



Cum să schimbați: bujii la  
**SKODA Fabia II Combi**  
**(545)** | Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

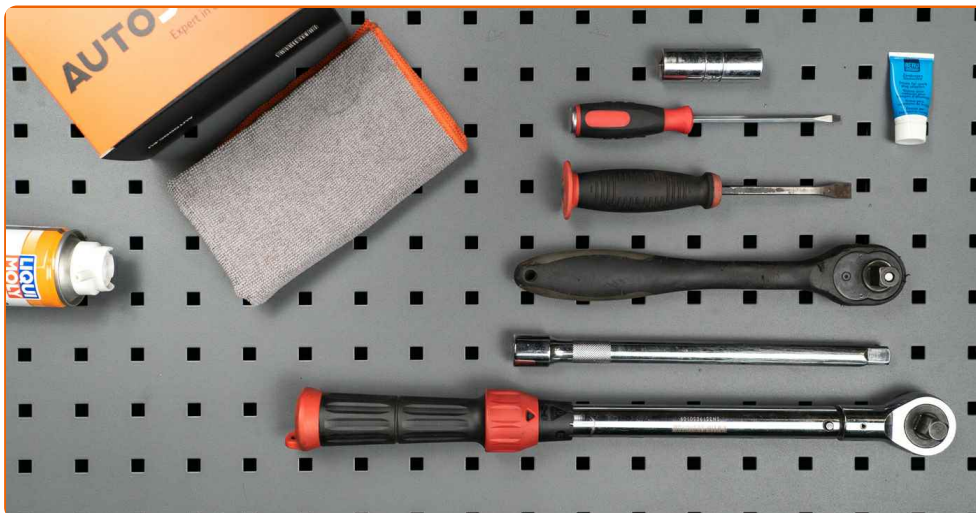
### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**ÎNLOCUIREA: BUJII – SKODA FABIA II COMBI (545).  
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Spray instalație electrică
- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Cheie tubulară pentru bujii nr.16
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Rangă metalică
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: bujii – SKODA Fabia II Combi (545). Experții AUTODOC recomandă:

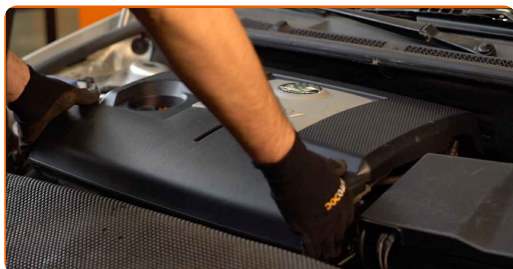
- Procedura de înlocuire este aceeași la toate bujiile.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: BUJII – SKODA FABIA II COMBI (545). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

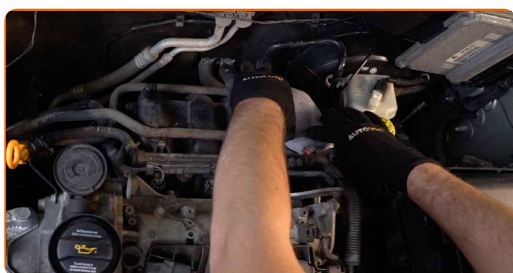
1 Deschideți capota.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

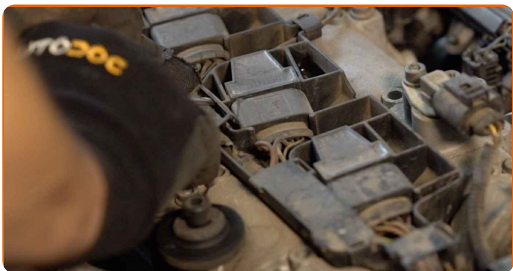
3 Îndepărtați capacul motorului.



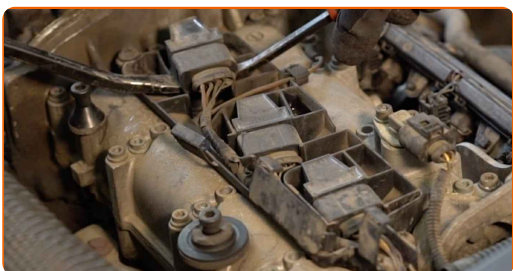
4 Acoperiți corpul clapetei de accelerație cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea prafului și murdăriei în interiorul sistemului.



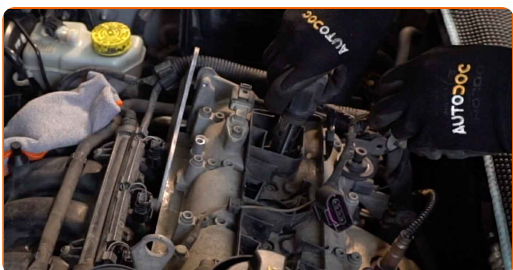
**5** Desfaceți elementele de fixare din plastic ale conectorului bobinei de inducție. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



**6** Desfaceți bobina de inducție. Folosiți o rangă (2 bucăți).



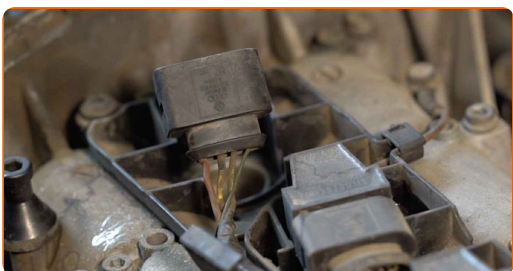
**7** Scoateți bobina de inducție din spațiul pentru bujii.



**Înlocuirea: bujii – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC recomandă:**

- Rețineți ordinea pașilor în demontarea bobinei de inducție.

**8** Desprindeți conectorii de la bobinele de aprindere.



9

Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine.



10

Deșurubați bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie cu clichet.



11

Scoateți bujiile.



12

Aplicați un strat subțire de pastă specială anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte pe filetul noilor bujii. Tratați suprafața terminalelor noilor bujii. Folosiți unsoare rezistentă la temperaturi înalte.



13

Instalați noile bujii în locurile lor de montare.



14

Înșurubați noile bujii și strângeți-le. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



Înlocuirea: bujii – SKODA Fabia II Combi (545). Profesioniștii recomandă:

- Nu strângeți bujiile cu prea multă forță. Depășirea cuplului de strângere admisibil ar putea provoca deteriorarea filetului.
- Fiți atent atunci când lucrați cu cheia pentru bujii. Denivelarea sa ar putea deteriora cuplajul cu filet.

15

Tratați contactul bobinei de aprindere cu spray pentru instalații electrice. Spray-ul va proteja contactele electrice împotriva coroziunii, oxidării și va reduce rezistența la contact.



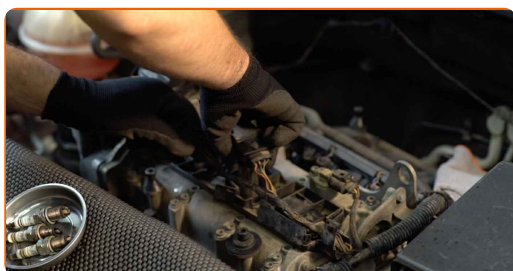
16

Uniți conectorii bobinelor de aprindere.



17

Instalați bobinele de aprindere în puțurile bujiilor. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.

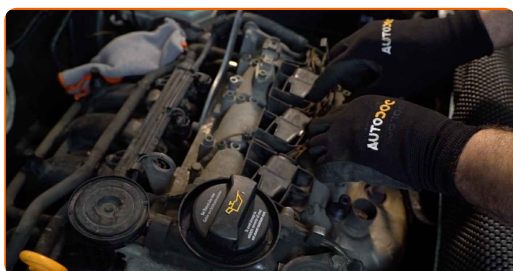


Înlocuirea: bujii – SKODA Fabia II Combi (545). Sfatul util:

- Respectați procedura de instalare.

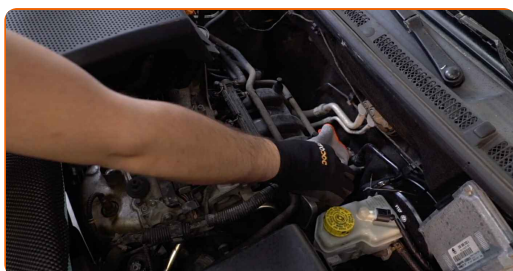
18

Fixați bine conectorul.



19

Luați laveta din microfibră de pe corpul clapetei de accelerație.





- 20** Montați capacul motorului și fixați-l. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



**Înlocuirea: bujii – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC recomandă:**

- Asigurați-vă că ați poziționat corect capacul motorului. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de elementele de fixare de ghidare și de furtunul de admisie aer al corpului clapetei de accelerație.

- 21** Îndepărtați husa de protecție.

- 22** Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

- 23** Opriți motorul.

- 24** Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BUJII: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.