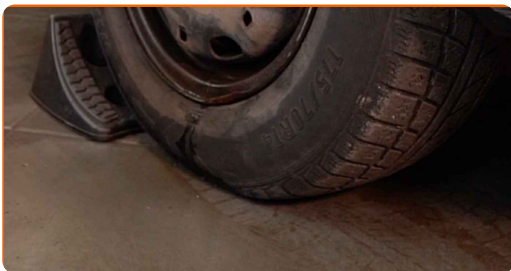
3 Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți spray WD-40.



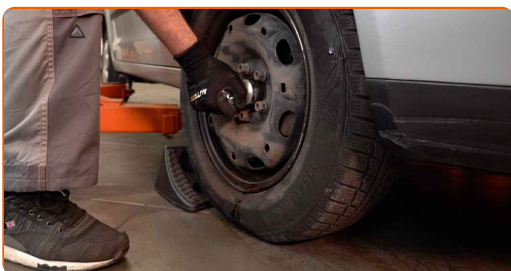
4 Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



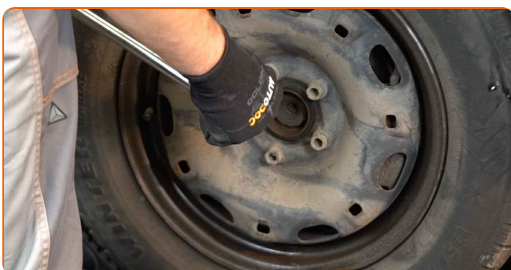
5 Securizați roțile cu un opritor de roată.



6 Deșurubați piulița butucului roții. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.30. Folosiți un port tarod.



7 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



8 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

9 Deșurubați bolțurile roților.

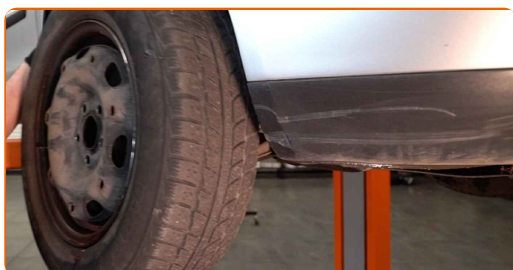


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. SKODA Fabia II Combi (545)

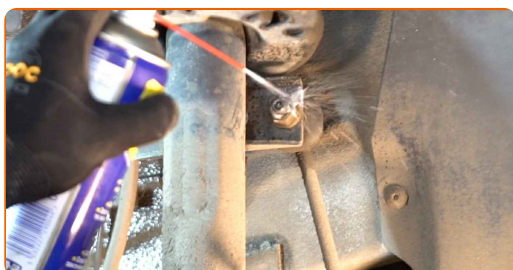
10

Scoateți roata.



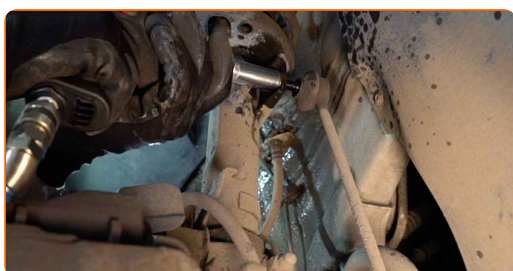
11

Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



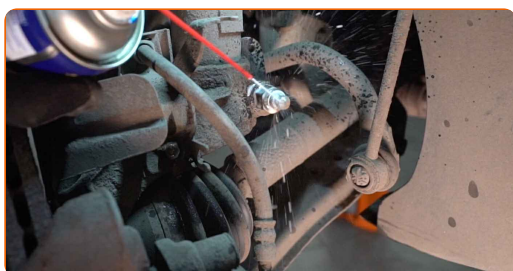
12

Slăbiți piulița și îndepărtați bara de stabilizare de pe suportul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



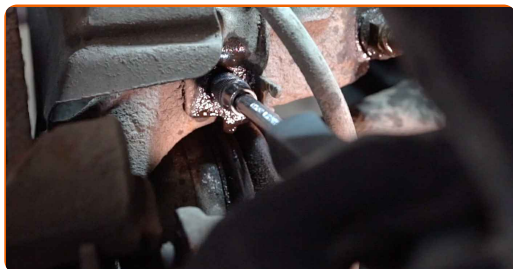
13

Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



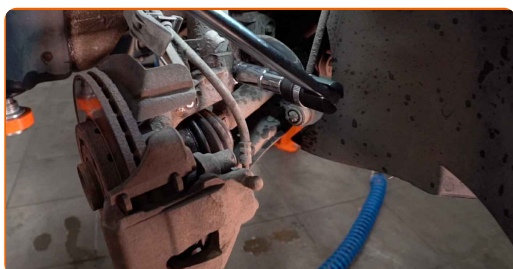
14

Desprindeți furtunul de frână de la telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №12.



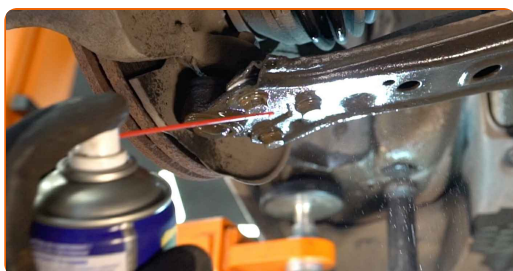
15

Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți un bit XZN nr.12. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



16

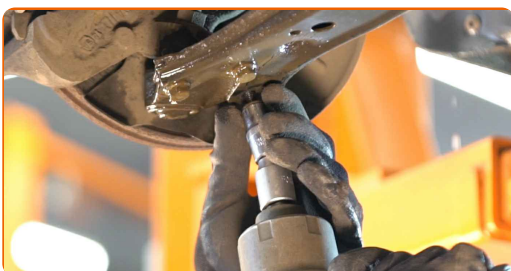
Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



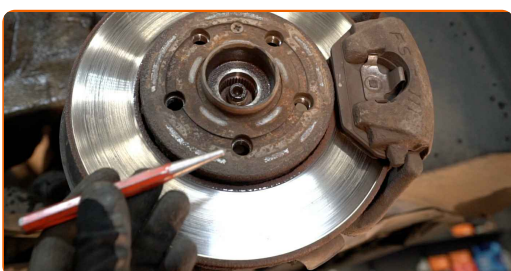
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – SKODA Fabia II Combi (545). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.
- Purtați ochelari de protecție.

- 17** Deșurubați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți un port tarod.



- 18** Decuplați articulația sferică de pe braț.



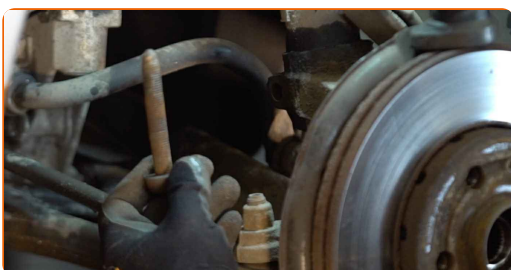
- 19** Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.30.

- 20** Scoateți arborele de antrenare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.

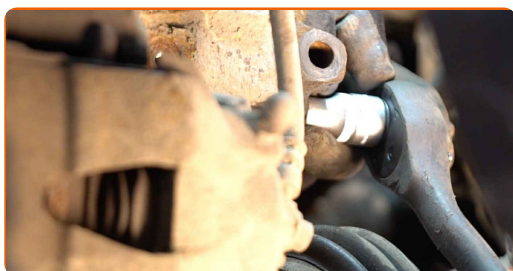
- 21** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



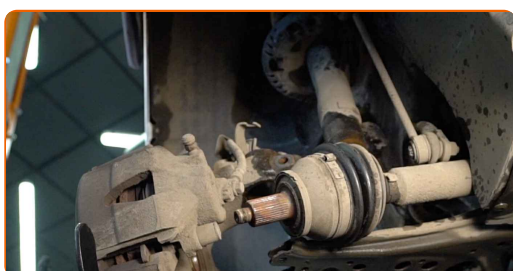
- 22** Scoateți șurubul de fixare.



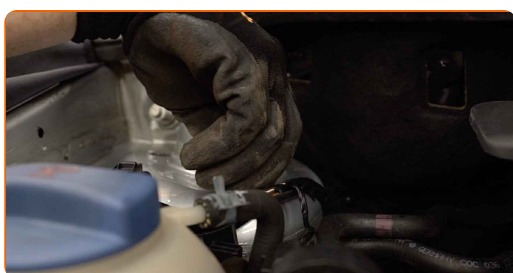
- 23** Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului. Folosiți o cheie cu clichet.



- 24** Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



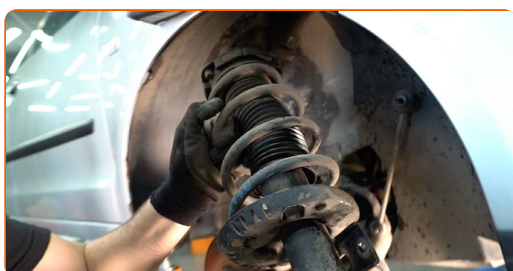
- 25** Deșurubați șurubul de fixare superior al barei de sprijin amortizor.



AUTODOC recomandă:

- SKODA Fabia II Combi (545) – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

- 26** Extrageți bara de sprijin amortizor.



27

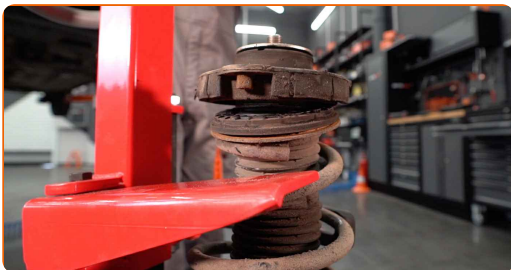
Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

Înlocuirea: arc spiral – SKODA Fabia II Combi (545). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

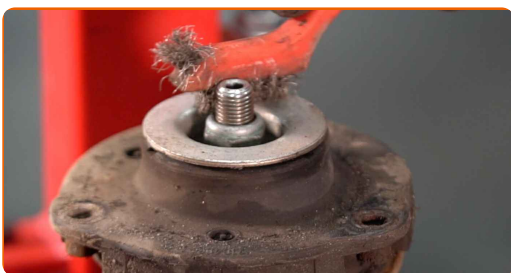
28

Comprimați arcul.



29

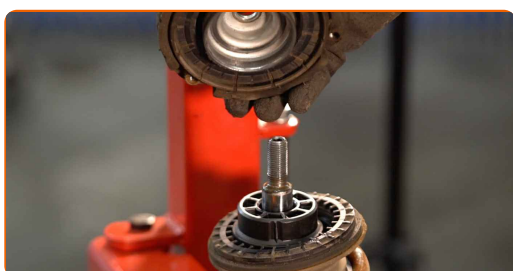
Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



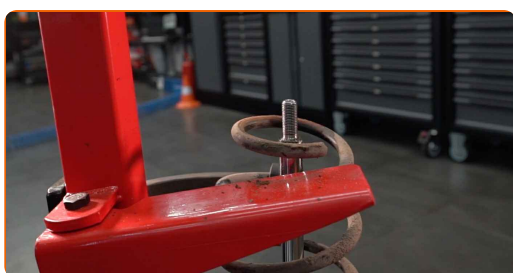
- 30** Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



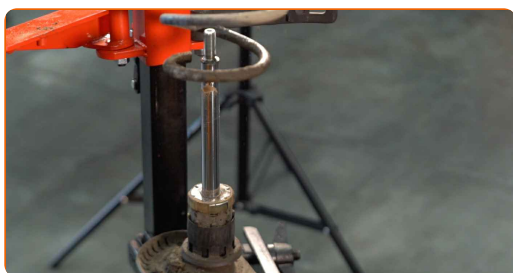
- 31** Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul.



- 32** Slăbiți arcul elicoidal.



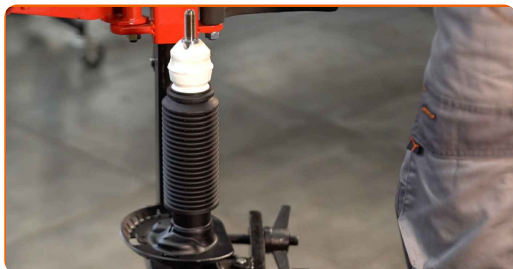
- 33** Îndepărtați arcul.



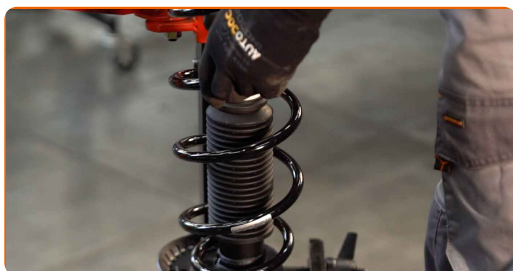
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – SKODA Fabia II Combi (545). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

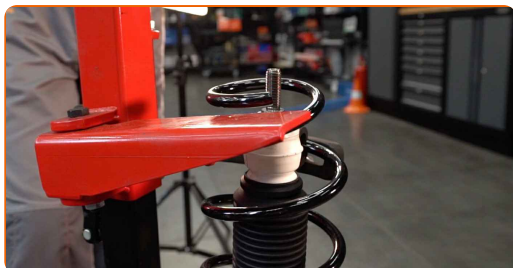
34 Instalați scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.



35 Montați arcul pe amortizor.



36 Comprimați arcul.



37 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



38 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – SKODA Fabia II Combi (545). Asigurați-vă că poziționați corect elementul de filtrare. Evitați dezaxarea.

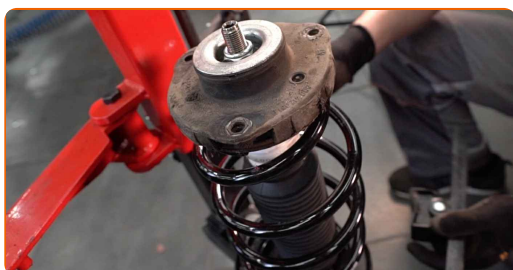
39

Decomprimați arcul.



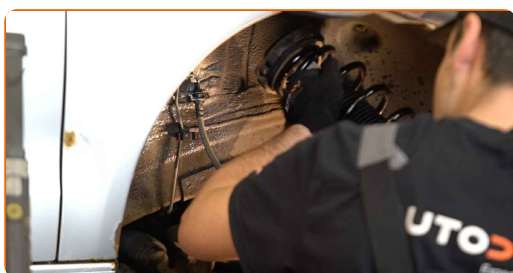
40

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



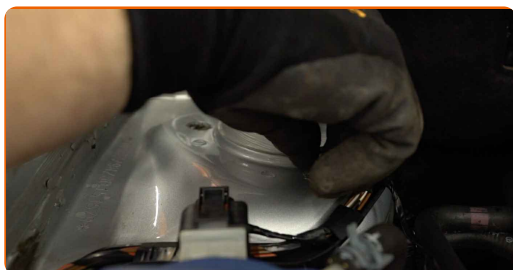
41

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



42

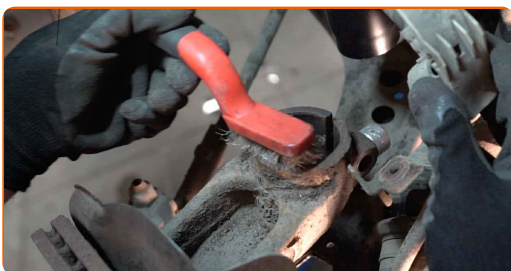
Securizați elementele de fixare superioare ale telescopului amortizorului. Nu îl strângeți.



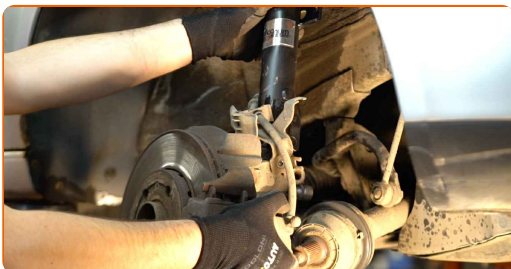
AUTODOC recomandă:

- SKODA Fabia II Combi (545) – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

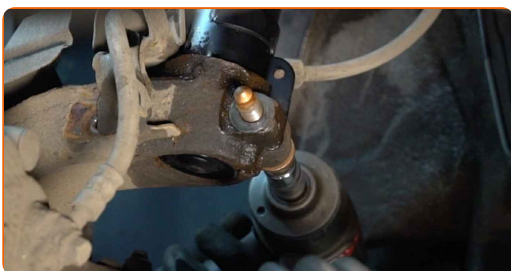
43 Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



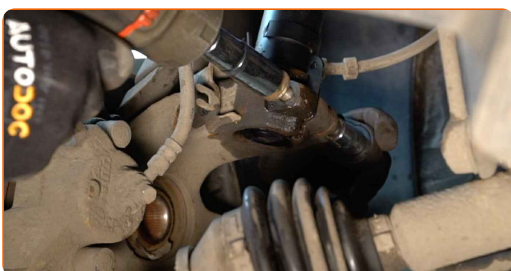
44 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



45 Instalați șurubul de fixare. Utilizați o cheie tubulară №18.



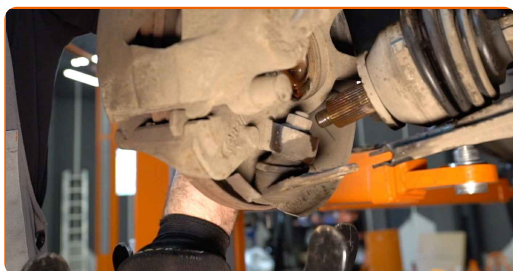
46 Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un bit XZN nr.12. Folosiți o cheie cu clichet.



47 Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



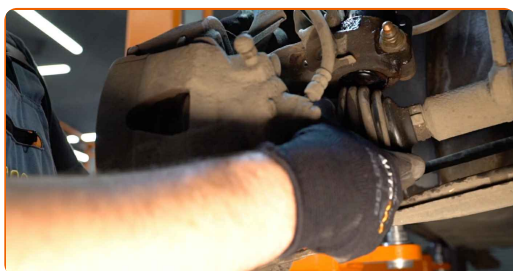
48 Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



AUTODOC recomandă:

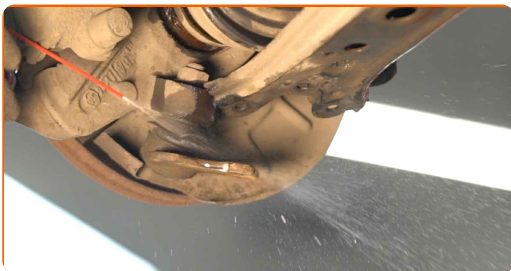
- Înlocuirea: arc spiral – SKODA Fabia II Combi (545). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

49 Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.



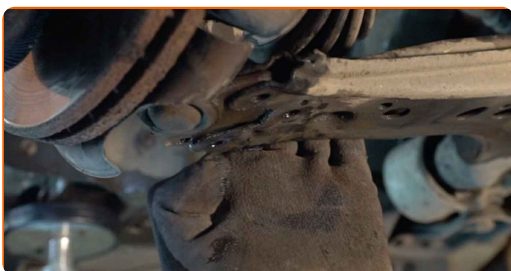
50

Curățați locul de montare al articulației sferice. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



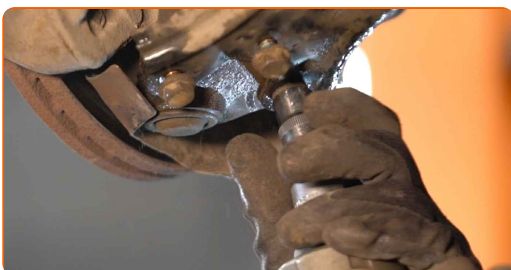
51

Atașați rotula suspensiei la brațul de control.



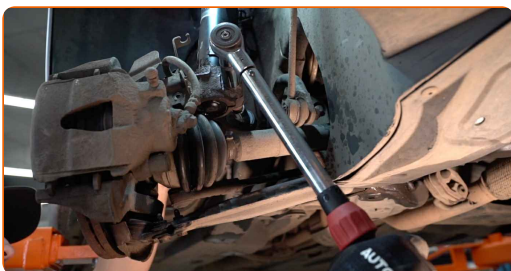
52

Înșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №13.



53

Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.+90°

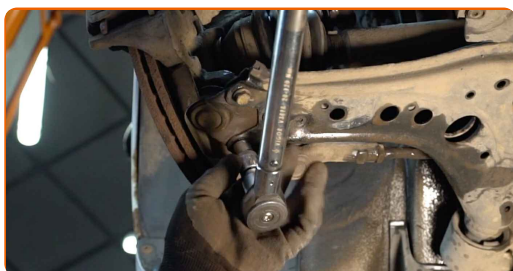


AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

54

Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.+90°

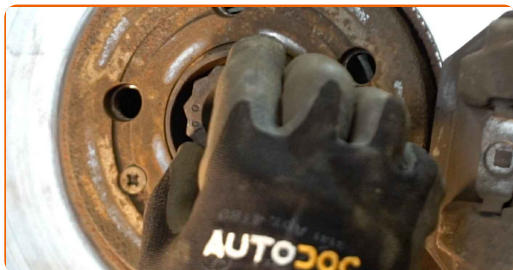


AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

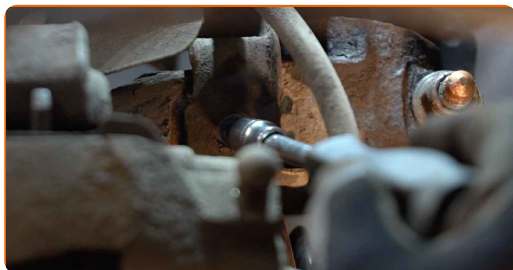
55

Strângeți piulița arborelui conducător. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.30.



56

Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare. Utilizați o cheie tubulară №12.



57

Montați bieleta antiruliu transversală.



58

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



59

Tratați toate articulațiile brațului. Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



60

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



61

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

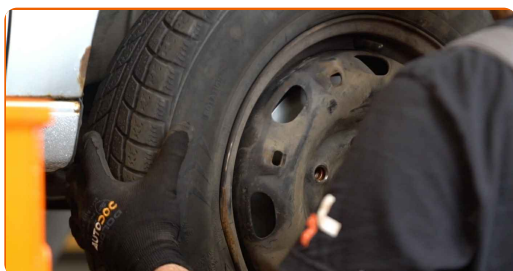


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – SKODA Fabia II Combi (545). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

62

Montați roata.

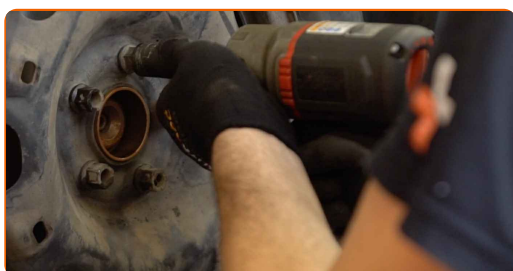


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. SKODA Fabia II Combi (545)

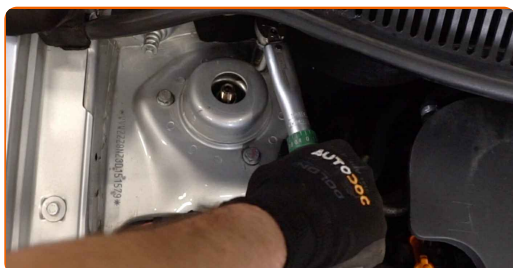
63

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



64 Coborâți autovehiculul.

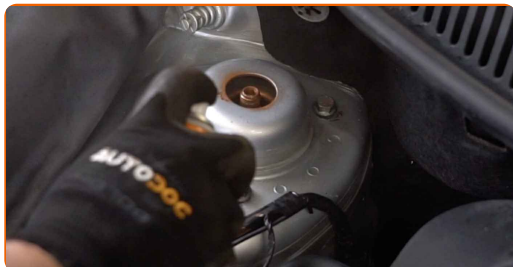
65 Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.+90°



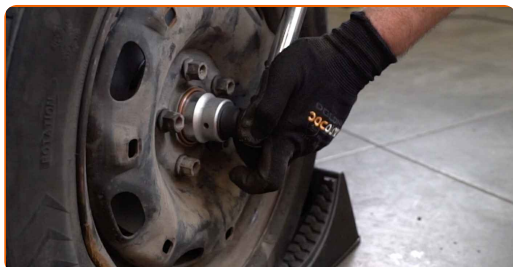
AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

66 Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



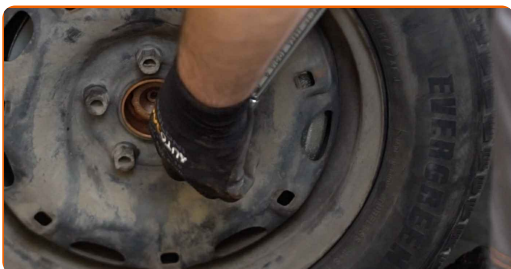
67 Înșurubați piulița butucului roții. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.+45°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 68** Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 69** Scoateți cricul și opritoarele de roată.

- 70** Îndepărtați husa de protecție.

- 71** Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.